

ELEKTRO MEERWEG ZIJLADERS

BASIX -
OP ELASTISCHE
BANDEN VEILIG
ONDERWEG



HEFCAPACITEITEN TOT 3,0 TON
HEFHOOGTEN TOT 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

BASIX

ZUINIG EN VEELZIJDIG

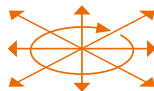
De HUBTEX modellen DS 27 en DQ 30E vormen de instapvariant van de elektrische meerweg zijladers met elastische banden voor gebruik binnen en buiten.

Als echte veelzijdige machine met meerwegbesturing voor de handling van pallets, lange goederen en middelzware lasten in smalle gangen ontworpen, worden ze gebruikt in bouwmarkten, profielproducenten, bij kozijnfabrikanten en nog veel meer.

Elektro-meerweg-zijladers

De HUBTEX meerweg zijladers worden elektrisch aangedreven. De high performance besturing werd speciaal voor de nieuwe reeksen verder ontwikkeld en zet nieuwe maatstaven voor driewiel vierweg-zijladers op het gebied van wendbaarheid en veiligheid. Geoptimaliseerde pompen reduceren de geluidsemissies tot een minimum.

- *Hefcapaciteiten tot 3,0 t*
- *Proportionaalventieltechniek*
Traploos bedienbaar en soepel voor alle hefmastfuncties
- *Meerweg-besturing*
met langs-, dwars-, diagonaal- en cirkelbeweging
- *Eenvoudige batterijwissel*
- *Lage instaphoogte bij de DS 27,*
grote tredes bij de DQ 30 E



Eigenschappen	DS 27 (3117)	DQ 30 E (3120)
Hefcapaciteit (t)	tot 2,7	tot 3,0
Nuttige breedte NB (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200
Hefhoogte (mm)	tot 7500	tot 7500
Framelengte L (mm)	2500	2250
Wielarmopening RA (mm)	1450	1230
Banden ¹	EL	EL
Batterijspanning (V)	48	48
Cabine ²	SU	Q

1) EL = Elastiek 2) Q = dwars, SU = staande

- *Minimale geluidsoontwikkeling,*
door middel van speciale „Silent Pumps“
- *Groot gedimensioneerde*
elastische banden
ook geschikt voor slechte ondergrond
- *High-Performance-Steering-System*
voor de snelste omschakeltijden van de wielen

Vergrote opslagcapaciteiten – optimaal gebruik



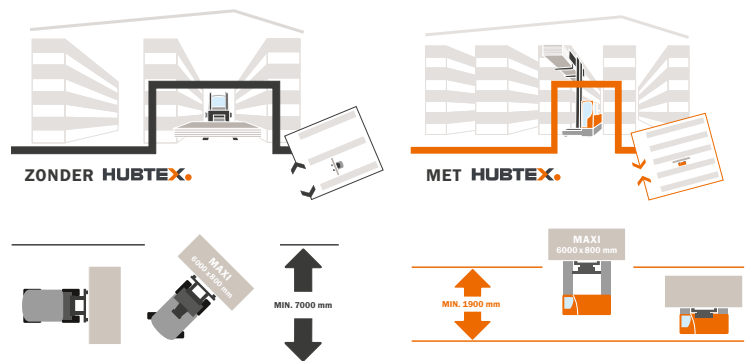
- TOT 100 % MEER OPSLAGRUIMTE**
- SNEL, ZEKER EN EFFICIËNT**
- OPTIMALE SCHADEVRIJE HANDLING VAN DE GOEDEREN**
- VERVOEREN VAN LANGE GOEDEREN EN BUNDELS**

HUBTEX zijladers kunnen zonder problemen door nauwe gangen rijden en de afstand tussen de stellingen tot een minimum beperken. Dit creëert ruimte voor extra opslagcapaciteit.

HUBTEX MEERWEGMACHINES KUNNEN ALLE HANDLING TAKEN AAN

Lange of zware lasten
met draagcapaciteiten van 1,5 tot 3,0 ton
grote volumes met grote gewichten

- *Elektroaandrijving*
- *Gebruik voor binnen en buiten*
- *Handling / transport / orderpicking*
- *geleiding in smalle gangen of vrij te besturen*



HUBTEX.

Bij lange, zware en complexe lasten

Optimaal en comfortabel uitgerust

➤ VORKENBORD EN HEFMAST

Stabiele en robuuste masten met binnen liggende, beschermde hydraulica zorgen voor grote restdraagcapaciteit. HUBTEX biedt verschillende hefmastvarianten en vorkenborden voor zeker en efficiënt werken.

