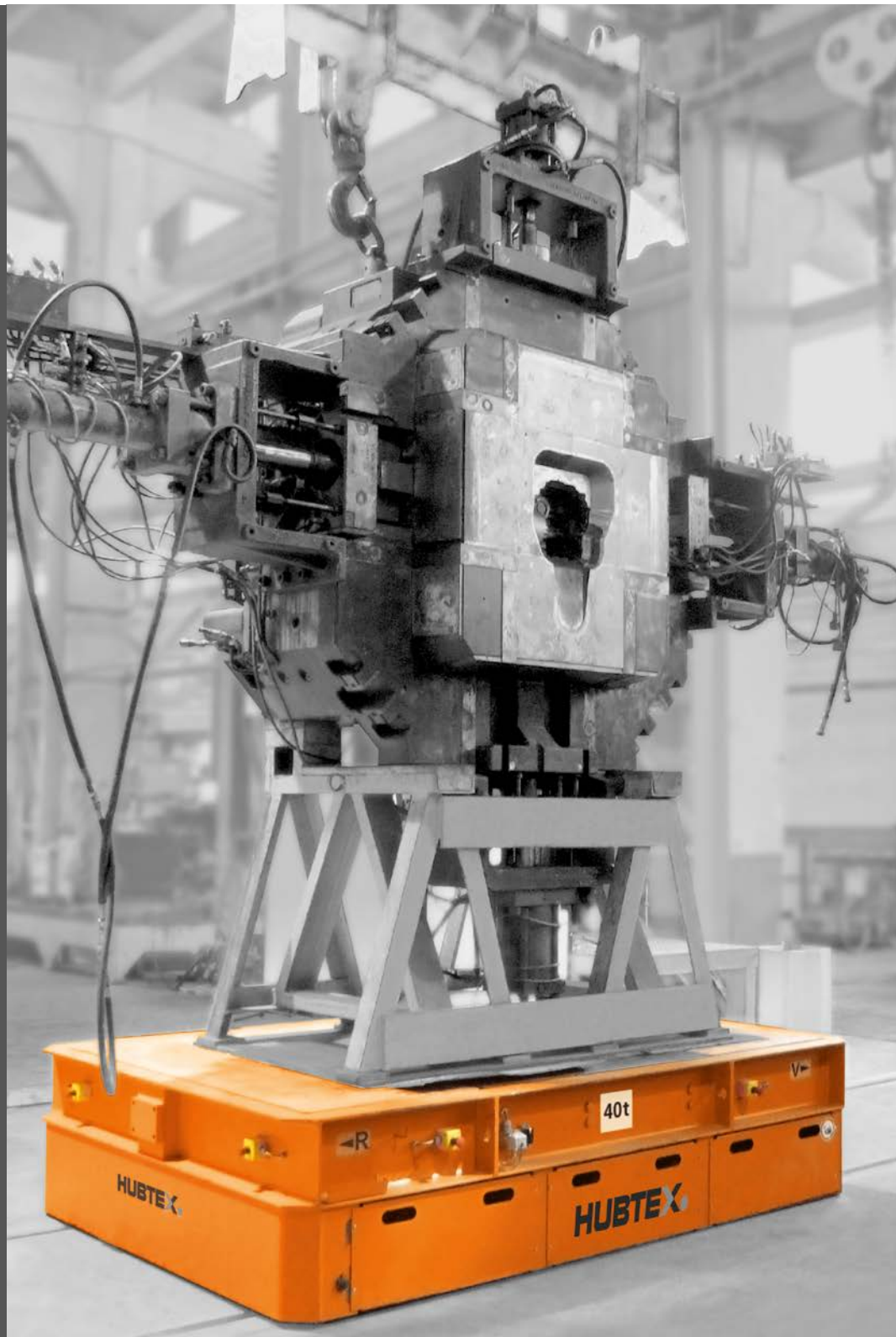


Die schweren...

