

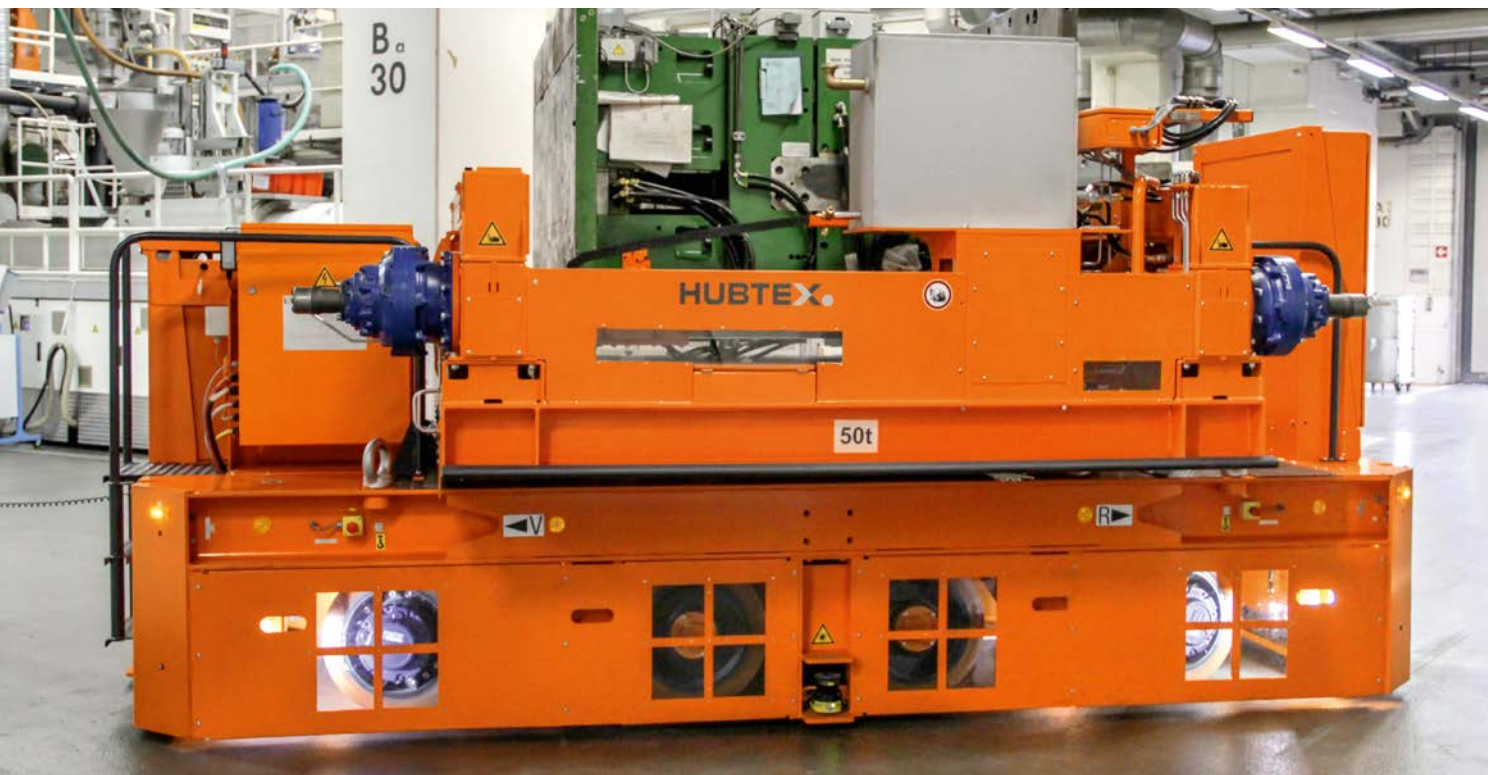
# AUTOMOTIVE



MASCHINEN UND ANWENDUNGEN  
IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES



---

## Hohe Produktivität

---

HUBTEX gilt als anerkannter Systemlieferant, wenn es um den Transport von schweren und sperrigen Lasten in der Automobilindustrie geht.

Hauptsächlich werden HUBTEX Fahrzeuge zum Werkzeugwechsel, Platinentransport und zum Handling von Cargo Trailern eingesetzt.

### HUBTEX REFERENZ

#### VOLKSWAGEN - ELEKTRO-MEHRWEGE-WERKZEUGWECHSLER

Der Mehrwege-Werkzeugwechsler wurde speziell für den Einsatz im Volkswagenwerk Wolfsburg entwickelt und dient zum Transport und Wechsel von Spritzgusswerkzeugen. Ausgangspunkt des neuen Fahrzeuges war die Forderung nach einer mobilen und flexibel einzusetzenden Lösung mit hoher Positioniergenauigkeit. Durch die enge Zusammenarbeit zwischen VW und HUBTEX während des Entwicklungsprozesses konnte das neue Fahrzeug optimal auf den Einsatz ausgelegt werden.





