

# HOUT TRANSPORT



MACHINES EN TOEPASSINGEN  
IN DE HOUTINDUSTRIE

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE



---

## De passende oplossing voor handling in de houtindustrie

---

### ➤ HOUTTRANSPORT

HUBTEX levert wereldwijd meerweg zijladers en orderverzameloplossingen aan hout groothandels, zagerijen, houtverwerkende bedrijven, keukenfabrikanten, fabrikanten van prefab woningen en nog vele andere.

De klanten transporteren met deze voertuigen uiteenlopende lasten: Daartoe behoren naast spaanplaten, panelen en gelamineerde balken onder andere ook constructie- en balkhout en keuken aanrechtbladen en deuren.

### HUBTEX REFERENTIE

#### DOUGLAS-HOUT.NL EDE

Wij hebben gekozen voor elektrische HUBTEX machines omdat er korte lijnen zijn met dit bedrijf. Er wordt meegedacht naar een juiste oplossing. Daarbij is maatwerk mogelijk. Hierdoor zijn wij nog beter in staat om onze capaciteit te benutten.





---

# Meerweg voertuigen

---

HUBTEX heeft zijn meerweg voertuigen geconstrueerd voor het hanteren van hout bij binnengebruik en gecombineerd binnen- en buitengebruik. Grote, zware houtplaten en breekbare gezaagde stukken transporteert de zijlader voorzichtig en veilig naar de plaats van bestemming. De voertuigen zijn vanwege hun compacte afmetingen geschikt voor gebruik in smalle gangen. Door de plaatsbesparende handling van houten materialen verhogen bedrijven hun opslagcapaciteiten.

## ➤ ELEKTRISCHE MEERWEG HEFTRUCK

Met de FluX heeft HUBTEX een meerweg heftruck voor universele handling van pallets en lange goederen ontwikkeld. De FluX overtuigt met zijn compacte framelengte en vaststaande mast. Daardoor is het voertuig zeer geschikt voor laden en lossen van vrachtwagens.

De cabine is geconstrueerd met de hoogst mogelijke ergonomie en goed zicht rondom. De intelligente voertuigbesturing in combinatie met de energiezuinige elektromotoren en het gepatenteerde stuursysteem HX maken van de heftruck de kampioen in zijn klasse, efficiënt en bedrijfsvriendelijk.



## ➤ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER (3-WIEL)

De HUBTEX modellen DS 27 en DQ 30 E met een draagvermogen tot 3000 kg, vormen de instapmodellen van de elektrische meerweg zijladers met elastische banden voor gecombineerd binnen- en buitengebruik. Geconstrueerd als echte universele heftruck met meerwegbesturing voor het hanteren van pallets, lange goederen en middelzware lasten in smalle gangen, worden ze ingezet bij kleine tot middelgrote omzetsnelheid.





## ➤ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER

De meerweg zijladers met elektrische aandrijving kunnen dankzij hun modulaire opbouw individueel voor bijna elk toepassingsgebied met een laadgewicht tot maximaal 25 ton worden aangepast.

Onze vertegenwoordiger werkt samen met u de optimale voertuigconfiguratie uit. Van het voordelige basismodel tot voertuigen met hulpsystemen naar een volledig geautomatiseerd transportsysteem. Met het basisvoertuig kunnen bijna alle toepassingsscenario's in smalle stellinggangen of vrij verplaatsbare toepassingen worden ingevuld.



## ➤ DIESEL- OF GAS- VIERWEG ZIJLADER

De op diesel of gas aangedreven vierweg zijlader zijn vanwege hun aandrijving op alle wielen zeer geschikt voor buitengebruik in de houtverwerkende industrie.

De nieuwe generatie DQ-X overtuigt met een beduidend gereduceerd verbruik en tot 30% afname van de emissies in vergelijking met het vorige model. Vrijzichtmast en compacte vorkdrager bieden de bestuurder altijd het beste zicht op de last.

Met de nieuw ontwikkelde besturing kunnen ook krappe draaicirkels vlot en veilig worden gemaakt. Bovendien kan de bestuurder snel wisselen tussen lengterijden en dwarsrijden.



# Orderverzamenen in de houtindustrie

Handmatig, halfautomatisch of volledig geautomatiseerd, voor orderverzamenen van plaatmaterialen, bestaat geen standaardoplossing. Het invoeren van een nieuwe orderverzameloplossing wordt altijd voorafgegaan door een uitgebreid advies met omvangrijke analyse van het gehele magazijnproces om tot een passende oplossing voor het complexe orderverzamelprocedure te komen en beschadigingen tot een minimum te reduceren.

## ➤ DE ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER MET TE BEVESTIGEN ORDERPICK-PLATFORM SERIE KP



De conventionele elektrische meerweg zijlader is in de basisconfiguratie al geschikt voor het hanteren van lange lasten in smalle gangen.

Om de meerweg zijlader te kunnen gebruiken als orderpick voertuig, kan deze snel en voordelig worden uitgebreid met een platform. Vervolgens stuurt de operator het systeem aan vanaf het platform. De platen kunnen dan handmatig met de hulp van een extra operator direct op het voertuig worden verzameld. Deze truck is geschikt voor eenzijdige rekbediening in een smalle gang met gemiddelde omzetsnelheid.



