

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

**POLYVALENT
ET ÉCOLOGIQUE**



CAPACITÉS DE CHARGE JUSQU'À 20 TONNES
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 12 500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

POLYVALENT ET ÉCOLOGIQUE

Chariots latéraux multidirectionnels électriques avec des capacités de 1,5 à 20,0 tonnes.

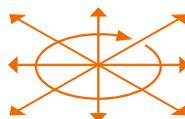
Ces chariots sont parfaits pour la manipulation de charges longues, paquets de tôle, plaques de fibres, panneaux, bobines de câbles, rouleaux et palettes de grandes tailles dans des installations à rayonnage avec des allées étroites ou pouvant librement circuler en intérieur et en extérieur.

Dans cette série de modèles, les chariots peuvent être adaptés aux besoins individuels des clients.

Chariot latéral multidirectionnel électrique en détail



- Capacités de charge de 1,5 à 20,0 t
- Pour un usage à l'intérieur comme à l'extérieur
- Moteur électrique écologique et silencieux
- Inclinaison du tablier porte-fourches pour de grandes capacités résiduelles et une manipulation sûre à des hauteurs de levage élevées
- Frais d'énergie et de maintenance réduits grâce aux techniques à courant triphasé modernes et à l'absence de balais en carbone
- Châssis pendulaire pour la compensation de niveau mécanique
- Hauteur de châssis réduite pour une exploitation optimisée des niveaux de rayon inférieurs
- A guidage obligatoire dans les allées étroites
- Direction multidirectionnelle pour une maniabilité optimale



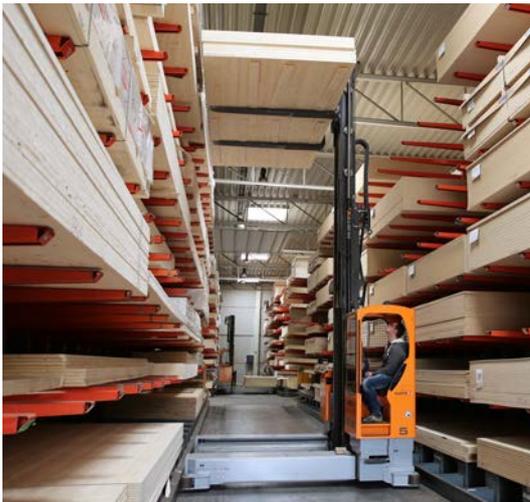
SÉRIES EN RÉSUMÉ

- Série 2120
- Série 2121
- Série 2125
- Série 2130
- Série 2131
- Série 2140
- Série 2150
- Série 2132
- Série 2134
- Série Man Up



Les chariots peuvent être équipés de différents systèmes de guidage afin d'optimiser les surfaces d'entreposage

Capacités de stockage augmentées – Exploitation optimale



JUSQU'À 100% SURFACE DE STOCKAGE EN PLUS

RAPIDE, SÛR ET EFFICACE

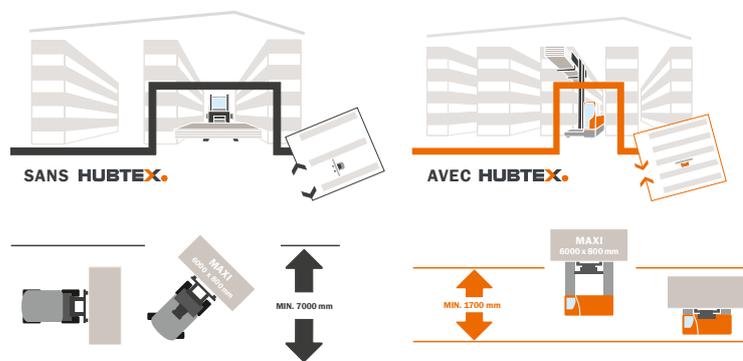
RÉDUCTION DE LA DÉGRADATION DE LA MARCHANDISE

Avec les chariots latéraux multidirectionnels électriques HUBTEX, les allées étroites peuvent être parcourues sans difficultés. Les distances entre les allées peuvent être réduites au minimum, ce qui permet de dégager de l'espace supplémentaire pour des rayonnages supplémentaires et une capacité de stockage accrue.

DES ALLÉES PLUS ÉTROITES GRÂCE AUX CHARIOTS MULTIDIRECTIONNELS

Charges longues ou lourdes
capacités de charge de 1,5 à 20,0 tonnes
pour charges à gros volumes

- Moteur électrique
- Pour un usage à l'intérieur comme à l'extérieur
- Manutention / Transport / Préparation de commandes
- Pour guidage obligatoire ou déplacement libre ou déplacement libre



HUBTEX.

