

# DIESEL, GAZ CHARIOT LATERAL MULTI DIRECTIONNEL

MOTORISATION  
PUISSANTE A FAIBLE  
CONSOMMATION



CAPACITÉS DE CHARGE JUSQU'À 4,5 TONNES  
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**

WE CREATE THE UNIQUE

# DQ-X

# POUR LES UTILISATIONS EXIGEANTES EN EXTÉRIEUR

## MOTORISATION PUISSANTE

Avec le modèle DQ-X, HUBTEX présente une nouvelle génération de chariots latéraux quadridirectionnels pouvant être utilisés, de façon combinée, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Le conducteur est placé au cœur de ce modèle de conception nouvelle. La cabine est conçue de façon à assurer une ergonomie maximale et augmenter la visibilité à 360° au maximum grâce à des mâts et des porte-fourches plus compacts.

La commande intelligente du véhicule, associée aux technologies motrices les plus récentes, réduit les bruits, les émissions de gaz d'échappement et la consommation d'énergie au minimum.

Le véhicule peut être utilisé, de façon universelle, pour le transport de produits longs dans les allées étroites ou comme chargeur frontal conventionnel pour empiler des palettes par blocs.

# Chariot latéral a 4 sens de marche dans le détail

- *Trois en un: frontal, latéral, carrousel*
- *Capacité de charge jusqu'à 4,5 t*
- *Puissant moteur diesel ou au GAZ*
- *Mode ÉCO basse consommation disponible*
- *Transmission intégrale*
- *Rayons de braquage étroits*
- *Visibilité maximale à 360°*
- *Mât compact*



## Caractéristiques

Capacité de charge (t)	4,5
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 7500
Longueur du châssis (mm)	2450
Châssis	3 roues
Pneumatiques	super élastiques
Motorisation	Diesel / GPL
Vitesse (km/h)	13
Cabine	Siège transversal



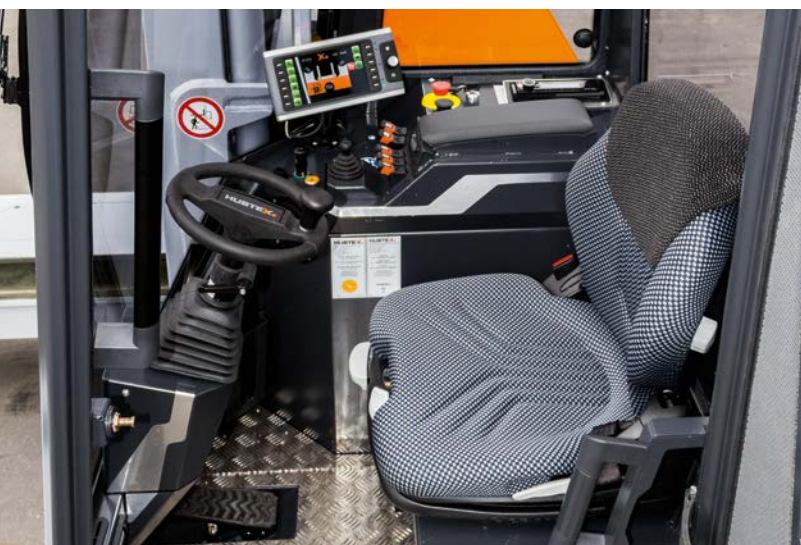
---

# Confort et visibilité améliorés

---

## ➤ CABINE

Une cabine plus grande qui offre un maximum de confort et de liberté de mouvement au conducteur. Toutes les informations concernant le chariot s'affichent de façon bien lisible sur un écran couleur HIT (HUBTEX-Information-Terminal).



*Selon les besoins le conducteur a le choix entre trois modes de conduite: Eco, Sensitive et Speed. Ceci permet de réduire les émissions de gaz d'échappement et la consommation de carburant.*

---



*Le système de stabilisation innovant empêche les mouvements de balancement lors d'un freinage brusque.*

## ➤ VISIBILITÉ OPTIMALE A 360°

Le concept amélioré de la cabine, offre une visibilité optimale à 360°. Le conducteur bénéficie d'un rayon de visibilité nettement supérieur par rapport aux modèles comparables des concurrents. La commande ergonomique via l'écran tactile et le commutateur de direction, permet une utilisation rapide et confortable.

## ➤ TABLIERS PORTE-FOURCHES ET MÂTS

Les mâts et les tabliers porte-fourches ont été spécialement développés pour répondre aux besoins de cette série. Leur développement était axé sur l'obtention de conditions optimales de visibilité. Les mâts et les tabliers porte-fourches très compacts sont ainsi le résultat de ce travail.

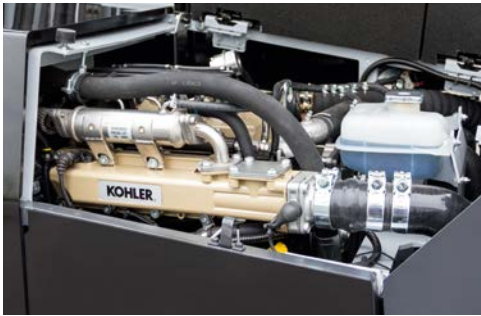




## ➤ MOTEUR

Le modèle DQ-X se distingue par son moteur à haut rendement énergétique.

L'action combinée de la commande intelligente du moteur, des pompes et des ventilateurs,



*Moteur turbo à l'insonorisation optimisée*

permet au véhicule de bénéficier, pour la première fois, d'un mode ECO à faible consommation. Cela permet de réduire la consommation de carburant de 30 %. En outre, les émissions sonores ont été réduites au minimum.



*Lors d'un changement de direction, le frein de stationnement est automatiquement activé.*

## ➤ SYSTÈME DE DIRECTION

La nouvelle direction, permet de bénéficier d'un rayon de braquage augmenté de 20° par rapport aux modèles précédents. Ceci permet au DQ-X de braquer plus facilement en sortie d'allée. Enfin, le changement de direction pour passer d'un déplacement latéral à un déplacement frontal a été considérablement réduit.

En conduisant normalement, le temps nécessaire pour changer de direction est réduit de 40 %. Ces améliorations permettent de transporter les marchandises bien plus rapidement tout en améliorant la manœuvrabilité.



---

*Le système de ralentissement du mât en fin de course permet une prise précise et empêche les vibrations.*



## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ  
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com