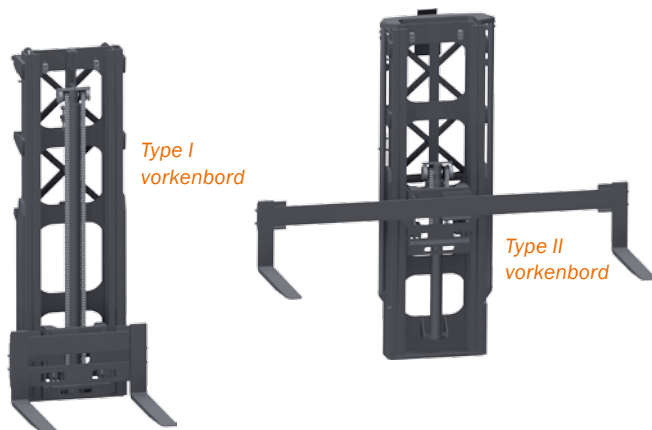
Optioneel is een hydraulische vorkverstelling verkrijgbaar.

Standaard vorkenbord type I

Dit vorkenbord is geschikt voor het werken met platen, stijve lange materialen of cassetten met vorkinrijdsloffen. Hij biedt de bestuurder een optimaal zicht op de last.

Vorkenbord voor lange materialen type II

Flexibele oplossing voor het werken met paletten en lange goederen van elke aard. Het HUBTEX vorkenbord type II beschikt over een lage bouwhoogte om zo optimaal mogelijk gebruik te maken van de bestaande hoogte in de ruimte.





➤ CABINE

De ergonomisch gevormde werkplek biedt veel bewegingsvrijheid en optimaal zicht naar alle kanten. Alle bedieningselementen zijn overzichtelijk aangebracht en zijn goed bereikbaar.

Stacabine voor bestuurder bij de DS 27

De meervoudig verstelbare rugleuning zorgt voor werken zonder vermoeid te worden. In plaats van een dodeman-toets wordt een contactplaat in de bodem van de cabine geïnstalleerd om de bewegingsvrijheid van de bestuurder te verhogen. De lage instaphoogte zorgt voor eenvoudig en veilig in- en uitstappen.

Dwarszitcabine

Als eerste voertuig in deze klasse biedt de Q-cabine een optimaal zicht rondom door het weghalen van de daksteun aan de mastzijde. Door de schuine afdekking van de hydraulica worden „dode hoeken“ speciaal in de hoofdrijdrichting gereduceerd. De bediening gebeurt via de bekende HUBTEX joystick en het stuurwiel.



Standaard cabine
DS 27

Dwarszitcabine
DQ 30 E



DQ 30



Lastzijde



Batterijzijde

➤ EENVOUDIG BATTERIJWISSELSYSTEEM

De HUBTEX DQ 30 E onderscheidt zich door een zeer eenvoudig batterijwisselsysteem. De batterij, bestaande uit twee standaard DIN-troggen, is in het frame geïnstalleerd en kan eenvoudig met een handpompwagen uitgenomen worden.



Verder verbetert de lagere inbouwhoogte het zwaartepunt van het apparaat, waardoor de stabiliteit verbeterd wordt.

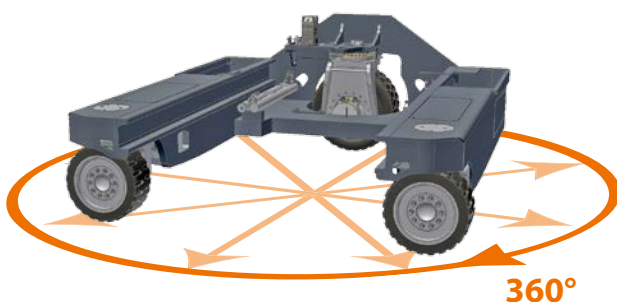
➤ BANDEN

Als universele machine voor gebruik binnen en buiten, gebruikt HUBTEX grote elastische banden, die ook op asfalt of betonklinkers met zeer goede rijeigenschappen overtuigen.

Om de wielslijtage te verminderen, worden aan de lastzijde compacte dubbele wielen gebruikt.

➤ MEERWEG BESTURING

Als een van de eerste elektro-meerwegzijladers met drie wielen beschikken de HUBTEX-modellen over een meerweg- besturing. Naast de dwars, langs- en cirkelvormige verplaatsing, biedt dit voertuig standaard ook een diagonale verplaatsing aan. De high performance besturing onderscheidt zich verder door snelle omschakeltijden.



HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEG VORKHEFTRUCKS › DIESEL-/GAS-VIERWEG-VORKHEFTRUCKS › MEERWEG
HEFTRUCKS › GLASTRANSPORTSYSTEMEN › TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN
SCHUIFMASTZIJDERS › SPECIALE VOERTUIGEN › TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com