Equipés pour toutes les applications

2120

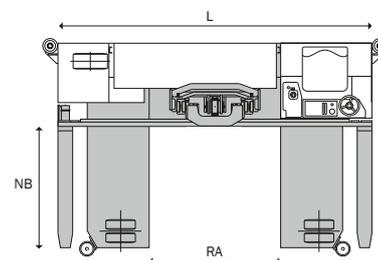
La série 2120 est chariot universel maniable et très compact avec une direction multidirectionnelle pour la manipulation de palettes et de charges longues. La longueur réduite du châssis rend cette série appropriée pour le stockage de palettes comme un chariot à mât rétractable ou pour travailler avec des charges longues.

2121

La série 2121 est un chariot universel avec une direction multidirectionnelle pour la manutention de palettes et de produits longs. Elle se distingue par sa construction compacte, la rendant particulièrement adaptée pour une utilisation dans les allées étroites. La sélection possible de différentes cabines permet d'obtenir la largeur de chariot la plus petite possible.



Série	2120	2121
Capacité de charge (t)	1,5 à 3,0	1,5 à 3,0
Largeur utile (mm)	600 à 1600	600 à 1800
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 8500	jusqu'à 8500
Longueur du châssis (mm)	2090	2760
Ouverture entre longerons (mm)	1000	1340
Pneumatiques	PU / EL	PU / EL
Tension de la batterie (V)	48 V	48 V
Cabine	Q	Q / D / L / SU



Q = transversal
D = diagonale
L = longitudinal
SU = pupitre

PU = polyuréthane
EL = élastique



2130 / 2131

Ces deux séries sont des chariots universels dotés d'une direction multidirectionnelle pour la manipulation de palettes et de charges longues. Ils peuvent être configurés, au choix, avec une longueur de châssis réduite pour l'entreposage en pile ou en version étroite comme chariot de magasinage. Les diverses versions de cabines vous offrent toutes les variantes possibles, de la largeur d'allée la plus réduite au confort maximal du cariste.

Les chariots peuvent être équipés, au choix, avec des bandages en polyuréthane (PU) pour un usage exclusivement intérieur ou des pneus élastiques (EL) pour une utilisation combinée à l'intérieur comme à l'extérieur. Les deux séries disposent de moteurs verticaux étanches à l'eau, et peuvent être utilisés également à l'extérieur, même par temps de pluie et de neige.

2125

La série 2125 est le chariot le plus compact et le plus maniable de sa catégorie. Ce chariot est adapté à la manutention de palettes et de produits longs, dans les entrepôts aux allées étroites ou à l'extérieur sur des sols semi-solides. Grâce à ses moteurs verticaux, protégés contre les infiltrations d'eau, le chariot peut être utilisé à l'extérieur sans aucune difficulté.

2125	2130 / 31
3,0 à 4,5	3,0 à 4,5 / 5,0 à 7,0
800 à 1800	600 à 2100
jusqu'à 10000	jusqu'à 10000
2440	2880 / 3170 / 3500
1340	1340 / 1630 / 1960
PU / EL	PU / EL (série 2030 jusqu'à 5,0 t)
48 V	80 V
Q	Q / D / SU



2140

La série 2140 est un chariot universel avec une direction multidirectionnelle pour la manutention de palettes et de produits longs. Elle se distingue par une conception compacte et est tout particulièrement adaptée pour une utilisation dans les allées étroites. La sélection possible, parmi différentes cabines, permet de réaliser la largeur de chariot la plus petite possible.

2150

Les chariots de la série 2150 avec direction multidirectionnelle se distinguent par leur construction robuste et leurs capacités de charges élevées. Ils transportent et permettent de manutentionner des charges longues et extrêmement lourdes, en mode combiné, à l'intérieur comme à l'extérieur. Grâce à leurs moteurs puissants et leurs roues élastiques de grandes dimensions (EL), ils peuvent atteindre des vitesses pouvant aller jusqu'à 16 km/h.

Ces chariots peuvent être utilisés sans difficulté à l'extérieur, même par temps pluvieux et neigeux. Des cabines offrant beaucoup d'espace et conçues de façon ergonomique aux « dimensions XL » offrent ainsi un confort maximal au cariste.

Série	2140	2150
Capacité de charge (t)	3,0 à 5,5	6,0 à 8,0
Largeur utile (mm)	600 à 2100	800 à 2100
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 10000	jusqu'à 10000
Longueur du châssis (mm)	3350 / 3680	3720 / 4050 (Cabine DXL: L + 270 mm)
Ouverture entre longerons (mm)	1340 / 1670	1630 / 1960
Pneumatiques	PU	EL
Tension de la batterie (V)	80 V	80 V
Cabine	L / SU	Q / QXL / DXL

Q = transversal
D = diagonale
L = longitudinal
SU = pupitre

PU = polyuréthane
EL = élastique



2134

Ce chariot avec direction multidirectionnelle se distingue par sa conception robuste et ses capacités de charges élevées. La série est destinée à la manipulation de charges extrêmement longues et/ou profondes avec des poids élevés. Avec ses pneus aux dimensions généreuses en polyuréthane ce chariot est essentiellement utilisé à l'intérieur ou en zone protégée. Une cabine ergonomique aux dimensions «XL» offre ainsi un confort optimal pour le cariste.

