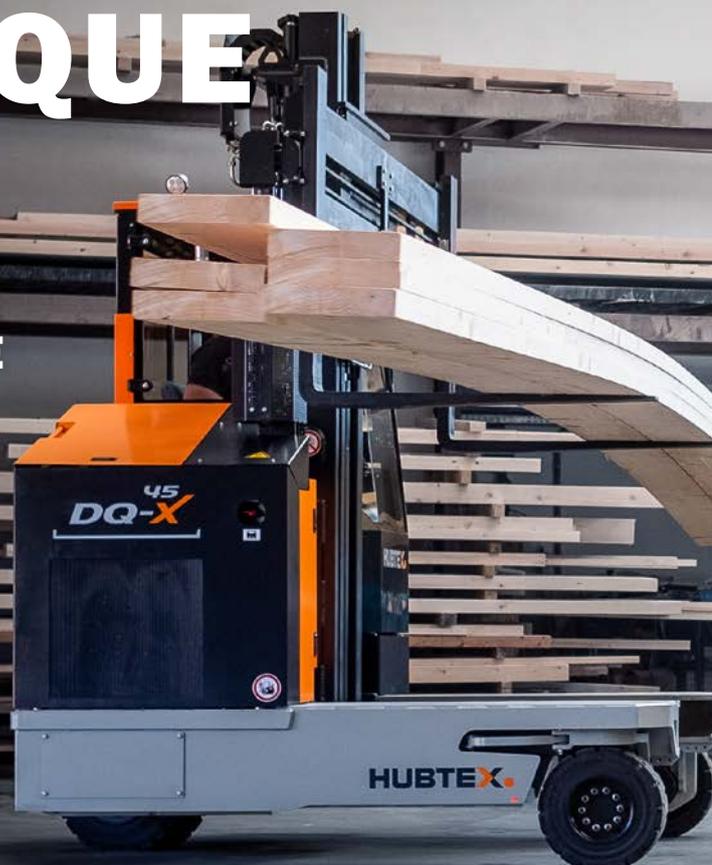


# CHARIOT LATÉRAL MULTI DIRECTIONNEL THERMIQUE

**MOTEUR  
PERFORMANT ET  
ÉCONOME EN ÉNERGIE**



PUISSANCES DE LEVAGE JUSQU'À 4,5 TONNES  
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# DQ-X

# POUR LES UTILISATIONS EN EXTÉRIEUR EXIGEANTES

## MOTEUR PERFORMANT

Avec le DQ-X, HUBTEX présente sa nouvelle génération de chariots à quatre sens de marche, 3 roues motrices, pour une utilisation combinée en intérieur et en extérieur.

Le conducteur a été placé au centre de ce nouveau développement. La cabine est conçue pour une ergonomie optimale et la visibilité panoramique est améliorée grâce à des mâts et des tabliers porte-fourches plus compacts. La commande intelligente du chariot élévateur en combinaison avec les dernières technologies en matière de motorisation réduit au minimum le bruit, les émissions de gaz d'échappement et la consommation d'énergie.

Le DQ-X peut être utilisé de manière universelle pour le transport de marchandises longues dans des allées étroites ou comme chariot frontal conventionnel pour l'empilage de palettes et de blocs.

# Détails du chariot latéral à quatre sens de marche

- *Trois en un :  
Chariot frontal, latéral et à quatre sens de marche*
- *Capacités de charge jusqu'à 4,5 t et plus si besoin*
- *Moteur diesel ou à gaz performant*
- *Mode éco à économie d'énergie disponible*
- *3 roues motrices*
- *Rayons de braquage réduits*
- *Vue panoramique maximale*
- *Mât compact*



## Caractéristiques

Capacité de charge (t)	4,5
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 7500
Longueur de châssis (mm)	2450
Châssis	3 roues
Pneus	Super élastiques
Motorisation	Diesel / GPL
Vitesse (km/h)	13
Cabine	Siège en face de la charge

