

# PRÉPARATEURS DE COMMANDES

POUR LE TRANSPORT  
DE MARCHANDISES  
LONGUES



CAPACITÉS DE LEVAGE DE 0,5 À 5,0 TONNES

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**

WE CREATE THE UNIQUE

# EFFICACES ET FIABLES

Nos clients apprécient particulièrement les chariots HUBTEX pour la préparation de commandes dans les allées étroites, car ils peuvent être adaptés exactement aux exigences d'un entrepôt en particulier.

Lors de la préparation de commandes, les chariots de manutention HUBTEX doivent répondre aux exigences les plus diverses: Les profilés, tubes, tôles et barres en aluminium peuvent être transportés de manière efficace et en douceur.

Le savoir-faire industriel d' HUBTEX permet de développer des solutions spécifiques et d'optimiser le stockage pour chacun de nos clients. L'innovation et la qualité sont chez HUBTEX la clé du succès.

# Préparateurs de commandes pour les marchandises longues

## APERÇU





Tous les véhicules HUBTEX sont des chariots de manutention spécialement fabriqués qui peuvent être adaptés à l'utilisation de votre entreprise.

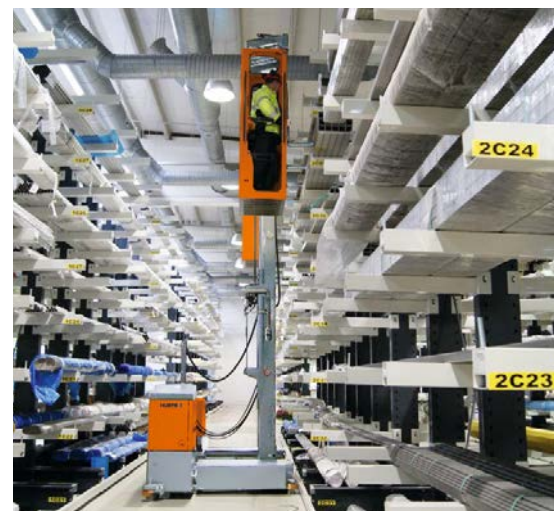


Le PO-MU pour les charges légères



Le MU-S0 pour les charges un peu plus lourdes

Série	MU-OP	MU-S0
Matériau		
Opération (nombre de personnes)		
Longueur de la charge	jusqu'à 6 m	jusqu'à 12 m
Capacités de levage (t)	1,0 à 2,5	jusqu'à 5,0
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 11000	jusqu'à 11000
Largeur du châssis * (mm)	NB + 750	NB + 962
Distance de sécurité ** (mm)	100 de chaque côté	100 de chaque côté



Un MU OP pour la préparation de profilés

\*) profondeur de la charge

\*\*) en cas de guidage



---

*Un avantage significatif est la vue  
depuis la cabine vers les rayonnages.*

---

# Augmentation des capacités de stockage – utilisation optimale

---



**JUSQU'À 80 % DE GAIN DE TEMPS**

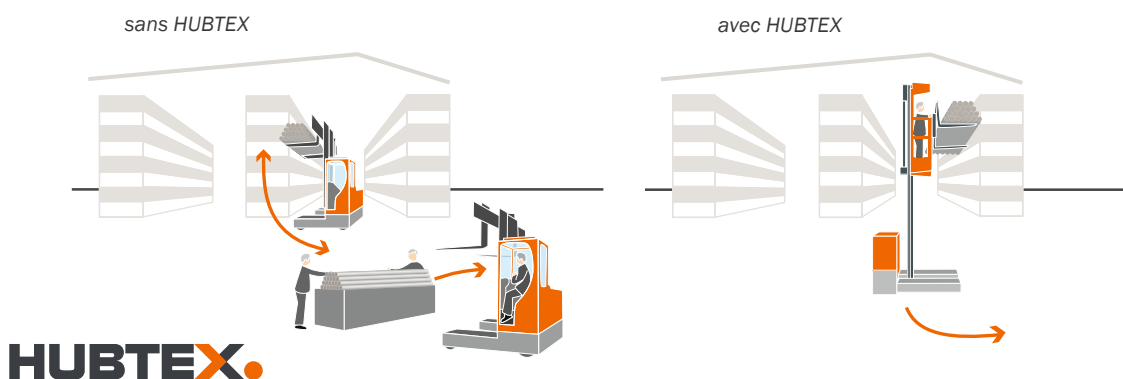
**RAPIDE, SÛR ET EFFICACE**

**RÉDUCTION DES DOMMAGES  
SUR LES MARCHANDISES, MOINS  
DE CASSE**

L'utilisation des préparateurs de commandes HUBTEX augmente l'efficacité lors de la préparation des charges longues et volumineuses dans les allées étroites. HUBTEX a pour principe d'amener l'opérateur vers les marchandises. Cela réduit la quantité de travail et évite d'endommager la marchandise.