## ➤ WERKZEUGWECHSLER

Sicher, und möglichst schnell – das sind die entscheidenden Eigenschaften, über die moderne Werkzeugwechsler verfügen müssen. Die HUBTEX-Werkzeugwechsler mit Traglasten von bis zu 65 Tonnen tragen dazu bei, die Wechselzeiten von Press-, Stanz- und Spritzgusswerkzeuge zu reduzieren und damit die Produktionszeiten zu erhöhen. Das kompakte Fahrwerk ermöglicht niedrigste Einfahrtshöhen unter den Werkzeugen.

Die Fahrzeuge verfügen über ein integriertes Werkzeugwechselsystem, das dem Kunden ein unkompliziertes Wechseln der Werkzeuge unter engsten Platzverhältnissen ermöglicht.

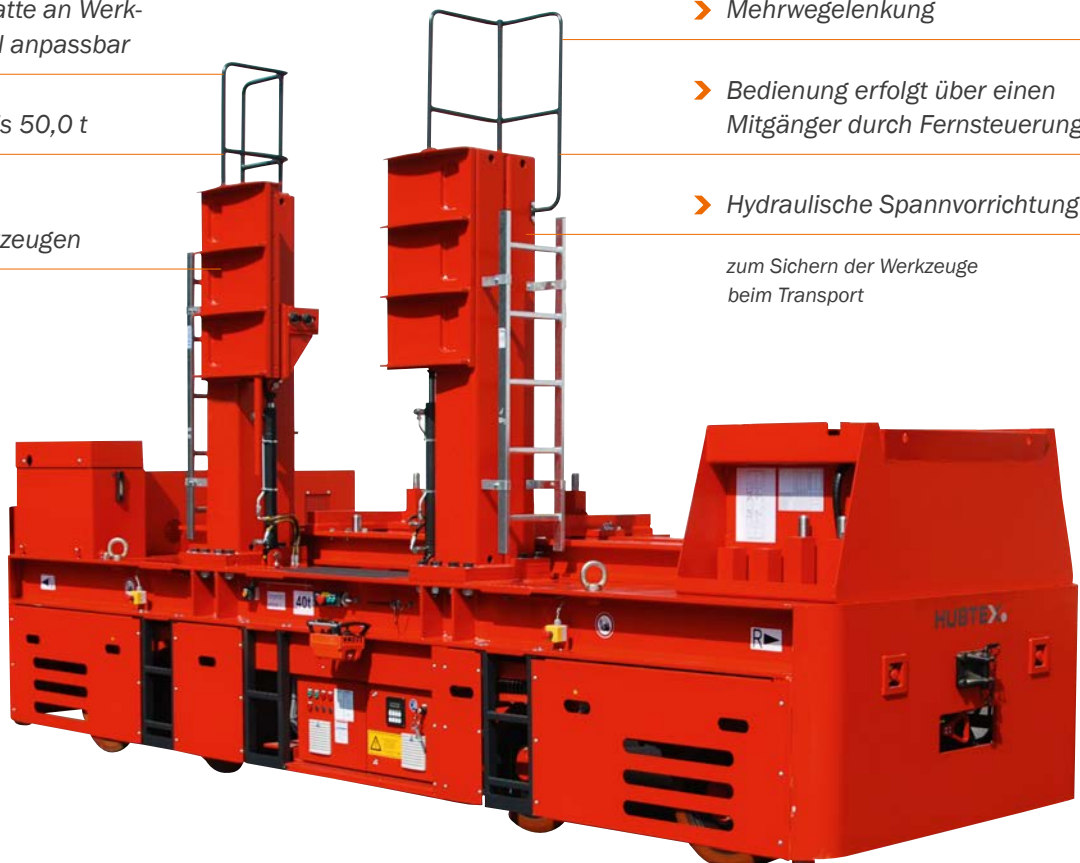


## AUSFÜHRUNGSBEISPIEL

- *Formschlussplatte an Werkzeug individuell anpassbar*
- *Tragfähigkeit bis 50,0 t*
- *Transport von Spritzgusswerkzeugen*

- *Mehrwegelenkung*
- *Bedienung erfolgt über einen Mitgänger durch Fernsteuerung*
- *Hydraulische Spannvorrichtung*

*zum Sichern der Werkzeuge beim Transport*





## ➤ PLATTFORMTRANSPORTER SFB UND GLEISWAGEN GW

Unsere Plattformwagen (bis 120 t) und Gleiswagen (bis 350 t) dienen dem innerbetrieblichen Transport von schweren Lasten auf Gleisen oder frei verfahrbar in den Arbeitsgängen.