**HUBTEX.**

- Tragfähigkeiten bis 350 t
- Plattformwagen
- Gleiswagen
- Elektro-Zugkopf
- Schwerlast-Mehrwege-Seitenstapler
- Werkzeugwechsler
- Schwerlast-Kompaktstapler
- Schwerlast-Kompaktstapler in Gießereiausführung
- Glastransporter
- Trommeltransporter
- Mulden- und Containertransporter
- Fahrerlose Transportsysteme



Schwerlast-  
Transportfahrzeuge

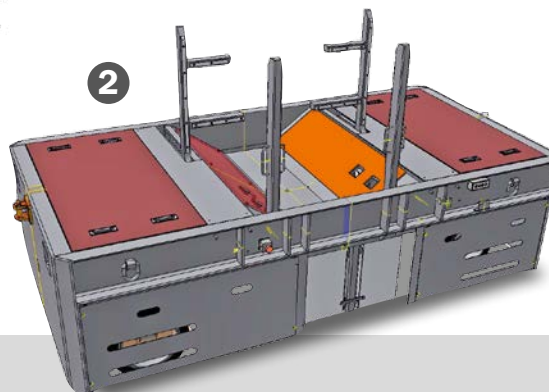
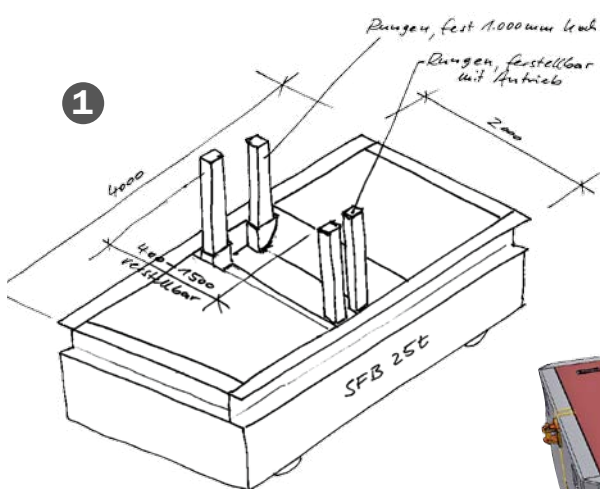
# ... nicht irgendeine Lösung, sondern die genau passende

Der Transport von Schwerlast stellt eine besondere Herausforderung dar, der wir uns als Spezialanbieter mit umfangreichen Erfahrungen und zahlreichen Referenzen gern stellen. Aufgrund immer schwerer werdender Lasten und zunehmender Automatisierung ist die Entwicklung in einem ständigen Fluss, und man tut gut daran, sich immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Gefragt sind innovative Ideen und gute Lösungen, die stets wirtschaftlich sein müssen. Untrennbar zur Wirtschaftlichkeit gehören für uns Qualität und Service. Eine exakt auf Ihren Einsatzfall konzipierte Lösung bietet Ihnen maximalen Nutzen, hohe Geräteverfügbarkeit und Langlebigkeit.

## Ideen verwirklichen

Sobald ein Ideenansatz feststeht, erarbeitet HUBTEX Ihnen ein Konzept, welches in mehreren Schritten mit Ihnen abgestimmt und feingepplant wird. Stets profitieren Sie von unserem Know-how aus 35 Jahren im Sondermaschinenbau.





» Bedienung über Kabine, Fahrerstand, Fernsteuerung oder Automatisierung

» Einachs-, Allrad- und Mehrwegelenkung für optimale Manövrierfähigkeit

» Universell einsetzbar

» Vollgummi-, Luft- oder Vulkollanbereifung für fahren auf Asphalt, Pflaster oder Industrieböden

