

# ZWAARLAST TRANSPORT VOERTUIGEN

INDIVIDUELE  
TRANSPORT-  
OPLOSSINGEN



DRAAGVERMOGEN TOT 350 TON

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# EXCLUSIEF, STERK EN ZWAAR

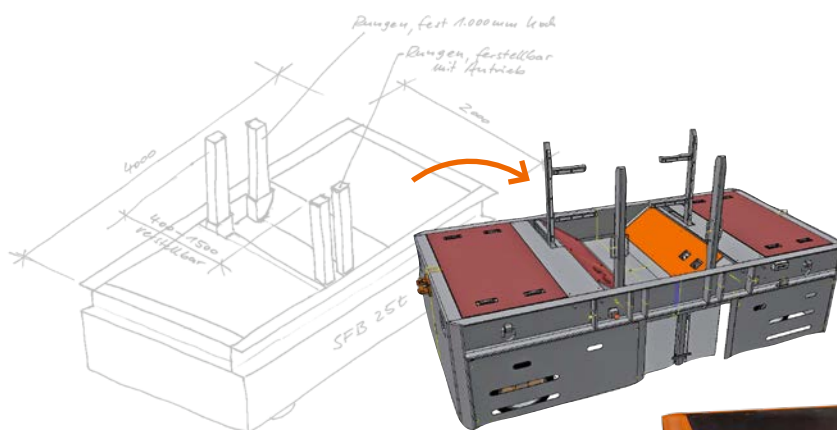
Het transport van zware lasten vormt een speciale uitdaging, die wij als gespecialiseerde aanbieder met ruime ervaring en talloze referenties, graag aangaan. Door de steeds zwaarder wordende lasten en toenemende automatisering is de ontwikkeling in een constante stroomversnelling waarbij het verstandig is om steeds up-to-date te blijven.

# Zwaarlast-transportvoertuigen in één oogopslag

Er bestaat vraag naar innovatieve ideeën en goede oplossingen die steeds rendabel moeten zijn. Kwaliteit en service zijn onlosmakelijk verbonden met het economische aspect. Een precies op uw toepassing ontwikkelde oplossing biedt maximaal gebruiksgemak, hoge bedrijfsinzetbaarheid en lange levensduur.

## IDEEËN VERWEZENLIJKEN

Vanaf het begin van een idee werkt HUBTEX het uit tot een concept wat in meerdere stappen met u wordt afgestemd en gefinetuned. U profiteert altijd van onze knowhow verkregen door 35 jaar produceren van bijzondere voertuigen.



Wij ontwikkelen een individuele conceptoplossing voor onze klanten

## VOERTUIGOVERZICHT

- Platformtransporter P. 5
- Spoorwagen P. 8
- Gereedschapwisselaar P. 10
- Transportsystemen zonder bestuurder P. 13
- Elektrische trekker P. 14



---

Een bak op het platform helpt om spoelen veilig te transporteren en ook nog lange lasten op te nemen.



# PLATFORM TRANSPORTER

# SFB – Platformtransporter

De platformwagen (serie SFB) is een zelfrijdend voertuig met een groot laadvlak. Deze worden gebruikt voor het transport van allerlei soorten zware lasten. Dit zijn bijvoorbeeld platen, stalen frames, spoelen, machineonderdelen, gietstukken en gereedschap.

- *Bediening via de cabine, stacabine, afstandsbediening of geautomatiseerd*
- *Besturing van enkele as, alle wielen of meerweg voor optimale wendbaarheid*
- *Banden van massief rubber, lucht of Vulkollan om op asfalt, straatstenen of industriële vloeren te rijden*
- *Binnen- en buitengebruik gecombineerd of alleen voor buitengebruik*
- *Accuaandrijving, onderhoudsvrije AC-aandrijftechnologie*
- *Laadvermogen tot 100,0 t*
- *Robuuste constructie*



| Type              | SFB                                    |
|-------------------|--|
| Draagvermogen (t) | tot 100,0                              |
| Hoogte (mm)       | Vanaf 457                              |
| Aandrijving (V)   | 24 / 80 / 230 / 400 (elektrisch AC)    |
| Banden            | EL / PU / Lucht / Spoorwiel            |
| Bediening         | Cabine / afstandsbediening / stacabine |



Het transport van gereedschappen is een typische toepassing voor de SFB.

## ➤ VERSCHUIFBAAR PLATFORM

Verschuifbaar platform voor het transport van zeer lange lasten zoals lastframes en voorgevormde onderdelen.



