

WIELOKIERUNKOWE WÓZKI BOCZNE

MAXX-
PRZEMYSŁANE W
NAJDROBNIJSZYCH
SZCZEGÓŁACH



UDŹWIG DO 4,5 T
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA DO 7,5 M

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

MAXX

EKONOMICZNE I INNOWACYJNE

Wózki wielokierunkowe MaxX klasy ekonomicznej, są dostępne w najczęściej sprzedawanych specyfikacjach i znajdują one zastosowanie przede wszystkim przy przewożeniu długich materiałów o wadze do 3000 i 4500 kg w wąskich korytarzach w magazynie oraz podczas załadunku i rozładunku na zewnątrz. Stanowią one idealną alternatywę dla wózków spalinowych.

MaxX stanowi połączenie innowacyjnego postępu i ekonomii użytkownika. Wózek wielokierunkowy MaxX dzięki swojemu nowoczesnemu wzornictwu w połączeniu z niezastanawiającym masztem zapewnia optymalną widoczność z kabiny na ładunek i otoczenie wózka. Opcjonalnie dostępny system kierowania HX daje użytkownikom możliwość błyskawicznej zmiany kierunku jazdy bez zatrzymywania co znacząco zmniejsza zużycie kół i przyśpiesza pracę.

Wiele wariantów wózków z różnymi wielkościami akumulatorów umożliwia idealne dopasowanie do zastosowań mniej i bardziej intensywnych.

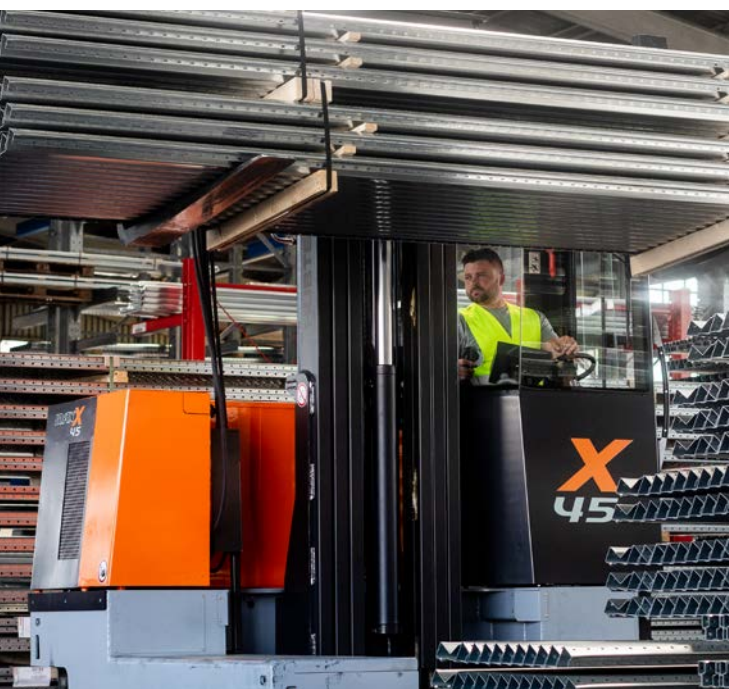
Elektryczne wielokierunkowe wózki boczne **MAXX** w szczególności

- udźwig 3,0 i 4,5 t
- do zastosowań wewnątrz i na zewnątrz
- elastyczne ogumienie dla najróżniejszych podłoży
- kabina zapewniająca najwyższy komfort i swobodę ruchów
- przyjazny dla środowiska cichy napęd elektryczny



Właściwości	MaxX 30 (2420-EL)	MaxX 45 (2425-EL)	MaxX 45 (2430-EL)
Udźwig (t)	3,0	4,5	4,5
Szerokość platformy (mm)	1000 / 1200	1200 / 1400	1200 / 1400
Wysokość podnoszenia (mm)	do 7500	do 7500	do 7500
Długość ramy (mm)	2330	2500	2500
Wcięcie platformy (mm)	1230	1340	1340
Ogumienie	Elastyczne	Elastyczne	Elastyczne
Napięcie akumulatora (V)	48	48	80
Kabina	Poprzeczna	Poprzeczna	Poprzeczna

Wózek **MAXX** optymalnie i komfortowo wyposażony



Nowa panoramiczna kabina oferuje doskonałą widoczność

➤ **KABINA**

Obszerna kabina oferuje kierowcy maksymalny komfort i swobodę ruchów.

Na komputerze HIT3 najnowszej generacji z nowym systemem wizualizacji operator ma do dyspozycji wszystkie informacje odnośnie statusu wózka, skrzytu kół, prędkości oraz stanu akumulatora wózka. HIT3 umożliwia dostęp do wózka bez klasycznego kluczyka za pomocą kodów dostępu indywidualnych dla każdego operatora.

Obsługa wszystkich funkcji hydraulicznych oraz wybór kierunku jazdy odbywa się standardowo za pomocą ergonomicznego joysticka wielofunkcyjnego. Kolumna kierownicza o regulowanej wysokości i nachyleniu zapewnia kierowcy dodatkowy komfort.

HIT3 dysponuje licznymi funkcjami ułatwiającymi połączenie cyfrowe pojazdów z całą infrastrukturą magazynu.