» Innen- und Außeneinsatz kombiniert oder nur für den reinen Außeneinsatz

» Batterieelektrische, wartungsfreie AC-Antriebstechnologie

» Nutzlasten bis 100,0 t

» Robuste Bauweise

# Plattformwagen

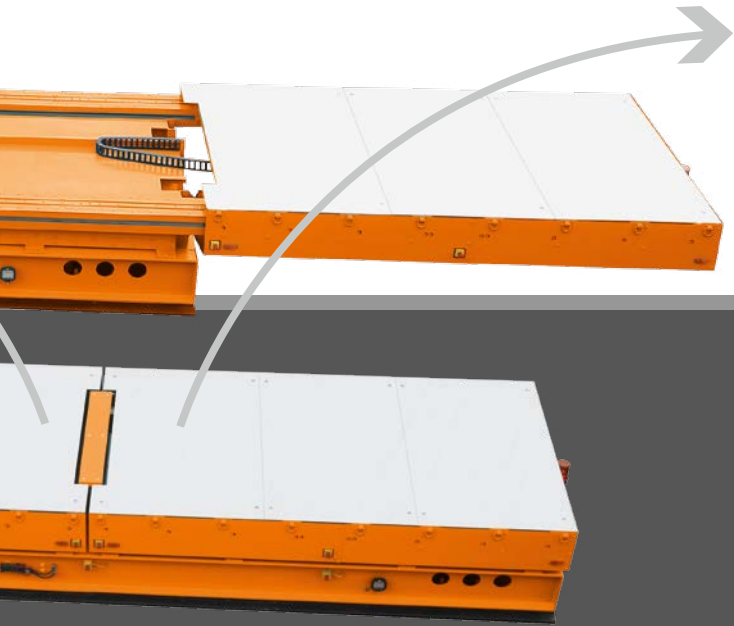
Der Plattformwagen (Serie SFB) ist ein selbstfahrendes Fahrzeug mit einer großen Ladefläche. Sie werden für den innerbetrieblichen Transport von schweren Lasten aller Art verwendet. Diese sind beispielweise Bleche, Stahlträger, Coils, Maschinenteile, Gussstücke und Werkzeuge.

Verschiebbare Plattform für den Transport von Lastgestellen und Formseitenteilen für Wagenkasten



## » Koppelbetrieb

Bei besonders langen Lasten besteht die Möglichkeit zwei einzelne Plattformen via Bluetooth miteinander zu koppeln. Die Bedienung erfolgt zentral über eine Fernbedienung.



Plattformwagen für den Transport von 65,0 Tonnen schweren Werkzeugen auch auf Asphalt.



Typ	SFB
Tragfähigkeit (t)	bis 100,0
Höhe (mm)	ab 457
Antrieb (V)	24 / 80 / 230 / 400 (Elektro AC)
Bereifung	EL / PU / Luft / Gleisrad
Bedienung	Kabine / Fernsteuerung / Fahrerstand



... stark und schwer

# Gleiswagen

Die Gleiswagen (GW) von HUBTEX werden nach individuellen Kundenwünschen und Anforderungen konfiguriert. In den Antrieben und der Steuerungstechnik kommen bewährte Komponenten zum Einsatz. Der Gleiswagen ist für den innerbetrieblichen Transport konzipiert.

Typ	GW
Tragfähigkeit (t)	bis 350,0
Antrieb (V)	24 / 80 / 230 / 400 (Elektro AC)
Bereifung	EL / PU / Luft / Gleisrad
Bedienung	Kabine / Fernsteuerung / Fahrerstand



» Individuelle Rahmenfertigung  
je nach Transportaufgabe

» Batterie- oder  
Netzantrieb

» Wartungsfreie  
AC-Antriebstechnologie

» Langlebige  
Kranlaufräder

» Kabel- oder  
Funkfernsteuerung

» Robuste Bauweise

» Lastspezifische  
Aufnahmevarianten



## »» Bedienvarianten

### » Funkfern- und Kabelfernsteuerung

Die Funkfernsteuerung ist mit Joysticks für feinfühliges Steuern, Tastern für Not-Aus und Hupe sowie weiteren Optionen ausgestattet. Alternativ ist eine Kabelfernsteuerung verfügbar. Diese kann mit dem Fahrzeug über mehrere Steckstellen verbunden werden.