Platformwagen voor het transport (ook op asfalt) van 65,0 ton zware gereedschappen.



## ➤ IN GEKOPPELDE FUNCTIE MET DUBBEL LAADVERMOGEN

Bij zeer grote lasten kunnen twee of meer voertuigen gekoppeld worden gebruikt. Daarbij wordt de last over meerdere transporters verdeeld. De transporters kunnen bijvoorbeeld onder een vliegtuigramp rijden, vervolgens draadloos vastkoppelen waardoor deze tijdens transport continu met elkaar in verbinding staan. Op deze manier ontstaat een sterk transportsysteem met het dubbele draagvermogen.



Geïntegreerde  
hefinrichting

## ➤ LAGE PLATFORMHOOGTE

De HUBTEX SL-AGV overtuigt met zijn draagvermogen van 35 ton bij slechts 457 mm bouwhoogte. Voor het transport plaatst de bestuurder het platform voor de betreffende last. De exacte positionering op de millimeter precies vindt vervolgens plaats met een halfautomatisch

hulpsysteem: Via sensoren bepaalt het voertuig zijn positie en berekent met deze gegevens de optimale stuurgeometrie voor de specifieke rijopdracht. De exacte positionering vindt dan volautomatisch plaats. De geïntegreerde lift brengt de last 203 mm omhoog.



# GW – Spoorwagen

De spoorwagens (GW) van HUBTEX worden op individuele klantwens en behoeften geconfigureerd. Voor de aandrijvingen en de besturingstechniek worden beproefde componenten gebruikt. De spoorwagen is voor transporttaken binnen het bedrijf ontwikkeld.



- Robuuste constructie
- Lastspecifieke opnamevarianten

- *Individuele productie van het frame afhankelijk van de transporttaak*
- *Aandrijving via accu of netspanning*
- *Onderhoudsvrije AC-aandrijftechnologie*
- *Kraanwielen met een lange levensduur*
- *Kabel- of afstandsbediening*



| Type              | GW                                     |
|-------------------|--|
| Draagvermogen (t) | tot 350,0                              |
| Aandrijving (V)   | 24 / 80 / 230 / 400 (elektrisch AC)    |
| Banden            | EL / PU / Lucht / Spoorwiel            |
| Bediening         | Cabine / afstandsbediening / stacabine |



## ➤ CABINE/ STACABINE

De besturing van deze voertuigen kan naar keuze via een zitcabine, stacabine of via kabel- of afstandsbediening plaatsvinden.

Door het grote aantal modules kan dit voertuig op veel specifieke vereisten worden aangepast.

- *In hoogte verstelbaar stuurwiel*
- *10"-LCD display in de cabine voor achteruitrijcamera*
- *Luchtgeveerde bestuurdersstoel*
- *Cabine met ergonomische instap*
- *Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels*
- *Ramen aan vier zijden (veiligheidsglas)*
- *Wisser- en ruitensproeierinstallatie*



Voorbeeld van een uitvoering

Voorbeeld van een uitvoering



## ➤ RADIO- EN KABELBESTURING

De radiogestuurde afstandsbediening is uitgerust met joystick voor nauwkeurig sturen, met toetsen voor noodstop, claxon en overige opties.

Als alternatief is een kabelgestuurde afstandsbediening verkrijgbaar. Deze kan met het voertuig via meerdere aansluitpunten worden aangesloten.

### VEILIGHEID

- *Nooduitknop aan alle zijden*
- *Stootbeschermers aan de kopse kanten*
- *Afstandssensoren/hulpsystemen*
- *Optionele personenbeveiligingsinstallatie via een laser*



Naar keuze kabel- of afstandsbediening

---

# Gereedschapwisselaar

---

Veilig en zo snel mogelijk, dat zijn doorslaggevende eigenschappen waarover de moderne gereedschapwisselaar moet beschikken.

De HUBTEX gereedschapwisselaar met een draagvermogen tot maximaal 65 ton helpen de wisseltijden van pers- en stansgereedschappen te reduceren en zo de productietijden te verhogen. Het compacte chassis maakt lage inrijhoogten onder de gereedschappen mogelijk.



