

# CARRETILLA ELEVADORA MULTIDIRECCIONAL DE CARGA LATERAL

**BASIX-**  
DESPLAZAMIENTO  
SEGURO SOBRE  
RUEDAS SILENCIOSAS



CAPACIDAD DE CARGA HASTA 3,0 TONELADAS  
ALTURA DE ELEVACIÓN HASTA 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# ***BASIX***

## **DE BAJO CONSUMO Y UNIVERSAL**

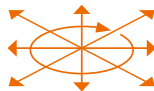
Los modelos DS 27 y DQ 30 E de HUBTEX son la variante básica de las carretillas elevadoras multidireccionales eléctricas de carga lateral con neumáticos superelásticos para el uso combinado tanto en interiores como en exteriores.

Diseñadas como auténticas carretillas elevadoras universales con sistema multidireccional para la manipulación de palés, cargas largas y cargas de peso medio en pasillos estrechos, estos equipos se emplean en almacenes de construcción, fábricas de perfiles, fábricas de ventanas y muchos otros ámbitos.

# Carretillas elevadoras

Las carretillas elevadoras multidireccionales HUBTEX se accionan eléctricamente. El sistema de dirección de alto rendimiento ha sido perfeccionado específicamente para las nuevas series y fija nuevos estándares para las carretillas elevadoras cuatro caminos de tres ruedas en lo referente a la maniobrabilidad y la seguridad. Las bombas con optimización del ruido generado reducen al mínimo las emisiones acústicas.

- **Capacidad de carga de hasta 3,0 t**
- **Tecnología de válvula proporcional**  
*Posibilidad de manejo progresivo y suave de todas las funciones del mástil de elevación*
- **Sistema multidireccional**  
*Con desplazamiento longitudinal, transversal y circular*
- **Cambio sencillo de la batería**
- **Altura ultrabaja del escalón de acceso en el modelo DS 27 y escalón elevado en el modelo DQ 30 E**



Características	DS 27 (3117)	DQ 30 E (3120)
Capacidad de carga (t)	Hasta 2,7	Hasta 3,0
Anchura útil NB (mm)	800/1000/1200	1000/1200
Altura de elevación (mm)	Hasta 7500	Hasta 7500
Longitud del chasis L (mm)	2500	2250
Apertura entre brazos de carga RA (mm)	1450	1230
Neumáticos (opcionalmente) <sup>1</sup>	EL	EL
Tensión de la batería (V)	48	48
Cabina <sup>2</sup>	SU	Q

1) EL = Superelásticos

2) Q = Transversal, SU = Transversal

➤ **Emisión mínima de ruidos** mediante el uso de "silent pumps" especiales

➤ **Neumáticos superelásticos de grandes dimensiones** aptos también para suelos en malas condiciones

➤ **Sistema de dirección de alto rendimiento** para tiempos de cambio de las ruedas mínimos

# Mayor capacidad de almacenamiento – aprovechamiento óptimo



**SUPERFICIE DE ALMACENAMIENTO  
HASTA 100 % MAYOR**

**RÁPIDAS, SEGURAS Y EFICIENTES**

**REDUCCIÓN DE LOS DAÑOS  
EN LOS PRODUCTOS**

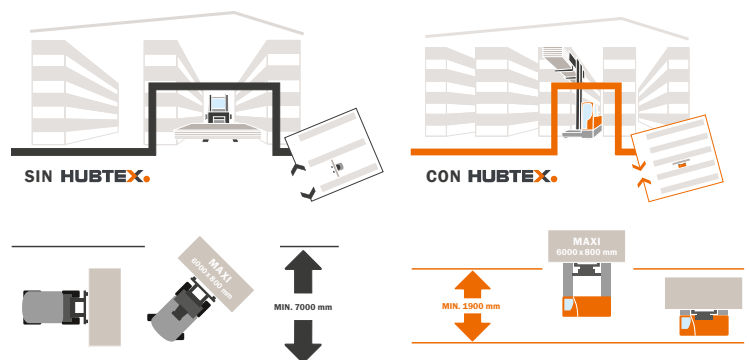
**MANIPULACIÓN DE CARGAS  
LARGAS Y PALÉS**

Con las carretillas elevadoras de carga lateral HUBTEX minimizará los pasillos de trabajo y las distancias entre estanterías, aprovechando al máximo el espacio de almacenamiento. De este modo dispondrá de mayor espacio para una capacidad de almacenamiento adicional.

## LOS VEHÍCULOS HUBTEX SUPERAN CON MAESTRÍA TODAS LAS TAREAS DE MANIPULACIÓN

Cargas largas o pesadas con capacidades de carga desde 1,5 hasta 3,0 toneladas para cargas voluminosas

- Motor eléctrico
- Para uso tanto en interiores como en exteriores
- Manipulación / transporte / preparación de pedidos
- Desplazamiento guiado en pasillo o desplazamiento libre



**HUBTEX.**

Para cargas largas, pesadas y voluminosas

---

# Equipamiento óptimo y cómodo

---

## ➤ PORTAHORQUILLAS Y MÁSTILES DE ELEVACIÓN

Los mástiles de elevación estables y robustos con sistema hidráulico interior protegido proporcionan grandes capacidades residuales. HUBTEX ofrece diferentes variantes de mástiles de elevación y de portahorquillas para una manipulación segura y eficiente.

