

ELEKTRO MEERWEG ZIJLADERS

BASIX -
OP ELASTISCHE
BANDEN VEILIG
ONDERWEG



HEFCAPACITEITEN TOT 3,0 TON
HEFHOOGTEN TOT 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

BASIX

ZUINIG EN VEELZIJDIG

De HUBTEX-modellen DS 27 en DQ 30E zijn de nieuwe instapvarianten van elektrische meerwegzijladers met elastische banden voor gecombineerd binnen- en buitengebruik.

Ze zijn ontworpen als echte universele stapelaars met meerwegbesturing voor de behandeling van pallets, lange goederen en middelzware lasten in smalle gangen en worden vooral gebruikt in bouwmarkten, bij producenten van profielen, fabrikanten van vensters enz.

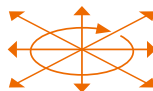
Elektro meerwegzijladers

De HUBTEX meerwegzijladers worden elektrisch aangedreven. De high performance besturing werd speciaal voor de nieuwe reeksen verder ontwikkeld en zet nieuwe maatstaven voor driewiel vierweg-zijladers op het gebied van wendbaarheid en veiligheid. De geoptimaliseerde pompen beperken de geluidsemissies tot een minimum.

➤ Hefvermogen tot 3,0 t

➤ Proportionele ventieltechniek
Traploos bedienbaar en schokvrij voor alle mastfuncties

➤ Meerwegbesturing
voor langs, dwars, diagonaal en cirkelrijden



➤ Snelle en eenvoudige batterijwissel

➤ Lage instaphoogte bij standcabine,
grote treden bij dwarszitcabine



Eigenschappen	DS 27 (3117)	DQ 30 E (3120)
Hefvermogen (t)	tot 2,7	tot 3,0
Nuttige breedte NB (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200
Hefhoogte (mm)	tot 7500	tot 7500
Framelengte L (mm)	2500	2250
Wielarmopening RA (mm)	1450	1230
Banden ¹	EL	EL
Batterijspanning (V)	48	48
Cabine ²	SU	Q

1) EL = Elastiek 2) Q = dwars, SU = staande

➤ Minimale geluidsontwikkeling,
door middel van speciale „Silent Pumps“

➤ Groot gedimensioneerde
elastische banden
ook geschikt voor slechtere ondergronden

➤ High-Performance-Steering-System
voor snelle omschakeltijden van de wielen

Vergrote opslagcapaciteiten – optimaal gebruik



- TOT 100 % MEER OPSLAGOPPERVLAKTE**
- SNEL, VEILIG EN EFFICIËNT**
- MINDER BESCHADIGING VAN DE GOEDEREN**
- HANDLING VAN LANGE GOEDEREN EN PALLETS**

Door het gebruik van HUBTEX-zijladers kan probleemloos door enge gangen gereden worden en kan de afstand van de stellingrijen tot een minimum gereduceerd worden. Dat biedt plaats voor extra opslagcapaciteiten.

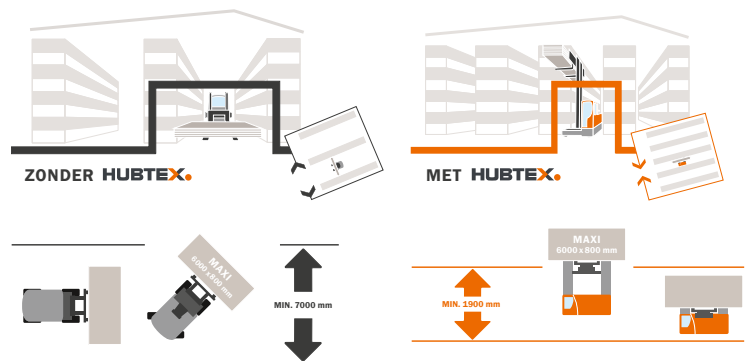
HUBTEX-VOERTUIGEN LOSSEN ALLE BEHANDELTAKEN OP

Lange of zware lasten met capaciteiten van 1,5 tot 3 ton voor volumineuze lasten

- *Elektroaandrijving*
- *Binnen- en buiteninzet*
- *Handling / transport / orderpicking*
- *Ganggeleiding of vrij rijdend*

HUBTEX.

Bij lange, zware en omvangrijke lasten



Optimaal en comfortabel uitgerust

➤ VORKENBORD EN HEFMAST

Stabiele en robuuste masten met binnenliggende, beschermde hydrauliek zorgen voor grote reserves qua draagvermogen. HUBTEX biedt verschillende mastvarianten en vorkenborden voor een veilige en efficiënte goederenbehandeling.