- *Draagvermogen tot 65,0 t*
- *Gereedschaptafel met hefhoogte tot maximaal 3000 mm*
- *Extreem lage tafelhoogte met gelijktijdig hoog draagvermogen*
- *Gereedschapwissel via een aangedreven kettingsysteem voor snel wisselen van het gereedschap*



*Kan op verschillende gereedschapafmetingen worden aangepast*

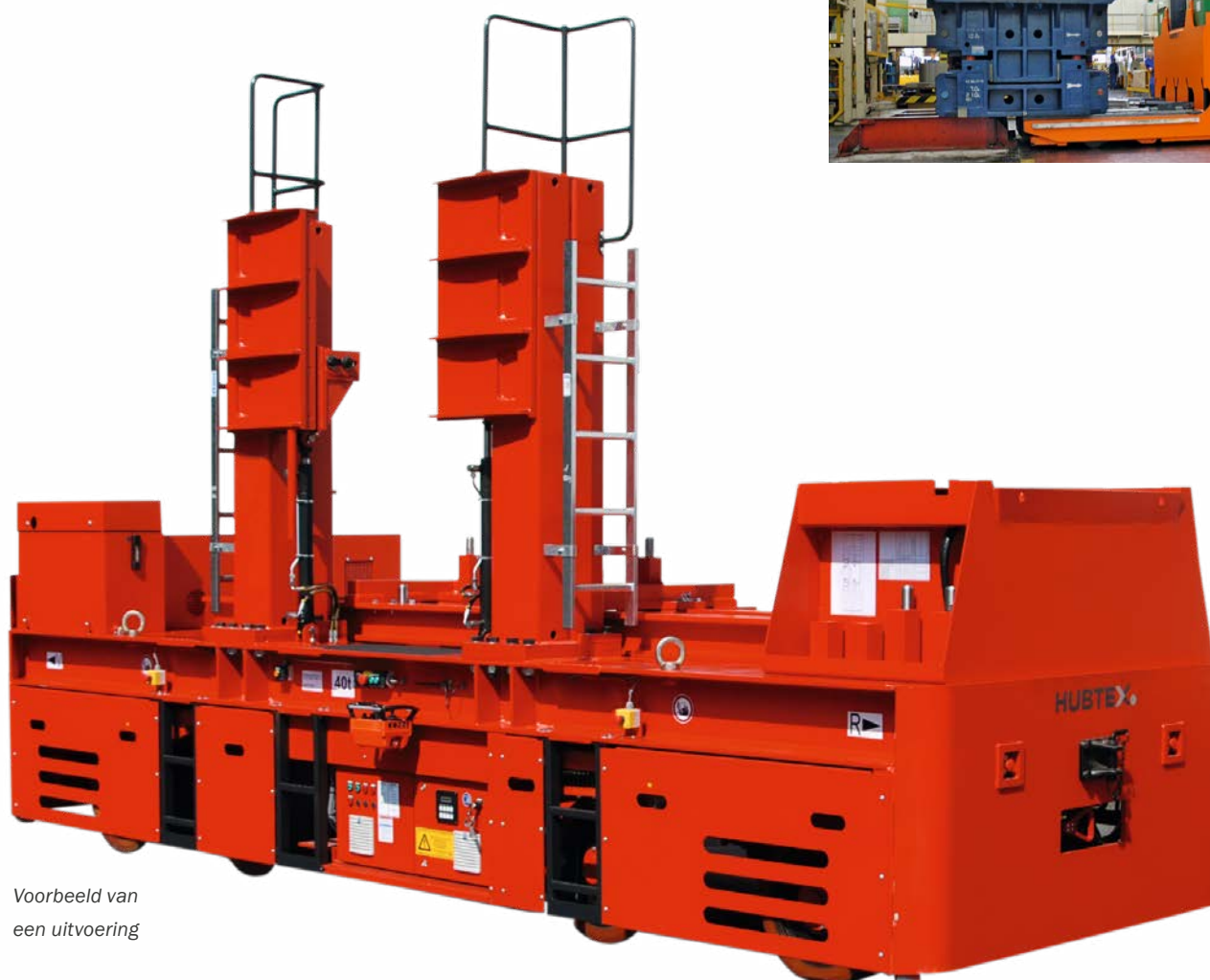


*Extreem lage tafelhoogte*

*De voertuigen beschikken over een grote stuurhoek*

Het uitgangspunt van HUBTEX bij het ontwerp van een gereedschapwisselaar is gewoonlijk de vraag naar een mobiel en flexibel in te zetten oplossing met hoge positionauwkeurigheid en het realiseren van een veilig aankoppelingsconcept op verschillende voertuigen met een snelle en veilige gereedschapwisseling.