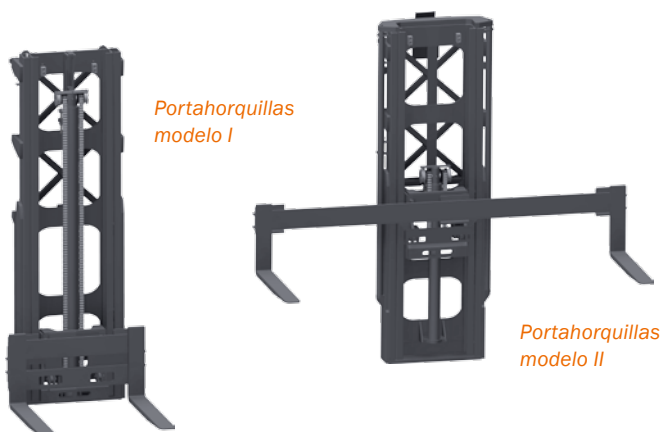
Hay disponible opcionalmente una regulación hidráulica de las horquillas.

### **Portahorquillas estándar modelo I**

Este portahorquillas es perfecto para la manipulación de palés, de cargas largas rígidas o de bandejas con engarces para horquillas. Brinda al conductor una vista óptima de la carga.

### **Portahorquillas para cargas largas modelo II**

La solución flexible para la manipulación de palés y cargas largas de todo tipo. El portahorquillas de HUBTEX modelo II presenta una altura mínima para aprovechar al máximo la altura disponible de la estancia.





Cabina para ir de pie



Cabina con asiento

## ➤ CABINA

El puesto de trabajo de diseño ergonómico ofrece una gran libertad de movimiento y una vista óptima hacia todos los lados. Todos los elementos del display están dispuestos con claridad y fácilmente accesibles.

### **Cabina para ir de pie del DS 27**

El respaldo de regulación variable permite trabajar sin fatiga. En lugar de un pulsador de “hombre muerto”, esta carretilla incorpora una base de contacto en el suelo de la cabina para aumentar la libertad de movimiento del conductor. La altura ultrabaja del escalón de acceso permite una entrada y salida rápidas.

### **Cabina transversal con asiento**

Este es el primer vehículo de su clase en el que se ha eliminado la columna en el lado del mástil de la cabina transversal. Gracias a la cubierta rediseñada del sistema hidráulico de trabajo se reducen los “ángulos muertos”, en particular en la dirección de marcha principal. El manejo se realiza a través del ya conocido joystick de HUBTEX y del volante.



Cabina estándar  
DS27

Cabina transversal  
con asiento DQ30E



### ➤ CAMBIO DE LA BATERÍA

La carretilla HUBTEX DQ 30E se caracteriza por el cambio sencillo de la batería. La batería, compuesta por dos receptáculos DIN estándar, está montada en el bastidor base y puede extraerse fácilmente con una transpaleta manual.



Además, la altura de montaje baja mejora el centro de gravedad del equipo lo que, por su parte, aumenta la estabilidad.

### ➤ NEUMÁTICOS

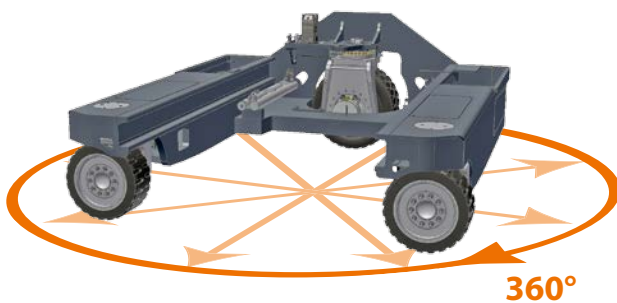
Como equipo universal para el uso en interiores y exteriores, HUBTEX emplea neumáticos superelásticos de grandes dimensiones que ofrecen excelentes propiedades de conducción incluso sobre suelos asfaltados y pavimentados.

Para reducir el desgaste de las ruedas, se utilizan ruedas dobles compactas en el lado de la carga.

### ➤ SISTEMA MULTIDIRECCIONAL

Los vehículos de HUBTEX son unas de las primeras carretillas elevadoras cuatro caminos eléctricas de tres ruedas en disponer de un sistema multidireccional.

Además del desplazamiento transversal, longitudinal y circular, este vehículo ofrece de serie también una dirección de marcha diagonal. La dirección de alto rendimiento se caracteriza además por unos tiempos rápidos de cambio del sentido de la marcha.



## VEHÍCULOS HUBTEX

---

CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS MULTIDIRECCIONALES › CARRETILLAS ELEVADORAS DE 4 CUATROCAMINOS DIESEL/GASOLINA › CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA EN VOLADIZO  
SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CARRETILLAS ELEVADORAS › SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRISTAL › VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANÍAS PESADAS › CARRETILLAS DE MÁSTIL  
VEHÍCULOS ESPECIALES › VEHÍCULOS USADOS Y VEHÍCULOS DE ALQUILER

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com