## HUBTEX REFERENTIE

### FRISCHEIS – elektrische meerwegzijlader MQ 70 met een te bevestigen commissioneringsplatform

Voor de vestigingsleider van J. u. A. Frischeis GmbH in Villach (AT), Andreas Winkler is maximale leveringsmogelijkheid en optimale bestelservice de hoogste prioriteit. HUBTEX leverde twee inductie geleide elektrische meerwegzijladers met een snel te monteren verzamelpatform.

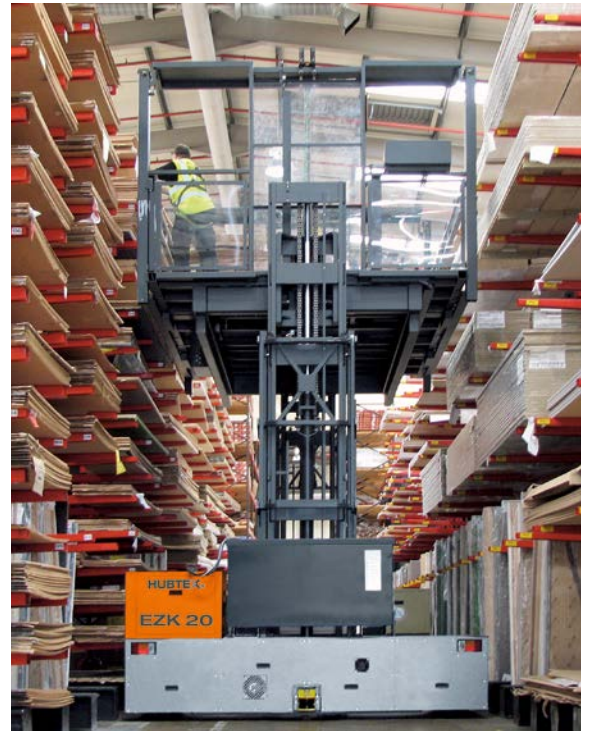
„Door het afneembare platform hebben wij de meeste flexibiliteit en voor elke toepassing een optimaal voertuigpark“, constateert Winkler.





### ➤ ELEKTRISCHE TWEEZIJDIGE ORDERPICK-ZIJLADER SERIE MK

Het toepassingsgebied voor voertuigserie MK is het opslaan en orderverzamelen van deuren en kozijnen in palletstellingen. Deze orderpick-platformen zijn conventionele elektrische meerweg zijladers waarbij de stacabine mee omhoog gaat voor het verzamelen van individuele klantorders.



### ➤ ELEKTRISCH TWEEZIJDIG ORDERPICK-PLATFORM MET 2-MAST OF SCHAARLIFT SERIE EZK

Voor hoge omzetprestaties offreert HUBTEX de orderpick-platformen uit de serie EZK. Deze zijn uitermate geschikt voor tweezijdige rekbediening.

De orderpick-voertuigen zijn uitgerust met een lage tweedelige mast of in de schaarlift-versie met een kort frame, afhankelijk van de inzet. Deze voertuigen zijn verkrijgbaar in vele uitvoeringen. Daartoe behoren bijvoorbeeld inrichtingen voor het positioneren van het voertuig in de gang of het centreren en vastbinden van de goederen als voorbereiding op het vervoltransport.

#### ➤ Telescoopplatform (optioneel)

Voor het hanteren van volledige pakketten of overdracht van verzamelde orders







## ➤ VACUÛM-AANZUIGTECHNIEK **VACUMAX**

Om beschadigingen van de materialen te voorkomen, kunnen beide varianten van de orderpick-platformen worden uitgebreid met de vacuüm-aanzuiginrichting VacumaX. Uitschuifbare zuignappen zuigen dan afzonderlijke platen uit de stelling en plaatsen deze vervolgens op het voertuig. Door het gebruik van vacuüm-aanzuigtechniek kunnen zware lasten veilig worden verplaatst en wordt materiaalschade beperkt. Indien op een van de platen stof zit, kan dit door een druk op de knop met behulp van de geïntegreerde afblaasinrichting worden verwijderd. Deze techniek vormt de basis voor de (half-)automatisering van het voertuig.

### HUBTEX REFERENTIE

#### KRONO SWISS AG

Kronospan Schweiz AG gebruikt het commissioneringsplatform EZK 35 met VacumaX voor het halfautomatisch orderverzamen van hoogwaardige spaanplaten. Michael Hofstetter, de projectleider van Kronospan, is overtuigd: „Door het commissioneringsplatform van HUBTEX worden onze hoogwaardige producten voorzigtiger getransporteerd, medewerkers minder blootgesteld aan fysieke belasting en zijn de doorlooptijden bij orderverzamen in het magazijn verkort.“



## HUBTEX-BRANCHES

---

ALUMINIUM › AUTOMOTIVE › BOUWMATERIALEN › SPOEL › GIETERIJ › GLAS › HOUT › KUNSTSTOF › LEVENSMIDDELEN  
LUCHTVAART › METAAL › BAKKEN-/CONTAINERS › PAPIER › BANDEN › TEXTIEL › TROMMEL › WINDKRACHT

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)