### » Fahrerkabine / Fahrerstand

Die Steuerung dieses Fahrzeuges kann wahlweise über eine Sitz-, oder Standkabine sowie einer Kabel- oder Funkfernsteuerung erfolgen. Aufgrund der Vielzahl an Modulen kann dieses Fahrzeug an viele spezifische Anforderungen angepasst werden.

#### »» Höhenverstellbares Lenkrad

#### »» 10"-LCD Display in der Kabine für Rückfahrkamera

#### »» Luftgefederter Fahrersitz

#### »» Ergonomischer Einstieg zur Kabine



## »» Sicherheit

- » Not-Aus-Taster an allen Seiten
- » Rammschutzleisten an den Stirnseiten
- » Abstandssensoren und Assistenzsysteme
- » optionale Personenschutzanlage über Laser-Scanner

#### »» Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel

#### »» Vierseitige Verglasung (Verbundglas)

#### »» Wischer- und Scheibenwischanlage

# Elektrozugkopf mit Schwanenhals



Typ	EFCSH
Systemlasten (t)	bis 50,0
Batterie	80 V
Bereifung	EL/PU

Haupteinsatzgebiete der HUBTEX-Fahrersitz-Elektrozugmaschine mit hydraulischem Schwanenhals sind:

- > die Materialzuführung in der Produktion,
- > der Transport von schweren, kompakten Maschinenteilen,
- > Handling von Cargotrailern, wenn beispielsweise Coils häufig, schnell und zuverlässig z. B. auf Freilagerplätzen zu transportieren sind.





# Schwerlast-Elektro-Mehrwege-Seitenstapler

Schwerlast-Mehrwege-Seitenstapler mit Elektroantrieb eignen sich zum universellen Handling von Werkzeugen, Kabeltrommeln, Walzen, Coils, übergroßen Paletten und Rundmaterialien. Sie können im Schmalgang oder frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich eingesetzt werden und sind innerhalb der Baureihen individuellen Kundenwünschen anpassbar.

» Tragfähigkeiten von 6,0 – 25,0 t



Typ	MQ
Tragfähigkeit (t)	6,0 bis 25,0
Nutzbreite (mm)	800 bis 2500
Hubhöhe (mm)	bis 10.000
Bereifung	PU / EL
Batterie	80 V
Kabine	Q / QXL

» Gabelträgerneigung für große Resttragfähigkeiten und sicheres Handling bei hohen Hubhöhen

» Pendelrahmen für den mechanischen Niveaueausgleich

» Mehrwegelenkung für optimale Manövrierfähigkeit

» Innen- und Außeneinsatz

» Reduzierte Energie- und Wartungskosten durch moderne Drehstromtechnik und Wegfall von Kohlebürsten

» Elektroantrieb geräuscharm und umweltfreundlich



# Werkzeugwechsler

Sicher, und möglichst schnell – das sind die entscheidenden Eigenschaften, über die moderne Werkzeugwechsler verfügen müssen.

Die HUBTEX-Werkzeugwechsler mit Traglasten von bis zu 65 Tonnen tragen dazu bei, die Wechselzeiten von Press- und Stanzwerkzeugen zu reduzieren und damit die Produktionszeiten zu erhöhen. Das kompakte Fahrwerk ermöglicht niedrigste Einfahrhöhen unter den Werkzeugen.

» Tragfähigkeiten bis 65,0 t

» Werkzeuggestisch mit Hubhöhen bis zu 3000 mm

» Extrem niedrige Tischhöhen bei gleichzeitig hohen Tragfähigkeiten

» Werkzeugwechsel über ein angetriebenes Kettensystem für ein schnelles Wechseln der Werkzeuge





- » Formschlussplatte an Werkzeug individuell anpassbar
- » Mehrwege- lenkung
- » Tragfähigkeit bis 50,0 t