2132

La série 2132 avec direction multidirectionnelle est idéale pour la manutention de charges très lourdes. Avec ses pneumatiques en caoutchouc, ce chariot permet de manipuler des charges longues et lourdes jusqu'à 6000 kg, en utilisation combinée, à l'intérieur comme à l'extérieur. Le chariot peut travailler sans problème même par temps pluvieux et neigeux. A partir d'une capacité de 7000 kg à 10000 kg, cette série avec des bandages en polyuréthane de grande taille sera utilisée essentiellement dans des entrepôts ou en zone protégée.



2132	2134
6,0 à 10,0	12,0 à 20,0
800 à 2100	1000 à 2100
jusqu'à 10000	jusqu'à 10000
3490 / 3820	4000
1340 + 1630 / 1960	1960
PU (jusqu'à 10,0 t) / EL (jusqu'à 6,0 t)	PU / EL (jusqu'à 12,0 t)
80 V	80 V
Q	Q / QXL / DXL



MAN UP

La série MU est un chariot spécial avec direction multi-directionnelle pour charges longues profondes et lourdes nécessitant des hauteurs de levage importantes.

Elle se distingue par sa construction compacte et est destinée à une utilisation dans des allées étroites. La cabine élevable offre une visibilité optimale lors de la manipulation des charges à tous les niveaux. Cette version permet de gagner du temps et de placer les charges dans les rayonnages en toute sécurité même lorsque les hauteurs de levage sont importantes.

La cabine Man Up est recommandée à partir d'une hauteur de levage supérieure à 7 m.

Série	Man Up
Capacité de charge (t)	2,0 à 12,0
Largeur utile (mm)	800 à 2100
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 12500
Longueur du châssis (mm)	3170 / 3500
Ouverture entre longerons (mm)	1630 / 1960
Pneumatiques	PU
Tension de la batterie (V)	80 V
Cabine	MU



Équipement optimal et confortable

Tous les chariots HUBTEX sont des chariots de manutention fabriqués sur mesure, et pouvant être spécifiquement adaptés à chaque utilisation dans votre entreprise. Afin de satisfaire au mieux vos exigences, HUBTEX vous propose un grand nombre de variantes en équipements spécifiques.

➤ PNEUMATIQUES

Pour différentes exigences, HUBTEX propose, pour les sols industriels lisses, des bandages en polyuréthane (PU) et, au choix, pour les sols inégaux ou l'utilisation à l'extérieur, des bandages caoutchouc (EL) pour préserver les composants et la santé du cariste.



Polyuréthane (PU) Élastique (EL) Élastique profilé (EL)

➤ ÉCLAIRAGE



«Voir et être vu» est l'adage adapté à cette fonctionnalité. HUBTEX propose divers options d'éclairage dans le châssis pour une sécurité optimale sur le site de votre entreprise.

➤ ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC TECHNOLOGIE CAN-BUS

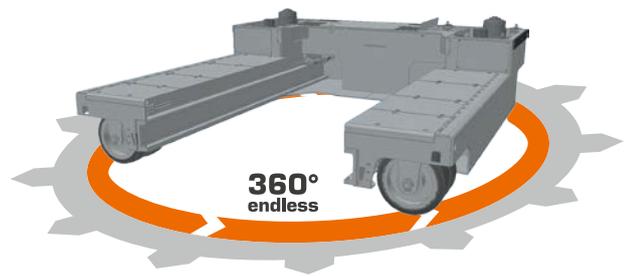
Tous les chariots latéraux électriques avec direction multidirectionnelle HUBTEX disposent des technologies les plus modernes. Ils sont équipés de puissants moteurs à courant triphasé (moteurs de translation) et de pompes à courant triphasé, qui offrent des avantages essentiels:

- *Construction sans entretien et fermée des moteurs comme protection contre l'humidité et la crasse lorsque le chariot est utilisé à l'extérieur*
- *Puissants moteurs triphasés pour un confort de conduite optimale sur les rampes et en montée. Lors d'un arrêt sur les déclivités, pas de recul incontrôlé*
- *Vitesse finale élevée et excellentes valeurs d'accélération et de traction*
- *Régulation précise des vitesses de déplacement*



➤ SYSTÈMES DE DIRECTIONS MULTIDIRECTIONNELLES

En déplacement **latéral**, votre chariot HUBTEX peut transporter des charges longues rapidement à travers des passages de portes et des allées étroites. En déplacement **frontal**, le chariot peut être utilisé comme un chariot frontal conventionnel. Le déplacement en **carrousel** permet de faire rapidement demi-tour. Le déplacement **diagonal** permet d'assurer les opérations de manutention pour le chargement et le déchargement de poids-lourds en toute sécurité.