---

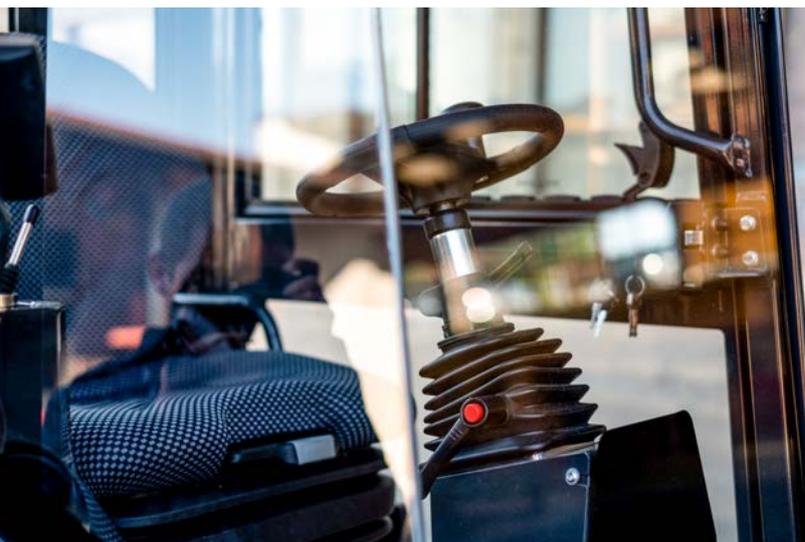
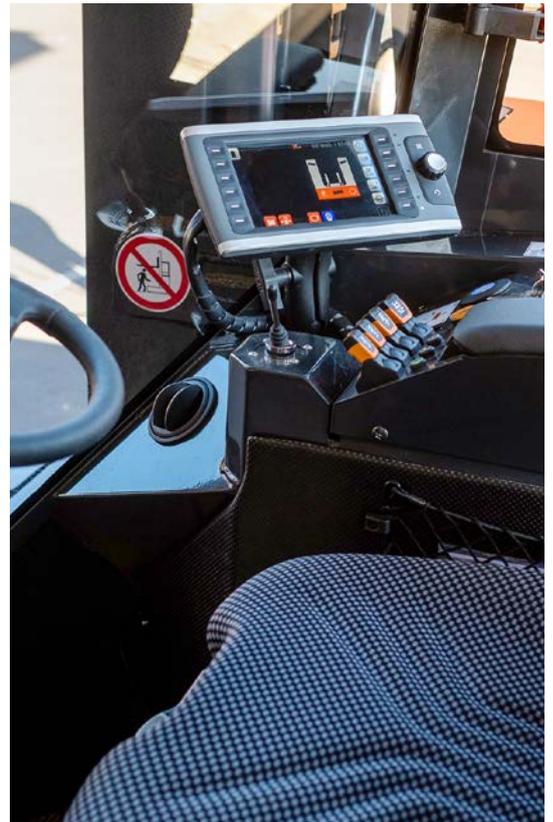
# Plus de confort et une meilleure vue