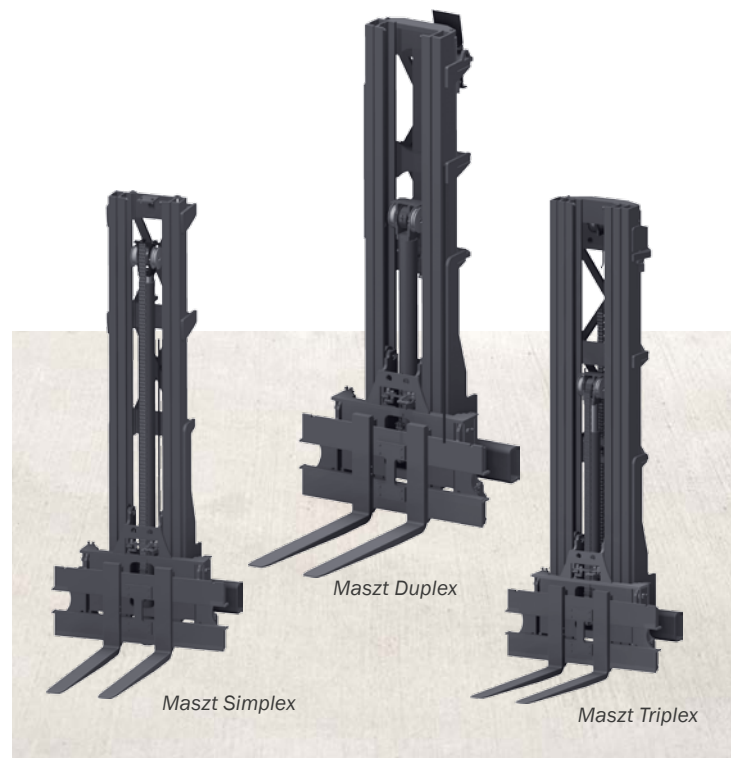




➤ KARETKI WIDEŁ I MASZTY

Maszty i karetki wideł zostały opracowane specjalnie dla serii MaxX. Prace rozwojowe były skoncentrowane na odpowiedniej widoczności ładunku oraz drogi przejazdu urządzenia.

W efekcie otrzymano bardzo kompaktowe i zoptymalizowane maszty oraz karetki wideł. Dodatkowo hałas został zredukowany do minimum.



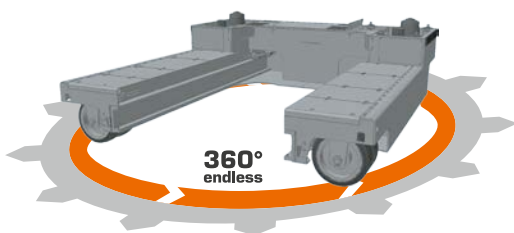
Zalety układu kierowania HX:

- płynna zmiana kierunku jazdy
- większa zdolność manewrowania
- zmniejszone zużycie kół



➤ WIELOKIERUNKOWY SYSTEM KIEROWANIA HX

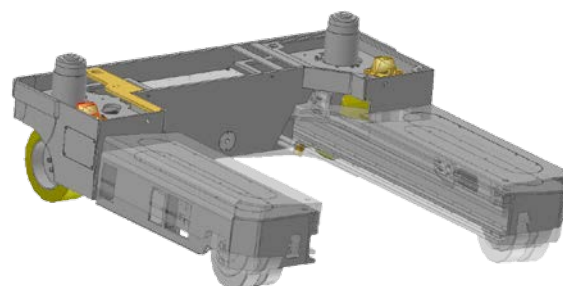
Podczas jazdy bocznej HUBTEX jest w stanie szybko transportować długi materiał przez wąskie bramy i przejścia. Podczas jazdy czołowej Maxx można wykorzystywać jako konwencjonalny wózek widłowy z przeciwwagą. Jazda wokół własnej osi umożliwia szybkiobrót w miejscu. Jazda diagonalna przydaje się w wąskich przejazdach. Opcjonalnie dostępny jest opatentowany przez firmę HUBTEX system skrętu kół HX, umożliwiający zmianę rodzaju jazdy bez zatrzymywania.



Dzięki systemowi kierowania HX każda zmiana rodzaju jazdy np. z jazdy bocznej na czołową odbywa się płynnie bez konieczności zatrzymania wózka czy nawet jego spowolnienia co znacznie zwiększa wydajność pracy. Jednocześnie wyraźnie zmniejsza się zużycie ogumienia kół a co za tym idzie koszty eksploatacji.

➤ RAMA WAHADŁOWA

Udoskonalana przez dziesięciolecia dwuczęściowa rama podwozia zapewnia stały kontakt wszystkich kół z podłożem. Pozwala to na natychmiastową kompensację wszelkich nierówności podłoża oraz ochronę komponentów i dbałość o zdrowia operatora. Pozwala to także uniknąć zarysowań ramy.



Kompaktowe wymiary wózka pomagają kierowcy w wąskich przejazdach.



WÓZKI HUBTEX

AKUMULATOROWE WIELOKIERUNKOWE WÓZKI WIDŁOWE BOCZNE › CZTEROKIERUNKOWE WÓZKI WIDŁOWE BOCZNE ZASILANE GAZEM/OLEJEM NAPĘDOWYM › WIELOKIERUNKOWE WÓZKI WIDŁOWE Z PRZECIWWAGĄ › SYSTEMY KOMISJONOWANIA › SYSTEMY TRANSPORTU SZKŁA › POJAZDY TRANSPORTU CIĘŻKIEGO › WÓZKI WYSOKIEGO PODNOSZENIA Z WYSUWANYM MASZTEM › POJAZDY SPECJALNE › POJAZDY UŻYWANE I NA WYNAJEM

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com