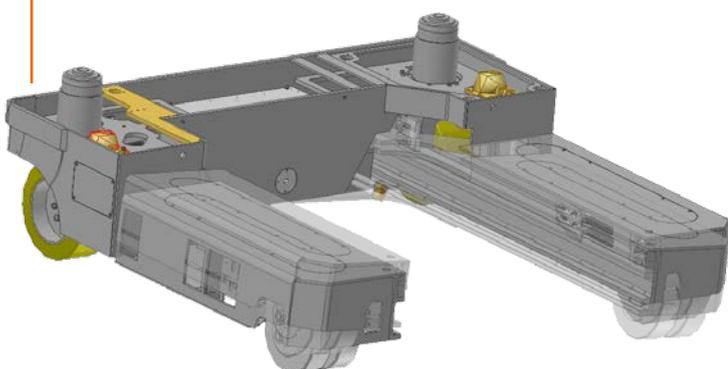
➤ DIRECTION MULTIDIRECTIONNELLE HX

La maniabilité est un avantage certain et peut vous permettre de gagner jusqu'à 50% de place dans votre entrepôt.

Le nouveau système de direction HX, proposé en option, permet de passer d'un déplacement latéral à un déplacement frontal, sans marquer d'arrêt intermédiaire. Ceci réduit le temps nécessaire pour commuter les roues et l'usure tout en offrant une manœuvrabilité optimale. Réduire l'usure tout en assurant une capacité de manutention élevée est le maître mot.

Un autre avantage réside dans l'usure nettement réduite des roues. Comme l'ordre de changement de direction est donné en cours de route, les roues ne tournent plus sur place.

Les domaines d'application typiques de la nouvelle direction sont les utilisations où les changements de direction sont particulièrement nombreux dans des entrepôts à déplacement libre, lors du chargement et du déchargement de poids-lourds ou dans les entrepôts de stockage en blocs.



➤ LE CHÂSSIS ARTICULÉ

Le châssis en deux parties, éprouvé depuis des décennies, assure un contact permanent avec le sol de toutes les roues. Les inégalités du sol sont compensées immédiatement. Ceci permet de préserver les composants et la santé du cariste. Les fissures dans le châssis sont évitées.



Tablier porte-fourches télescopiques

➤ MÂTS RÉTRACTABLES ET PORTE-FOURCHES

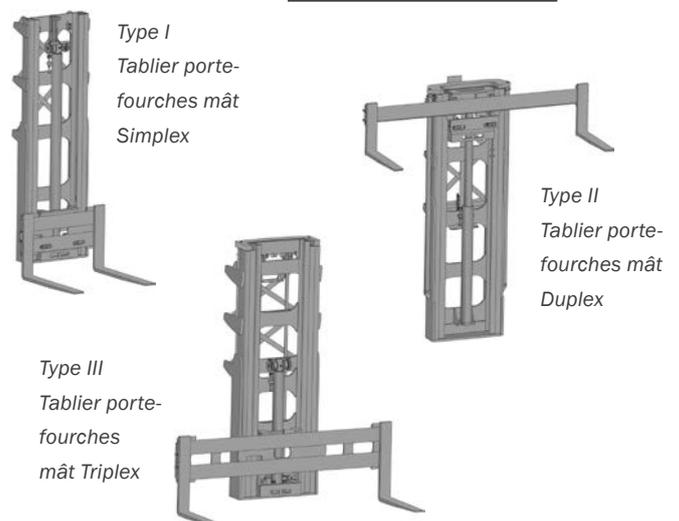
Des mâts de levage stables et robustes de notre propre production avec un système hydraulique intérieur protégé, offrent de grandes réserves de capacités.

HUBTEX fabrique, pour toutes les charges, différents mâts de levage et des tabliers porte-fourches pour une manipulation sûre et efficace. Un réglage hydraulique des fourches et un translateur sont disponibles en option.

Tablier porte-fourches télescopiques

Pour les produits longs extrêmement instables ou avec des longueurs de charges différentes, le tablier porte-fourches télescopiques HUBTEX, est fourni, au choix, avec 2 ou 4 fourches. Les différents réglages sont adaptés aux charges spécifiques du client.

