

ALUMINIUM TRANSPORT



MACHINES EN TOEPASSINGEN
IN DE ALUMINIUMINDUSTRIE

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE



De geschikte behandelingsoplossing

De precieze configuratie van een meerwegzijlader is afhankelijk van de toepassing waarin het toestel zal ingezet worden. Zo hebben extrusiefabrieken, aluminiumgroothandels of fabrikanten van ramen en deuren verschillende vereisten. Om hieraan tegemoet te komen, biedt HUBTEX een zeer breed assortiment, dat gebruikers de juiste oplossing biedt voor de verwerking van hun aluminiumproducten.

HUBTEX REFERENTIE

Flexibele levertijden en een divers productportfolio, de vereisten voor een vlotte goederenstroom bij Alu-Point zijn duidelijk gedefinieerd. “Vóór de introductie van de nieuwe zijlader combineerden wij een conventionele heftruck met hulpmiddelen zoals trolleys voor de organisatie van ons intern transport. Onze meerwegzijlader DS 27 heeft de manipulatie duidelijk vereenvoudigd en is bovendien universeel inzetbaar”, aldus de Alu-Point-zaakvoerder Thorsten Otte.



Meerwegzijlader

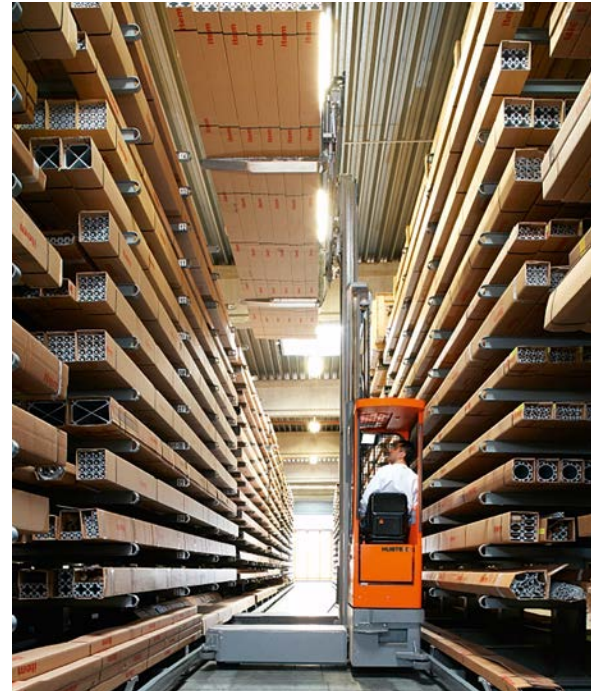
HUBTEX meerwegzijladers zijn speciaal ontworpen voor de handling van lange en moeilijke lasten. Dankzij het modulaire ontwerp kunnen ze perfect aangepast worden aan de individuele magazijn- en productieomstandigheden.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEG HEFTRUCKS

De FluX is een meerweg-heftruck met contragewicht voor het gecombineerd transport van pallets en gelijkmatig verdeelde lange lasten. Bijzondere kenmerken van de FluX zijn de gepatenteerde HX-meerwegbesturing met unieke wendbaarheid in combinatie met de compacte framelengte en vaststaande mast. De cabine werd ontworpen voor maximale ergonomie en zicht rondom. Het intelligente en energiezuinige aandrijfconcept maakt deze heftruck onverslaanbaar in zijn klasse, efficiënt en gemakkelijk om mee te werken.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIHLADER (3-WIEL)

De HUBTEX DS 27 is de instapvariant van de elektrische meerwegzijladers en daarom bijzonder geschikt voor inzet in de handel of bij productiebedrijven. De lage instap in de bestuurderscabine biedt voordelen voor het snel in- en uitstappen in het voertuig. Standaard uitgevoerd met elastische bandages, is het voertuig ontworpen om ladingen tot 2.700 kg te hanteren, in een gecombineerde binnen- en buiteninzet, bij gemiddelde doorvoersnelheden.



- *Gepatenteerde HX-meerwegbesturing*
- *Handling van pallets en langgoed*
- *Optimaal zicht rondom*



➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIHLADER

Dankzij hun modulaire ontwerp kunnen de elektrische meerwegzijladers individueel worden aangepast aan vrijwel elke inzet tot 25 ton laadvermogen.

De HUBTEX consultant werkt in samenspraak met de klant de optimale toestelconfiguratie uit. Van budgetvriendelijk basismodel tot volledig geautomatiseerd transportsysteem, bijna alle toepassingsscenario's kunnen met het bouwkastenprincipe uitgedacht worden. De meerwegbesturing zorgt voor optimale manoeuvreerbaarheid zodat de gangbreedtes tot een minimum kunnen herleid worden. Dit creëert ruimte voor extra rekken en opslagcapaciteit.

➤ DIESEL OF GAS VIERWEGZIHLADER

De vierwegzijlader met diesel- of gasmotor is omwille van de aandrijving op alle wielen bijzonder geschikt voor een buitentoepassing in de aluminiumverwerkende industrie.