---

## ➤ CABINE

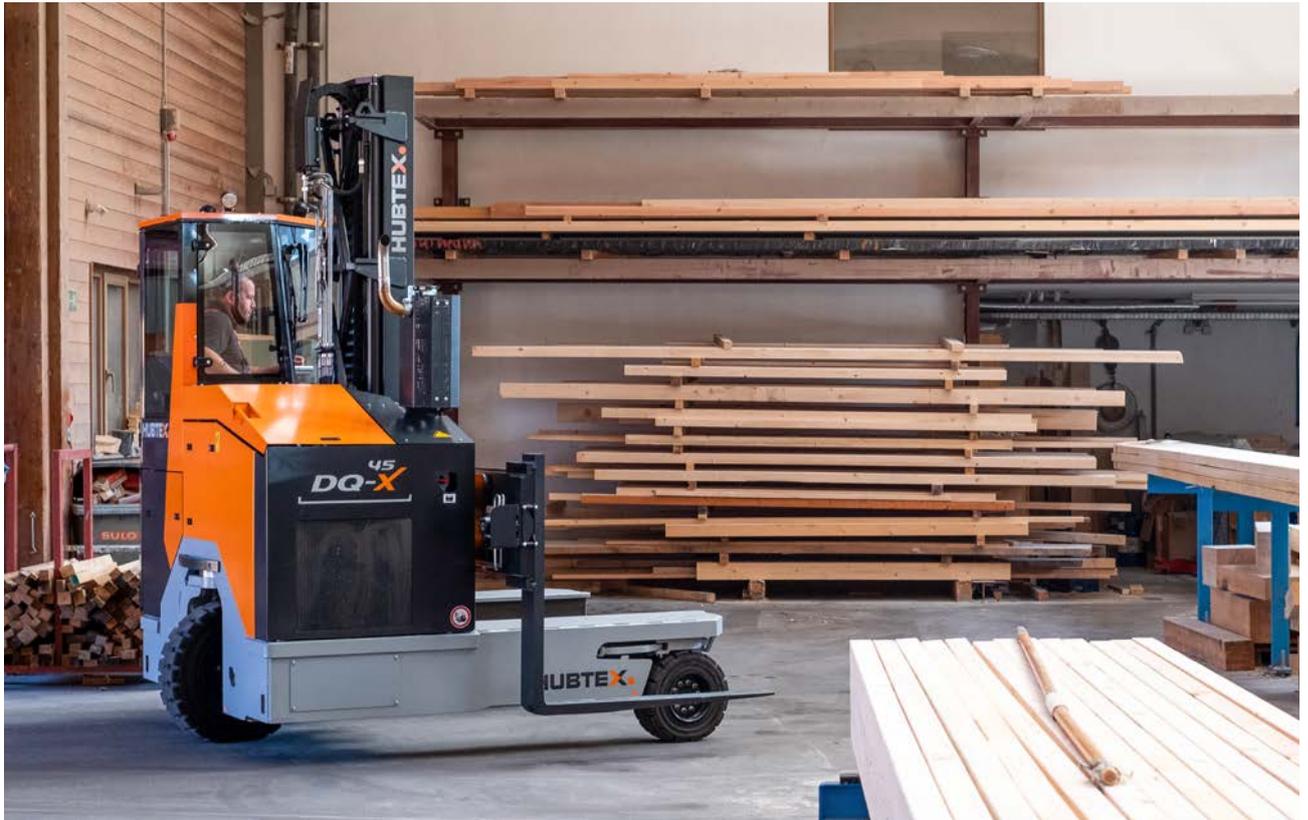
La cabine plus grande offre au conducteur un maximum de confort et de liberté de mouvement. Toutes les informations du chariot sont clairement affichées sur un écran couleur.

Le grand écran informe le conducteur de la position des roues et de tous les états de fonctionnement importants. Les fonctions hydrauliques sont commandées du bout des doigts. Grâce à la disposition des vitres, les reflets gênants appartiennent au passé.



*Selon les exigences d'utilisation, il est possible de passer d'un mode de conduite à l'autre: Eco, Sensitive et Rapide. Cela permet de réduire les émissions de gaz d'échappement et la consommation de carburant.*

---



*L'assistant de stabilisation innovant empêche les mouvements de balancement indésirables lors de freinages secs.*

## ➤ VISIBILITÉ OPTIMALE

Le concept de cabine amélioré offre une visibilité panoramique optimale. Le conducteur a un rayon de vision nettement plus grand qu'avec les modèles concurrents comparables. La commande ergonomique du bout des doigts et le commutateur de sens de marche permettent une utilisation rapide et confortable.

## ➤ TABLIER PORTE-FOURCHES ET MÂT

Le mât et le tablier porte-fourches ont été développés spécialement pour cette série. L'amélioration de la visibilité était le point central du développement. Le résultat est un mât et un tablier porte-fourches très compacts.



## ➤ MOTEUR

Le DQ-X se caractérise par son moteur économe en énergie.

Grâce à la combinaison d'une commande intelligente du moteur, des pompes et du ventilateur, un mode à économie d'énergie est disponible pour la première fois dans le nouveau véhicule. Cela peut permettre de réduire la consommation de carburant de 30% et de réduire au minimum les bruits.



*Moteur turbo à faible émission sonore conformément à la norme actuelle sur les émissions de gaz d'échappement*



*Le frein de stationnement est automatiquement activé lors d'un changement de direction.*

## ➤ SYSTÈME DE GUIDAGE

La nouvelle direction dispose d'un angle de braquage supérieur de 20° à celui des modèles précédents comparables. Cela permet au DQ-X d'avoir un rayon de braquage beaucoup plus petit. De plus, les temps de passage d'un déplacement latéral à un déplacement frontal ont été considérablement réduits.

Avec un style de conduite normal, le temps nécessaire pour changer de direction est réduit jusqu'à 40%. Ces optimisations permettent une rotation des marchandises nettement plus rapide et une meilleure maniabilité.

---

*Le système d'amortissement en fin de sortie mûre permet une rétractation précise et empêche les vibrations.*



## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ  
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com