Les tabliers porte-fourches peuvent être combinés avec tous les mâts rétractables



Type I
Tablier porte-fourches mât Simplex

Type II
Tablier porte-fourches mât Duplex

Type III
Tablier porte-fourches mât Triplex

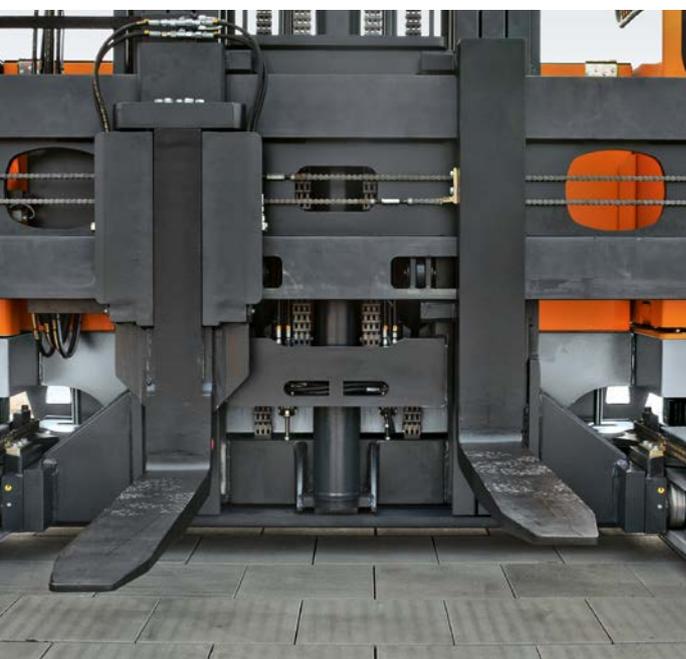
Tablier porte-fourches détachable avec deux fourches supplémentaires

Le tablier porte-fourches détachable manuellement avec système de remplacement rapide sur le tablier porte-fourches standard de type I est disponible en option. Cette option est destinée à la manipulation temporaire de charges longues.



➤ FOURCHES

HUBTEX vous propose pour chaque utilisation des fourches adaptées. Étant des éléments essentiels de l'appareil, elles sont soumises à des exigences spécifiques. L'utilisation de produits de haute qualité, assure une usure aussi faible que possible avec des capacités élevées.



Fourches réglables en hauteur (compensation de niveau)

Pour compenser les inégalités du sol, des fourches réglables en hauteur sont disponibles pour toutes les capacités, y compris en liaison avec des fourches télescopiques.

Fourches effilées

Pour les passages entre charges extrêmement étroits, des fourches effilées sont disponibles en option pour la prise de la charge (sans illustration).

Fourches télescopiques

Pour le chargement et le déchargement unilatéral des camions ou une mise en rayon à double profondeur, des fourches télescopiques (manuelles ou hydrauliques) sont disponibles en option dans toutes les longueurs et capacités pour les chariots.



Position de base



Fourches télescopiques déployées

➤ AIDES À LA MISE EN STOCK

Pour une manutention efficace et en toute sécurité à des hauteurs de levage importantes ou des rayonnages proches les uns des autres, des aides à la mise en stock sont disponibles.

Caméra vidéo couleur avec écran plat

Les caméras assurent des fonctions essentielles dans de nombreux secteurs.

Elles augmentent la sécurité, améliorent la visibilité lors de la mise en stock et optimisent l'utilisation du chariot.

La gamme comprend des caméras et des écrans compacts et robustes, un grand nombre de câbles et de connecteurs

spéciaux, pour assurer une transmission continue et opérationnelle des images. Le montage est réalisé, au choix, sur les fourches, sur le tablier porte-fourches ou sur le mât de levage.

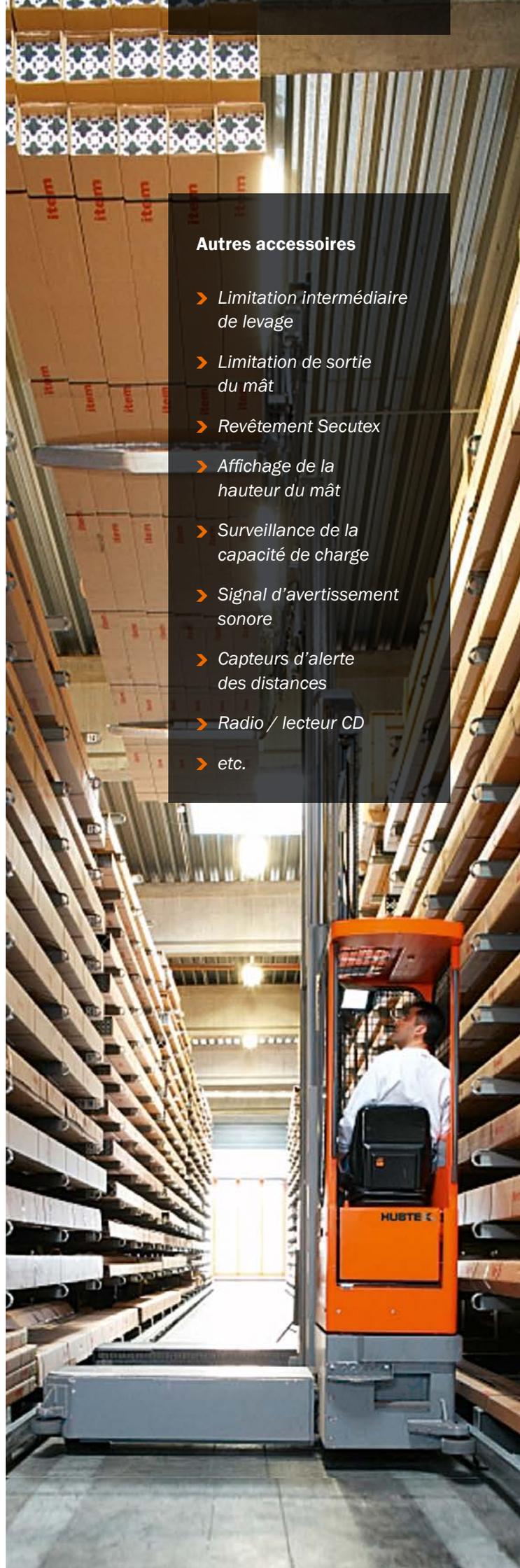
HUBTEX-Load-Manager (HLM)