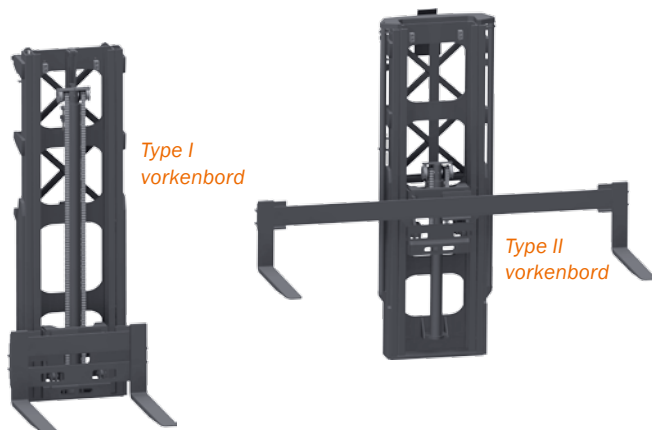
Optioneel is een hydraulische vorkverstelling verkrijgbaar.

Standaard vorkenbord type I

Deze vorkendrager is geschikt voor de behandeling van pallets, niet-doorbuigende lange goederen of cassettes met inrijokers. Hij biedt de bestuurder een optimaal zicht op de last.

Vorkenbord voor lange materialen type II

Flexibele oplossing voor de behandeling van pallets en lange goederen van om het even welke aard. Het HUBTEX vorkenbord type II beschikt over een extreem lage bouwhoogte voor een optimale benutting van de beschikbare hoogte.





➤ CABINE

De ergonomisch ingerichte werkplek biedt veel bewegingsvrijheid en een optimale zichtbaarheid naar alle kanten. Alle bedieningselementen zijn overzichtelijk gepositioneerd en binnen handbereik van de bestuurder.

Cabine voor rechtopstaande bestuurder bij de DS 27

De meervoudig verstelbare rugleuning zorgt voor werken zonder vermoeidheid. In de plaats van een dodemanschakelaar wordt een contactbord in de bodem van de cabine gemonteerd, om de bewegingsvrijheid van de bestuurder te vergroten. De lage instaphoogte zorgt voor eenvoudig en veilig in- en uitstappen.

Dwarszit cabine bij de DQ 30 E

Als eerste voertuig in deze klasse biedt de Q-cabine een optimaal zicht rondom door het wegvallen van de daksteun aan de mastzijde. Door dit nieuw ontwerp worden „dode hoeken“ weggewerkt. De bediening gebeurt via de gebruikelijke HUBTEX joystick en het stuurwiel.



Stacabine
DS 27

Dwarszitcabine
DQ 30 E



➤ EENVOUDIG BATTERIJWISSELSYSTEEM

De HUBTEX DQ 30E onderscheidt zich door een zeer eenvoudig batterijwisselsysteem. De batterij bestaat uit twee standaard DIN-bakken, is in het grondframe gemonteerd en kan eenvoudig met een transpallet weggenomen worden.



De lage inbouwhoogte zorgt voor een beter zwaartepunt van het toestel, wat de stabiliteit verbetert.

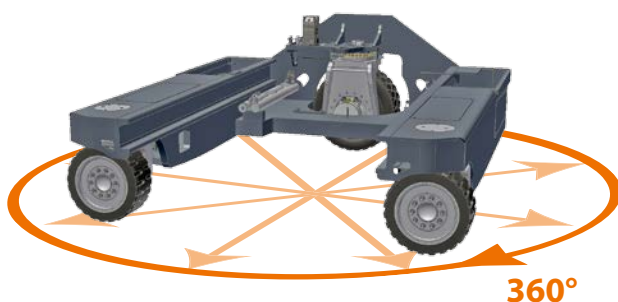
➤ BANDEN

Als universele machine voor gecombineerde binnen- en buiteninzet, gebruikt HUBTEX grote elastische banden, die ook op asfalt of betonklinkers met zeer goede rijeigenschappen overtuigen.

Om wielslijtage te verminderen, worden aan de lastzijde compacte dubbele wielen gebruikt.

➤ MEERWEGBESTURING

Als één van de eerste elektrische driewiel-meerwegzijladers beschikken de HUBTEX-voertuigen over een meerwegbesturing. Naast de dwarse, langse en cirkelvormige bewegingen biedt dit voertuig standaard ook een diagonale beweging aan. De High-Performance-besturing reduceert de omschakeltijden van de wielen.



HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEGZIJDERS > DIESEL-/GAS-VIERWEGZIJDERS > MEERWEG HEFTRUCKS
GLASTRANSPORTSYSTEMEN > TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN SCHUIFMASTZIJDERS
SPECIALE VOERTUIGEN > TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com