- » Transport von Spritzgusswerkzeugen
- » Bedienung erfolgt über einen Mitgänger durch Fernsteuerung
- » Hydraulische Spannvorrichtung zum Sichern der Werkzeuge beim Transport



Ausführungsbeispiel

# Schwerlast-Kompaktstapler



- » Stabile und robuste Hubmasten mit großen Tragkraftreserven aus eigener Produktion
- » Tragfähigkeiten von 12,0 – 25,0 t
- » Schwingungs- und schalldämpfte Kabine
- » Großzügige Rundumsicht durch drehbaren Sitz und mehr Bewegungsfreiheit
- » Innen- und Außeneinsatz
- » Geringer Wenderadius für optimale Manövrierfähigkeit und enorme Platzersparnis
- » Vollhydraulisches Lenksystem für großen Lenkeinschlag

- » Diesel-/Gasantrieb mit modernster Motorentechnik
- » Reduzierte Energie- und Wartungskosten durch hydrostatische Antriebseinheit und integriertem Bremssystem

## » Merkmale

Überall, wo schwere Lasten auf engstem Raum zu transportieren sind, ist der HUBTEX-Kompaktstapler in seinem Element. Seine sehr kompakten äußeren Abmessungen tragen dazu bei, dass mehr Lagerflächen genutzt werden können. Der HUBTEX-Kompaktstapler findet dort seinen Einsatz, wo Frontstapler aufgrund wesentlich größerer Abmessungen ausscheiden.



## » Hubmast

Besonderes Know-how ist beim Bau eines Kompaktstaplers im Hinblick auf den Hubmast erforderlich. Dieser wird in der Regel stark beansprucht, was sicherheitsrelevant ist. Deshalb nimmt HUBTEX die Fertigung des Hubmastes selbst vor. Ein Stapler ist nur so stark wie seine schwächste Komponente. Deshalb haben HUBTEX-Kompaktstapler in allen Bereichen einen überdurchschnittlich hohen Qualitätsstandard.



Serie	4150	4170
Tragfähigkeit (t)	12,0 bis 25,0	12,0 bis 25,0
Hubhöhe (mm)	bis 7500	bis 7500
Bereifung	Vollgummi	Vollgummi
Antrieb	Diesel	Gas (LPG)

## » Kabine

Der modern und ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz zeichnet sich vor allem durch seine schwingungs- gedämpfte und schallge- dämmte Kabine mit dreh- baren Komfortsitz aus. Die Bedienung aller Hydraulik- funktionen erfolgt über Joysticks.



## » Vergleich zu anderen Staplern

Der Mehrwert eines Kompaktstaplers zeigt sich im direkten Vergleich mit einem Standard- Schwerlaststapler, wobei sich ein schneller Return on Investment ergibt. Auch der Größenvergleich fällt deutlich zu Gunsten des Kompaktstaplers aus.



# Schwerlast-Kompaktstapler in Gießereiausführung

## › Vorteile im Vergleich zur Standardausführung:

- › Schutz der temperatur-empfindlichen Teile, wie z. B. Hydraulikleitungen,
- › Einbau der gesamten Antriebs- und Steuerungstechnik im Fahrzeuginneren,
- › Keine ungeschützten Hydraulikleitungen im Mast,

Schwerlaststapler in Standardausführung verursachen im Gießereieinsatz vergleichsweise hohe Wartungs- und Reparaturkosten. Denn während des speziellen Einsatzes in Gießereien, beispielsweise beim Handling von Konvertern, setzen Funkenflug und Spritzer von Flüssigmetallen den schwer zu schützenden Bauteilen zu.

Daraufhin entwickelte HUBTEX einen völlig neuartigen Schwerlaststapler. Sein konstruktives Prinzip wurde genau auf die Produktions- und Einsatzgegebenheiten in einer Gießerei ausgerichtet.



- › Deutlich verbesserte Sichtverhältnisse durch die Verwendung eines Teleskoparms,
- › Scheiben mit Schnellwechselsystem in der Kabine,
- › Radhäuser schützen die Bandagen vor Beschädigungen,
- › Geringere Achslasten zur Reduzierung der punktuellen Belastung der Gebäudedecken.