Le HLM permet de présélectionner électroniquement la hauteur de levage avec 99 positions librement programmables. Le mât de levage reste immobilisé de lui-même sur le niveau de rayonnage présélectionné. Le système différencie si la marchandise est mise en stock ou sortie du stock. Cela économise du temps et évite un endommagement de la marchandise pour un choc incontrôlé des fourches dans le rayonnage.



Autres accessoires

- Limitation intermédiaire de levage
- Limitation de sortie du mât
- Revêtement Secutex
- Affichage de la hauteur du mât
- Surveillance de la capacité de charge
- Signal d'avertissement sonore
- Capteurs d'alerte des distances
- Radio / lecteur CD
- etc.



Accessoires pour cablnes

- Phares de travail réglable à la main depuis la cabine
- Phares de travail LED sur le toit de la cabine réglables manuellement
- Gyrophare
- Éclairage intérieur de la cabine
- Radio/CD avec deux haut-parleurs
- Cabine vitrée à 360°
- Porte verrouillable avec fenêtre coulissante (Cabine Q)
- Chauffage électrique
- Essuie-glaces
- Siège cariste chauffant (cabine Q)



HUBTEX

➤ VARIANTES DE CABINE POUR LARGEURS D'ALLÉES TRÈS ÉTROITES OU CONFORT MAXIMUM



Cabine à siège transversal (Q)

Cabine à siège diagonal avec siège fixe (DF 770)

Cabine à siège diagonal avec siège pivotant (DS 770)

Cabine à siège diagonal XL (DXL) / sans illustration

Cabine à siège longitudinal (L)

Cabine debout (SU)

Ergonomie

La conception du poste de travail, spacieux et ergonomique, offre une liberté de mouvement accrue et une visibilité optimale de tous côtés. La cabine montée sur amortisseurs anti-vibrations, siège réglable sur plusieurs axes, autant de facteurs de confort pour travailler sans fatigue (disques intervertébraux). D'un système d'amortissement des vibrations et le siège tout confort et hautement configurable monté sur ressorts, assurent un service sans fatigue, en toute sérénité et préservant la santé du conducteur.

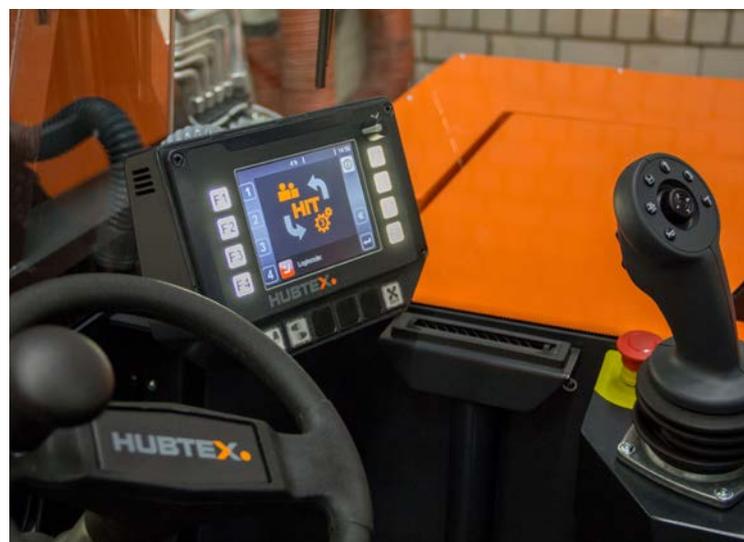
Joystick avec commutateur de sens de marche intégré

La commande et toutes les fonctions hydrauliques ainsi que la présélection du sens de déplacement sont réalisées avec une précision millimétrique au moyen de la nouvelle génération de joystick moderne développée par HUBTEX. Sans devoir faire des mouvements dans tous les sens en permanence, les fonctions souhaitées comme la levée / descente du mât / sortie / rentrée mât, inclinaison des fourches et écartement des fourches peuvent être actionnées rapidement et en toute sécurité.