De nieuwe generatie DQX overtuigt met een aanzienlijk lager energieverbruik en een tot 30% lagere uitstoot vergeleken met zijn voorgangers. Verder zorgen de compacte masten en vorkendragers voor een optimale zichtverhouding ten opzichte van de last.

De nieuw ontworpen sturing heeft een grotere stuurhoek, waardoor de DQX een strakkere draaicirkel kan rijden. Ook de omschakeltijden van lengte- naar dwarsrichting zijn beduidend lager.



➤ *Cabine met optimaal zicht rondom*

➤ *Nieuw bedieningsconcept*

➤ *Energiezuinige en stille motorgeneratie*

Orderverzamenen in de aluminiumindustrie

Voor de orderverzameling van profielen bestaat er geen universele oplossing. Aan de ontwikkeling van een nieuw orderverzamelstelsel gaat steeds een grondige studie vooraf om tot de juiste oplossing te komen voor het complexe proces van orderpicking.

➤ ELEKTRISCH MEERWEG-ORDERVERZAMELSTELSEL MU-OP EN MU-SO

De meerweg orderverzamelstelsels zijn ontworpen voor het opslaan van complete pakketten en omwille van de hefbare cabine, voor het verzamelen van individuele profielen of buizen. Bij de 1-mans versie is de stacabine centraal voor de mast gepositioneerd, wat maakt dat dit toesteltype bijzonder geschikt is voor het orderverzamenen van lichte aluminium profielen of buizen door een enkele operator, zelfs in een smal gangpad. Bij het model MU-SO zijn de cabines naast de mast gepositioneerd, in het bijzonder voor langere en zware lasten, wat een eenvoudige orderverzameling door twee operatoren mogelijk maakt.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIHLADER MET AFNEEMBAAR ORDERVERZAMELPLATFORM

Bij middelgrote omslagcapaciteiten kan de elektrische meerwegzihlader d. m. v. een afneembaar platform op een snelle en eenvoudige manier naar een orderverzamelstelsel omgevormd worden. Na opname van het platform bestuurt de operator het geheel vanop het platform. Met de hulp van een tweede operator neemt hij de profielen uit de rekken en verzamelt deze direct op het voertuig.





➤ ELEKTRISCH TWEEZIJDIG ORDERVERZAMELSYSTEEM MET 2 MASTEN OF SCHAARSYSTEEM EZK

Voor hoge omslagcapaciteiten biedt HUBTEX de EZK orderverzamelersystemen aan, die gekenmerkt worden door de tweezijdige gangbediening.

Beschikbaar als versie met 2 masten met lagere platformhoogte of als versie met schaarsysteem met kortere toestellengte. Het systeem wordt naargelang de toepassing geconfigureerd met vele uitrustingsvarianten, bijvoorbeeld voor het positioneren van het voertuig in de hal of het centreren en binden van goederen voor het vervoltransport.

➤ *Telescopisch (optioneel)*

Voor de verwerking van volledige pakketten of overdracht van een afgewerkt order



➤ TRANSPORTSYSTEMEN VOOR ZWARE LASTEN

Onze platformwagens en transportsystemen voor zware lasten worden gebruikt voor het intern transport van zware ladingen. Naargelang de toepassing kunnen deze volgens de individuele wensen en eisen van de klant geconfigureerd worden.

➤ *Bediening naar keuze via cabine, staplaats of afstandsbediening*

➤ *Laadvermogen tot 125 ton*



➤ *Verschillende uitvoeringen*

Spoorwielen, besturing op 1 as, vierwielbesturing of meerwegbesturing

Coiltransport

HUBTEX biedt de juiste oplossing uit het brede scala aan transportoplossingen voor coils, ongeacht of de coils rechtopstaand, liggend of hangend moeten worden geplaatst.

> REACHTRUCKS

De HUBTEX-reachtrucks SQ worden gekenmerkt door de combinatie van een compact ontwerp en hoge capaciteiten tot 6 ton. Hierdoor kan de SQ, ondanks de hogere capaciteiten, in dezelfde gangpadbreedtes als de conventionele reachtruck ingezet worden.

> SPECIAALBOUW MACHINES

Er zijn altijd situaties in intralogistiek waarbij er geen bestaande oplossing is voor de te vervoeren ladingen. Ons brede modulaire systeem laat ons toe individuele oplossingen tegen lage kosten te produceren.

> COMPACTE ZWAARLAST VORKHEFTRUCK

Overal waar zware coils tot 25 ton in krappe ruimtes moeten vervoerd worden, is de HUBTEX compacte vorkheftruck in zijn element. In vergelijking met conventionele zware vorkheftrucks wordt de HUBTEX vorkheftruck gekenmerkt door zeer compacte buitenafmetingen. Dit draagt ertoe bij dat meer opslagruimte kan worden gebruikt.



HUBTEX-BRANCHES

ALUMINIUM › AUTOMOBIELINDUSTRIE › BOUWMATERIALEN › COILS › GLAS › HOUT › KUNSTSTOF › LUCHTVAART
METAAL › PAPIER › TEXTIEL › TROMMELTRANSPORT › WIND- EN ZONNE-ENERGIE

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com