- *Vormsluitplaat aan het gereedschap afzonderlijk aan te passen*
- *Meerwegbesturing*
- *Bediening vindt plaats door een meelopende bestuurder met afstandsbediening*
- *Hydraulische spaninrichting voor het borgen van gereedschappen tijdens transport*



Voorbeeld van een uitvoering

---

*De basis voor de constructie van deze transporter is de pendelas. Deze wordt door een coulisse geleid, waar de last door een hefcilinder wordt overgedragen. Dit waarborgt een variabel rijhoogte en een optimale aanpassing op bodemoneffenheden.*



---

# Transportsystemen zonder bestuurder

---

Zwaarlast-transportvoertuigen van HUBTEX zijn uitstekend geschikt voor automatisering. Dankzij het gebruik van systemen zonder bestuurder zijn doorlooptijden korter, wordt er bezuinigd op kosten en de veiligheid verhoogd.

- *Toename van efficiency*
- *Optimalisatie van de magazijnlogistiek*
- *Automatische lastovername*
- *Vaste trajecten met tussenstations*
- *Toepassingen in gevaarlijke omgeving*



## ONDERSTAANDE GELEIDESTYSTEMEN ZIJN MOGELIJK

- *Spoorgeleiding*
- *Inductie geleiding*
- *Optische geleiding*
- *Vrije magneetnavigatie met transponders*
- *Lasernavigatie*
- *Indoor GPS navigatie*

# EFCSH – Elektrische trekker met hydraulische zwanenhals

De HUBTEX elektrische zit-trekker met hydraulische zwanenhals wordt hoofdzakelijk toegepast bij materiaalgeleiding in de productie, bij transporteren van zware, compacte machineonderdelen en bij handling van cargotrailers als bijvoorbeeld spoelen veelvuldig, snel en betrouwbaar naar bijvoorbeeld vrije opslagplaatsen moeten worden getransporteerd.



- > Zitpositie van de bestuurder is dwars op de rijrichting
- > Ergonomische indeling van de bedieningselementen
- > Onderhoudsvrije AC-aandrijfmotor
- > Elektrische accuaandrijving
- > Binnen- en buitengebruik

- > Driewielchassis met banden van massief rubber in een compacte constructie
- > Systeemlasten van 32 tot 50 t
- > Hydraulische zwanenhals

| Type              | EFCSH    |
|-------------------|----------|
| Systeemlasten (t) | tot 50,0 |
| Accu (V)          | 80       |
| Banden            | EL / PU  |



---

## HUBTEX onder- houd op afstand

---

### ➤ HET ONDERHOUDSSYSTEEM OP AFSTAND IN EEN OOGOPSLAG:

- *Geautomatiseerde informatie-uitwisseling tussen voertuig en service*
- *Gegevensoverdracht van foutcodes, acculaadtoestand en bedrijfsuren*
- *Met functies voor parameterwijzigingen en software-updates beschikbaar*
- *Maximale beschikbaarheid van het voertuig, minimale productie-uitval en servicewerkzaamheden*

Voor HUBTEX voertuigen staat een nieuw onderhoudsysteem op afstand ter beschikking. Via een M2M-gateway op de voertuigen worden belangrijke voertuiggegevens zoals foutcodes en acculaadtoestand naar de cloud van de systeempartner Telekom geüpload.

De monteur van HUBTEX heeft bij storingen van het voertuig onmiddellijk toegang tot de voertuiggegevens en kan snel hulp verlenen.



De gebruiker profiteert van maximale beschikbaarheid van het voertuig en minimale productie-uitvaltijden. Montage achteraf op een gebruikt voertuig is ook mogelijk.



---

## Huren of financieren

---

### ➤ FINANCIERINGSMOGELIJKHEDEN

HUBTEX heeft een van de grootste vloten met zijladers in de markt voor u klaar staan. Met 50 voertuigen voor kortere of langere huurperiodes kunnen wij ook voor uw individuele toepassing een passende oplossing bieden.

Bovendien bieden wij u graag een passende financiering voor uw nieuwe HUBTEX aan. Dit varieert van leasen van een afzonderlijk voertuig tot en met fullservice-pakketten waarbij ook de reserveonderdelen, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn inbegrepen.

## HUBTEX-VOERTUIGEN

---

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS › DIESEL-/GAS-VIERWEG ZIJLADERS › MEERWEG HEFTRUCKS  
GLASTRANSPORTSYSTEMEN › TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN › SCHUIFMASTZIJLADERS  
SPECIALE VOERTUIGEN › TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com