HIT3 HUBTEX-Terminal d'information



Les technologies informatiques les plus modernes permettent la lecture des informations par le cariste et le service après-vente d'un seul coup d'œil.





Galets de guidage

➤ **SYSTÈME DE GUIDAGE**

Pour exploiter au maximum la surface de stockage existante, HUBTEX propose trois systèmes de guidage différents pour offrir des solutions dans les allées étroites.

Avec seulement 100 mm de distance de sécurité par côté, la largeur d'allée de travail est réduite au minimum.

Galets de guidage en Vulcolan

Les galets de guidage (100 mm de distance de sécurité par côté) galets simples jusqu'à 4,5 t et galets doubles à partir de 4,5 t.

Ce guidage mécanique est robuste et éprouvé dans l'utilisation.

Allées filoguidées

Le filoguidage (150 mm de distance de sécurité de chaque côté) est un système fiable et sûr dont l'avantage est que votre chariot HUBTEX est déjà engagé dans l'allée sur le fil de guidage avant l'entrée dans le rayonnage, ce qui exclut un endommagement sur le chariot ou sur le rayonnage.

Il est nécessaire de disposer d'un espace sans fer dans la zone de guidage selon DIN 15185 Partie 1. Lors d'un nouvel investissement dans un appareil, le système, à partir d'une longueur d'allées d'au moins ≥ 400 mètres linéaires, est le système de guidage le plus économique.

Guidage d'allées optique

Le système de guidage d'allée optique (150 mm de distance de sécurité de chaque côté) repose sur la technologie du filoguidage et est utilisé lorsque l'espace sans fer requis n'est pas possible.



Filoguidage



Guidage d'allées optique

➤ **SYSTÈMES DE PROTECTION DES PERSONNES EN ALLÉES ÉTROITES À GUIDAGE IMPOSÉ**

Pour des largeurs de travail (AST) avec des distances de sécurité de moins de 500 mm par côté, l'exploitant de l'installation peut installer des systèmes de protection des personnes reconnus selon la norme DIN 15185 Partie 2 «Protection des personnes lors de l'utilisation de chariots de manutention dans les allées étroites». HUBTEX propose deux systèmes différents de protection des personnes. Les deux systèmes répondent aux exigences des directives en vigueur.

HUBTEX Sécurisation fixe des allées, SGA

Avec la sécurisation fixe des allées, HUBTEX offre une alternative au PSA mobile. Le SGA est un dispositif autonome de protection et sert à protéger les personnes lors de l'utilisation de chariots de manutention dans des allées étroites est accepté par les autorités comme une mesure de réduction des risques dans le cadre de l'exploitation d'un entrepôt avec des allées étroites. Ce système est considéré comme une alternative économique jusqu'à trois allées de rayonnage. Avec les options, le SGA peut prendre en charge d'autres fonctions: surveillances des issues de secours/surveillances des issues de secours.



Système de protection des personnes PSA mobile

HUBTEX Installation de protection des personnes, PSA mobile

L'allée est surveillée en permanence par deux scanners laser. Lors de la détection de personnes ou d'obstacles dans l'allée se trouvant dans la zone balayée par les scanners laser, votre chariot HUBTEX est automatiquement freiné jusqu'à l'arrêt, indépendamment des instructions du cariste/opérateur. Le chariot HUBTEX est équipé de deux systèmes de détection d'allée pour la commutation activation/désactivation.



Automatisation par étape

Les possibilités d'utilisation des chariots latéraux électriques multidirectionnels sont multiples et variés. HUBTEX propose aujourd'hui déjà un grand nombre de systèmes compatibles et combinables.

Dans ce contexte, les solutions vont de la conduite assistée, par exemple, avec un guidage intelligent en passant par la conduite à guidage obligatoire jusqu'à la conduite autonome. À l'avenir, ces éléments pourront s'intégrer, et prendre en charge des tâches de transport même complexes de façon entièrement automatique et d'intégrer pleine-

ment le chariot latéral multidirectionnel dans des processus de production entièrement automatisés.

Les chariots peuvent être utilisés de manière flexible et s'acquitter de leurs tâches rapidement, efficacement et de manière fiable. Ceci bénéficie avant tout aux clients affichant un taux de rotation élevé.