Durch den Einsatz von HUBTEX-Kompaktstaplern in einer Gießereiausführung werden die laufenden Servicekosten stark reduziert, die Performance erhöht und die Total Cost of Ownership deutlich reduziert.



# Glastransporter

Im Bereich der Flachglasindustrie können wir Ihnen ein komplettes Programm anbieten. Beginnend mit unseren Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern können Glaspakete bis 20 Tonnen mit nur einem Fahrer sicher transportiert und zuverlässig eingelagert werden. Unsere Glasgestell-Transporter werden in der Flachglasindustrie zum Transport von A- und L- Gestellen bis 33 Tonnen eingesetzt.



- » Lastaufnahme durch synchrones Anheben des Chassis
- » Glassicherungen mit Ultraschallsensoren zur Druckreduzierung
- » Elektro-, Diesel- oder Gasantrieb
- » Innen- und Außeneinsatz



- » Großdimensionierte Last- und Antriebsräder wahlweise Vollgummi oder Vulkollan
- » Sicherer Auf- und Abstieg



Diese Transporter sind mit Elektro-, Diesel- oder Gasantrieb erhältlich und können sowohl im Innenbereich als auch im kombinierten Innen- und Außeneinsatz eingesetzt werden. Maßgeschneiderte Spezialgeräte beispielsweise für das Bestücken von Seecontainern mit Glas runden das Programm ab.

# Trommeltransporter

HUBTEX bietet vielfältige Lösungen für das Handling von schweren Trommeln. Neben dem Transport von konventionellen Kabeltrommeln ist auch die Aufnahme von Trommeln für verschiedene Rohrsysteme möglich.

- » Schwenkbare Aufnahmetraverse  
weitere Aufnahmelösungen verfügbar
- » Elektroantrieb  
Geräusch- und wartungsarm sowie umweltfreundlich
- » Innen- und Außeneinsatz  
durch Vollgummibereifung
- » Hydraulisch gelenkte Antriebsräder  
angesteuert über elektronische Lenkung
- » Pendelfahrwerk  
zum Ausgleich von Bodenunebenheiten  
(auf einer Wippe im Grundrahmen montiert)
- » Seitlich verstellbare Aufnahmerampe  
für unterschiedlich große Kabeltrommeln
- » Proportionalventiltechnik  
für stufenloses, bedienbares und ruckfreies Arbeiten



## » Verschiedene Aufnahmemöglichkeiten:



- » Die robuste schwenkbare Aufnahmetraverse zieht über zwei Drahtseile und Steckbolzen die Kabeltrommel auf die Aufnahmerampen des Fahrzeuges.
- » Die Aufnahme der Trommel erfolgt über ein Aufnahmeprisma, das Gerät umfährt die Trommel mittig, sodass die Radarme unter der Trommel sind. Die Last wird im Anschluss synchron angehoben.
- » Die Radarme werden hydraulisch an die Trommelbreite angepasst und die Pinolen in die Nabenbohrungen der Trommel ausgefahren. Anschließend wird die Trommel mittels Hubwerk angehoben.

Es gilt mit den Fahrzeugen einen sichereren und schnellen Transport zu gewährleisten. Die Anforderungen bestehen hierbei in der geringen Auflagefläche der schweren Trommeln, welche dadurch eine hohe Punktbelastung aufweisen. Mit den bisher konstruierten Varianten können Lasten von 10 bis zu 60 Tonnen transportiert werden.





# Mulden- und Containertransporter

Für das innerbetriebliche Handling von Mulden und Containern fertigt und entwickelt HUBTEX individuelle Transportfahrzeuge. Diese sind in den Tragfähigkeitsklassen bis 25,0 Tonnen erhältlich.

Sie werden, je nach Anforderung, mit einem Elektroantrieb oder mit Diesel- und Gas-Antrieb ausgestattet.