## DES ALLÉES PLUS ÉTROITES GRÂCE AUX CHARIOTS ÉLÉVATEURS MULTIDIRECTIONNELS

Charges longues ou lourdes avec des capacités de levage de 0,5 à 5,0 tonnes pour les charges de grand volume



# MU-OP / MU-SO – Prélèvement de marchandises longues dans les allées étroites

Les modèles MU-OP et MU-SO sont spécialement conçus pour la préparation de marchandises longues dans des allées étroites. Ils sont parfaits pour la préhension de profilés en aluminium, en plastique ou en acier. Ils peuvent aussi être utilisés comme des chariots latéraux électriques multidirectionnels classiques pour le stockage de paquets entiers.

➤ Utilisation combinée intérieur/extérieur

➤ Inclinaison du tablier porte-fourches pour les grandes capacités résiduelles

➤ Équipement de sécurité standard

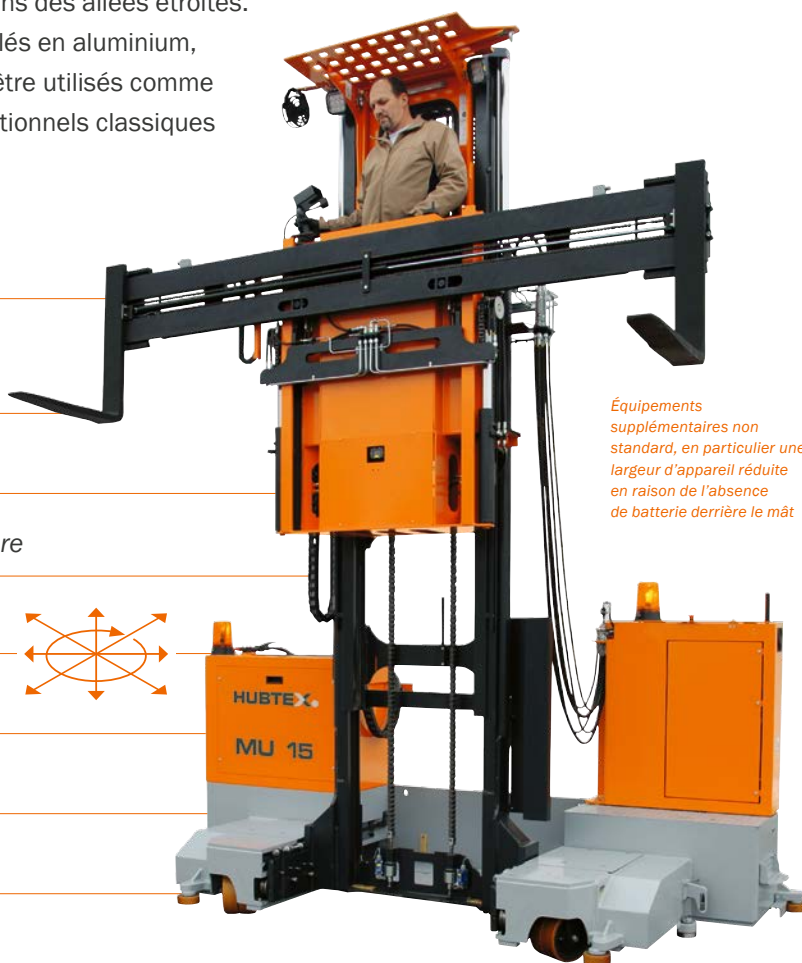
➤ Moteur électrique à faible émission sonore

➤ Direction multidirectionnelle

➤ Réduction de la hauteur des longerons

➤ Cabine debout relevable et ergonomique

➤ Guidage ou non dans des allées étroites



Équipements supplémentaires non standard, en particulier une largeur d'appareil réduite en raison de l'absence de batterie derrière le mât

## ➤ CABINE DU CONDUCTEUR

La conception moderne de la cabine debout se caractérise avant tout pour la facilité de préhension des marchandises et la disposition ergonomique de tous les éléments de commande.

## ➤ MÂT DE LEVAGE

Un savoir-faire particulier est nécessaire lors de la construction d'un MU en ce qui concerne le mât de levage. Il est conçu avec un haut degré de sécurité, HUBTEX répond bien entendu aux normes de sécurité les plus élevées pour les équipements avec une plateforme de commande relevable. C'est pourquoi nous réalisons la production nous-mêmes.



## PRÉPARATEUR DE COMMANDE ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL POUR 1 PERSONNE

Le modèle MU-OP est conçu pour qu'un seul opérateur puisse prendre des charges légères. La disposition de la cabine en position centrale devant le mât de levage fait de ce dispositif un outil idéal pour la préparation de charges légères à moyennes, telles que des profilés en plastique ou en aluminium.



## PRÉPARATEUR DE COMMANDE ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL POUR 1/2 PERSONNES

Le modèle MU-SO à deux opérateurs est recommandé pour la préhension de charges moyennes à lourdes. Dans ce modèle, les cabines sont placées à côté du mât de levage, ce qui permet à deux personnes de les prendre facilement, surtout pour les charges longues. Pour stocker des paquets complets, le dispositif est contrôlé par un conducteur.

### Options

- Cabine plus grande
- Chariot pour charges longues à hauteur réduite
- Écartement hydraulique des fourches
- Système et reconnaissance des personnes
- Système de guidage et reconnaissance d'allée
- Installation de protection des personnes
- Dispositif d'éclairage
- Aides au stockage



## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHE  
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com