Sie eignen sich für den innerbetrieblichen Transport von Presswerkzeugen zwischen Presse, Lager und Instandhaltung sowie dem Transport von Spritzgusswerkzeugen. Sie zeichnen sich durch hohe Manövrierfähigkeit, robuste Bauweise, umfangreiche Sicherheitsausstattung und hohe Geräteverfügbarkeit aus.

Je nach Anforderung können diese nach individuellen Kundenwünschen und Anforderungen konfiguriert werden.

### AUSFÜHRUNGSBEISPIEL



➤ Nutzlasten bis 40,0 t

➤ Robuste Bauweise

➤ Batterieelektrische, wartungsfreie AC-Antriebstechnologie

➤ Vollgummi-Bereifung

*für das Fahren auf Asphalt, Pflaster oder Industrieböden*

➤ Kombiniertes Innen- und Außeneinsatz

➤ Allradlenkung

*für optimale Manövrierfähigkeit*

➤ Bedienung über Kabine





## ➤ ELEKTRO-ZUGKOPF



### AUSFÜHRUNGSBEISPIEL

- Systemlasten von 32 bis 50 t
- Dreiradfahwerk mit Vollgummibereifung  
*in kompakter Bauweise*
- Wartungsfreier AC-Antriebsmotor
- Hydraulischer Schwanenhals

Der HUBTEX-Fahrsitz-Elektrozugkopf mit hydraulischem Schwanenhals eignet sich zum Handling von Cargo-Trailern, wenn Coils häufig, schnell und zuverlässig zu transportieren sind. Die Fahrzeuge werden individuell an die Kundenwünsche angepasst.

## ➤ ELEKTRO-SCHUBMASTSTAPLER



Die HUBTEX-Schubmaststapler SQ zeichnen sich durch die Kombination von kompaktem Design und hohen Tragfähigkeiten bis zu 6 t aus. Dadurch kann der SQ trotz höherer Tragfähigkeiten in den gleichen Arbeitsgangbreiten wie herkömmliche Schubmaststapler eingesetzt werden. Er eignet sich insbesondere zum Coilhandling.

### AUSFÜHRUNGSBEISPIEL



- Stabile Freisichthubgerüste
- Individuelle Anbaugeräte  
*wie z. B. Kranarm, Seitenschieber, Drehgeräte, Tragdorn*
- Schneller Batteriewechsel über Rollenbahn
- Kompakte Rahmenbreite

## ➤ ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER

Die Mehrwegestapler mit Elektroantrieb lassen sich durch ihren modularen Aufbau individuell an nahezu jeden Einsatzbereich an Tragfähigkeiten von bis zu 25 Tonnen anpassen.



Vom günstigen Basisgerät über Fahrzeuge mit Assistenzsystem bis hin zum vollautomatisierten Transportsystem lassen sich mit dieser Fahrzeugbasis fast alle Einsatzszenarien in Schmalgang-Regalanlagen oder frei verfahrbaren Einsätzen abbilden.

### AUSFÜHRUNGSBEISPIEL

➤ Tragfähigkeiten von 6,0 bis 25,0 t

➤ Elektroantrieb

*geräuscharm und umweltfreundlich  
bis zu 3000 mm*



➤ Gabelträgerneigung

*für große Resttragfähigkeiten und sicheres Handling bei hohen Hubhöhen*

➤ Pendelrahmen

*für den mechanischen Niveaueusgleich*



## ➤ FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME

HUBTEX-Transportfahrzeuge eignen sich hervorragend zur Automatisierung. Durch den Einsatz eines fahrerlosen Transportsystems werden Durchlaufzeiten verringert, Kosten eingespart und die Sicherheit erhöht

Folgende Führungssysteme sind möglich:

- Gleisführung,
- Induktivführung,
- Optische Führung,
- Freie Magnetnavigation mit Transpondern,
- Lasernavigation und
- Indoor GPS Navigation.

## AUSFÜHRUNGSBEISPIEL

➤ Tragfähigkeiten bis 260 t

➤ sensorbasierte Personenschutzsysteme

➤ Automatische Lastübernahme

➤ Rundkurse

mit Haltebahnhöfen

➤ Einsatz in Gefahrenbereichen



## HUBTEX-BRANCHEN

---

ALUMINIUM › AUTOMOBIL › BAUSTOFFE › COIL › GIESSEREI › GLAS › HOLZ › KUNSTSTOFF › LEBENSMITTEL  
LUFTFAHRT › METALL › MULDEN-/CONTAINER › PAPIER › REIFEN › TEXTIL › TROMMEL › WINDKRAFT

---

# HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)