- » Elektroantrieb
- » Tragfähigkeit bis 14,0 t
- » 3-Rad Fahrwerk
- » Ergonomische Kabine
- » Großdimensionierte Batterie
- » Lastaufnahme über Hebegeschirr, Gabeln oder Schwenkarme

## » Verschiedene Aufnahmemöglichkeiten:



- » Bei dem HUBTEX Mulden-Transporter mit Schwenkarmen wird die Mulde umfahren und aufgenommen. Der Fahrer muss das Fahrzeug bei diesem Vorgang nicht verlassen.



- » Die Mulde wird vom Gerät vollständig umfahren, das Hubgeschirr wird auf beiden Seiten manuell eingehakt und die Last angehoben.

- » Die Aufnahme des Containers erfolgt bei geöffnetem Balken durch Umfahren und Anheben.



# Fahrerlose Transportsysteme

HUBTEX-Schwerlast-Transportfahrzeuge eignen sich hervorragend zur Automatisierung. Durch den Einsatz eines fahrerlosen Transportsystems werden Durchlaufzeiten verringert, Kosten eingespart und die Sicherheit erhöht.

Folgende Führungssysteme sind möglich:

- › Gleisführung,
- › Induktivführung,
- › Optische Führung,
- › Freie Magnetnavigation mit Transpondern,
- › Lasernavigation,
- › Indoor GPS Navigation.

- › Effizienzsteigerung
- › Optimierung der Lagerlogistik
- › Automatische Lastübernahme
- › Rundkurse mit Haltebahnhöfen
- › Einsatz in Gefahrenbereichen



# Ihr HUBTEX fährt, fährt und fährt

Wer sollte Ihren HUBTEX besser verstehen als wir. HUBTEX-Service bietet Ihnen neben einem exzellenten Service langfristige Investitionssicherheit, eben „Das Know how des Herstellers“.



## ➤ Mehr HUBTEX

Hervorragend ausgebildete Techniker, die immer auf dem neuesten Stand der Technik sind.

## ➤ Mehr Service

- Exakt kalkulierbare Instandhaltungskosten durch Werksvorgaben hinsichtlich Montagezeiten.
- Keine unnötigen Zeiten zur Fehlersuche durch neueste Diagnosemittel.

- Höchste Qualität durch die ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen.
- Schnellstmögliche Lösung von Aufgabenstellungen, durch einen umfassenden Werkssupport.
- Techniker mit Schweiß-Eignungs-Prüfung, um sicherheitsrelevante Arbeiten selbst durchführen zu können.

## ➤ Mehr Wert

- Durch die ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen bleibt Ihr Fahrzeug ein Original HUBTEX.
- Unsere Serviceberater bieten Ihnen höchste Transparenz zur Entwicklung Ihrer Instandhaltungskosten.
- Individuell zugeschnittene Instandhaltungskonzepte ermöglichen Ihnen eine klar kalkulierbare Kostenstruktur.
- Auf Wunsch analysieren wir Ihre bisherigen Instandhaltungskosten und zeigen Ihnen Einsparpotentiale auf.

## ➤ Mehr Sicherheit

Die Sicherheit, dass alle sicherheitstechnischen Einrichtungen Ihres Fahrzeug durch sach- und fachkundige Techniker mindestens einmal jährlich nach neuesten Richtlinien geprüft werden.

Weltweit ist HUBTEX in über 60 Ländern für Sie da.



#### **HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG**

Industriepark West  
Werner-von-Siemens-Str. 8  
36041 Fulda, Germany  
Telefon: +49-661-8382-0  
Telefax: +49-661-8382-120  
info@hubtex.com  
[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)



### **Weitere HUBTEX-Produkte im Überblick:**

- Elektro-Mehrwege-Seitenstapler
- Diesel-/Gas-Vierwege-Seitenstapler
- Kommissioniersysteme
- Glastransportsysteme
- Schubmaststapler
- Sonderfahrzeuge
- Gebrauch- und Mietgeräte