

HOUT TRANSPORT



MACHINES EN TOEPASSINGEN
IN DE HOUTINDUSTRIE

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE



De geschikte behandelingsoplossing in de houtindustrie

➤ HOUTTRANSPORT

Wereldwijd levert HUBTEX meerwegzijladers en orderverzamelsystemen aan groothandels, zagerijen, houtverwerkingsbedrijven, keukenfabrikanten, houtskeletbouwers en veel meer.

Met onze toestellen vervoeren klanten een breed scala aan lasten: naast spaanplaten, wanden en gelamineerde balken onder meer ook constructiehout en gezaagd hout zoals keukenbladen en deuren.

HUBTEX REFERENTIE

GROEN & JANSSEN – Elektro meerwegzijlader

“We kozen voor de HUBTEX meerwegzijlader omwille van het uitgebreide advies en ondersteuning”, aldus Renko Schoon, projectleider bij Groen & Janssen, groot- en detailhandel in houten deuren en plaatmateriaal. Door de omschakeling van frontlader naar meerwegzijlader kan Groen & Janssen in de twee nieuwe magazijnen, met bijzonder smalle gangen en hoge rekken, de ruimte efficiënt gebruiken zonder verlies van kwaliteit tijdens de opslag.



Meerwegzijlader

De HUBTEX meerwegzijladers zijn ontwikkeld voor het transport van hout in een zuivere binnentoepassing of een gecombineerde binnen- en buitentoepassing. Naast het transport van groot en zwaar plaatmateriaal, worden ook breukgevoelige vormstukken op een zachte en veilige manier naar de bestemming gemanipuleerd. Omwille van hun compacte afmetingen zijn de toestellen uitermate geschikt voor een inzet in smalle gangpaden. Door de ruimtebesparende manipulatie van het houtmateriaal wordt de opslagcapaciteit aanzienlijk vergroot.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEGHEFTRUCKS

De FluX is een meerwegheftruck met contragewicht voor het gecombineerd transport van pallets en gelijkmatig verdeelde lange lasten. Bijzondere kenmerken van de FluX zijn de gepatenteerde HX-meerwegbesturing met unieke wendbaarheid in combinatie met de compacte framelengte en vaststaande mast. Daardoor is het toestel uitermate geschikt voor het laden en lossen van vrachtwagens.

De cabine werd ontworpen voor maximale ergonomie en zicht rondom. Het intelligente en energiezuinige aandrijfconcept maakt deze heftruck onverslaanbaar in zijn klasse, efficiënt en gemakkelijk om mee te werken.



➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIHLADER (3-WIEL)

De HUBTEX-modellen DS 27 en DQ 30 E met capaciteiten tot 3000 kg zijn de instapvariant van de elektrische meerwegzijladers en dankzij de elastische bandages geschikt voor een gecombineerde binnen- en buiteninzet. Ontworpen als universele heftruck met meerwegbesturing voor het verwerken van pallets, lange goederen en middelzware ladingen in smalle gangpaden, worden deze toestellen gebruikt voor kleine tot middelgrote omzetsnelheden.





➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIHLADER

Dankzij hun modulaire ontwerp kunnen de elektrische meerwegzijladers individueel worden aangepast aan vrijwel elke inzet tot 25 ton laadvermogen.

Onze consultants werken in samenspraak met de klant de optimale toestelconfiguratie uit. Van budgetvriendelijk basismodel tot volledig geautomatiseerd transportsysteem, bijna alle toepassingsscenario's kunnen met het bouwkastenprincipe uitgedacht worden, zowel voor inzet in smalle gangpaden als vrij rijdende toepassingen.



➤ DIESEL OF GAS VIERWEGZIHLADER

De vierwegzijlader met diesel- of gasmotor is omwille van de aandrijving op alle wielen bijzonder geschikt voor een buitentoepassing in de houtverwerkende industrie.

De nieuwe generatie DQX overtuigt met een aanzienlijk lager energieverbruik en een tot 30% lagere uitstoot vergeleken met zijn voorgangers. Verder zorgen de compacte masten en vorkendragers voor een optimale zichtverhouding ten opzichte van de last.

De nieuw ontworpen sturing heeft een grotere stuurhoek, waardoor de DQX een strakkere draaicirkel kan rijden. Ook de omschakeltijden van lengte- naar dwarsrichting zijn beduidend lager.

Orderverzamenen in de houtindustrie

Of het nu manueel, halfautomatisch of volledig geautomatiseerd is, voor de orderverzameling van plaatmateriaal bestaat er geen universele oplossing. Aan elk project gaat een uitgebreide analyse van de algemene opslagprocessen vooraf, om de juiste oplossing te vinden voor het complexe proces van picking en eventuele beschadigingen tot een minimum te beperken.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEGZIJLADER MET AFNEEMBAAR ORDERVERZAMELPLATFORM SERIE KP



De klassieke elektrische meerwegzijlader is in de basisconfiguratie reeds ontworpen voor het manipuleren van lange lasten in smalle gangpaden.

De meerwegzijlader kan d.m.v. een afneembaar platform op een snelle en eenvoudige manier naar een orderverzamelstelsel omgevormd worden. Vervolgens bedient de operator het geheel vanop het platform. Met de hulp van een tweede operator neemt hij het plaatmateriaal uit het rek en verzamelt deze direct op het platform. Dit orderverzamelstelsel wordt ingezet bij een eenzijdige gangbediening in smalle gangpaden, bij middelgrote omslagcapaciteiten.



HUBTEX REFERENTIE

FRISCHEIS – Elektro-meerwegzijlader MQ 70 met afneembaar orderverzamelplatform

Maximale productbeschikbaarheid en optimale bestelservice hebben voor Andreas Winkler, filiaalmanager van J. u. A. Frischeis GmbH in Villach (Oostenrijk) de hoogste prioriteit. HUBTEX leverde twee inductief geleide elektro-meerwegzijladers voorzien van een platform met snelmontagesysteem. “Door het afneembare platform hebben we de hoogste flexibiliteit en voor elke bestelsituatie een optimale vloot”, stelt Winkler vast.



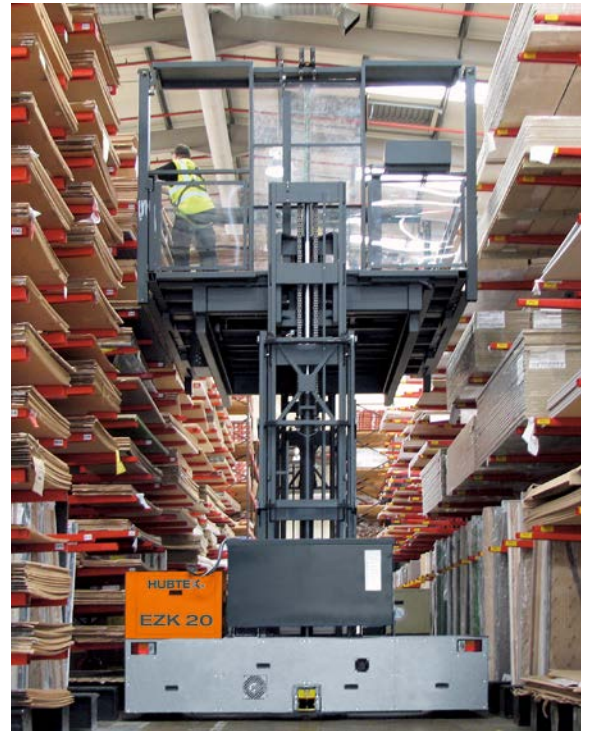


➤ ELEKTRISCH-TWEEZIJDIG- ORDERVERZAMELSYSTEEM SERIE MK

Bij het opslaan en manipuleren van deuren en kozijnen in palletstellingen is de MK-serie in zijn element. Dit type orderverzamelplatform is in feite de klassieke elektrische meerwegzijlader met een hefbaar werk- en bedieningsplatform voor het verzamelen van individuele klantenorders.

➤ *Telescopisch (optioneel)*

Voor de verwerking van volledige pakketten of overdracht van een afgewerkt order



➤ ELEKTRISCH-TWEEZIJDIG- ORDERVERZAMELSYSTEEM MET 2 MASTEN OF SCHAARSYSTEEM SERIE EZK

Voor hoge omslagcapaciteiten biedt HUBTEX de EZK orderverzamelstystemen aan, die gekenmerkt worden door de tweezijdige gangbediening.

Beschikbaar als versie met 2 masten met lagere platformhoogte of als versie met schaarsysteem met kortere toestellengte. Het systeem wordt naargelang de toepassing geconfigureerd met vele uitrustingsvarianten, bijvoorbeeld voor het positioneren van het voertuig in het gangpad of het centreren en binden van goederen voor het vervoltransport.



➤ VACUÛM HEFTECHNIEK **VACUMAX**

Om beschadigingen aan materialen verder te reduceren, kunnen beide varianten van orderverzamelplatforms worden aangevuld met de vacuüm heftechniek VacumaX. Uittrekbare zuignappen nemen de platen afzonderlijk van de stockageplaats op en plaatsen ze vervolgens op het voertuig. Door het gebruik van vacuümtechnologie worden lasten veilig verplaatst en materiële schade tot een minimum beperkt. Als één van de platen stoffig is, kan dit door een simpele druk op de knop met het geïntegreerde afblaastoestel worden verwijderd. Deze technologie is de basis voor (gedeeltelijke) automatisering van voertuigen.

HUBTEX REFERENTIE

KRONO SWISS AG

Kronospan Swiss AG kiest voor het semi-automatisch orderverzamelen van hoogwaardige spaanplaten op het EZK 35 orderpickplatform met VacumaX. Michael Hofstetter, de projectmanager bij Kronospan, is ervan overtuigd: "Door het pickplatform van HUBTEX worden onze hoogwaardige producten zachter vervoerd, ondervinden onze medewerkers minder fysieke belasting en worden de doorlooptijden in de pickinghal aanzienlijk verkort."



HUBTEX-BRANCHES

ALUMINIUM > AUTOMOBIELINDUSTRIE > BOUWMATERIALEN > COILS > GLAS > HOUT > KUNSTSTOF > LUCHTVAART
METAAL > PAPIER > TEXTIEL > TROMMELTRANSPORT > WIND- EN ZONNE-ENERGIE

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com