Le résultat: réduction des coûts répercutés, liés à une baisse des coûts d'exploitation, et un flux des matières optimisé ainsi qu'une augmentation de l'efficacité.



HUBTEX – Maintenance à distance

➤ LE SYSTÈME DE MAINTENANCE À DISTANCE EN RÉSUMÉ:

- *échange d'informations automatisé entre le véhicule et la maintenance*
- *transfert de données de codes d'erreur, niveau de charge de la batterie et heures de service*
- *fonctions de modification des paramètres et mise à jour du logiciel disponibles*
- *arrêts de production et interventions de maintenance minimisés*

Les véhicules HUBTEX peuvent désormais bénéficier d'un nouveau système de maintenance à distance. Une interface M2M sur les chariots permet de transférer les données essentielles du véhicule, comme, par exemple, les codes d'erreur et le niveau de charge de la batterie vers un serveur cloud du partenaire télécoms sur ce projet.

En cas de panne du véhicule, ceci permet à l'un de nos techniciens HUBTEX d'accéder directement aux données du chariot pour faire rapidement des commentaires utiles.

Les arrêts de production ainsi que les interventions de maintenance sont ainsi minimisés. De ce fait, le chariot est opérationnel plus rapidement. La modernisation des véhicules d'occasion est également possible.



Location ou financement

➤ SOLUTIONS DE FINANCEMENT

HUBTEX tient à votre disposition une flotte importante de chariots latéraux sur le marché. Avec plus de 50 machines en location courte ou longue durée, nous pourrions trouver la solution adaptée à votre application.

En outre, nous pouvons vous proposer un financement adapté pour votre nouveau véhicule HUBTEX. La palette va du leasing aux packs Full-Service, comprenant également les pièces détachées, les opérations de maintenance et de réparation.

➤ PLUS DE SERVICE

Des frais de maintenance précisément calculables du fait des prescriptions d'usine relatives aux durées de montage.

Pas de perte de temps pour la recherche de défauts grâce aux moyens de diagnostics les plus récents.

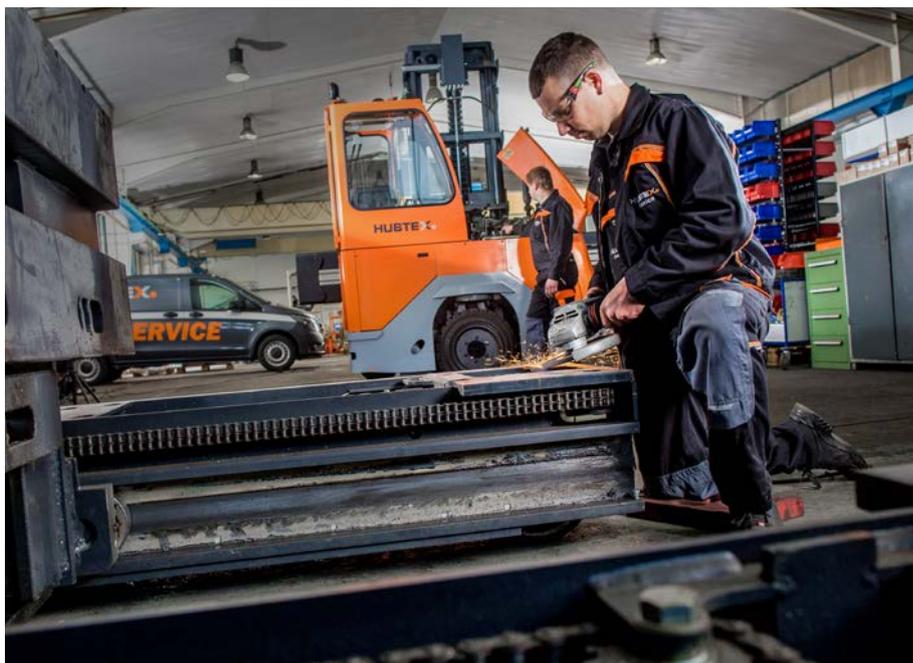
➤ VALEUR AJOUTÉE

Grâce à l'utilisation exclusive de pièces d'origine, votre véhicule reste un produit HUBTEX d'origine.

Des conceptions de maintenance taillées sur mesure vous permettent de calculer vos coûts d'entretien.

➤ PLUS DE SÉCURITÉ

L'assurance que tous les dispositifs techniques assurant la sécurité de votre véhicule sont vérifiés par des techniciens qualifiés et professionnels au moins 1x par an dans le respect des directives les plus récentes.



Votre HUBTEX roule, roule et roule...

Qui comprend mieux votre HUBTEX que nous.

Le service HUBTEX vous offre, outre un service d'une excellente qualité, une protection à long terme de votre investissement grâce au «savoir-faire du fabricant».





HUBTEX.

WIR BEWEGEN!

SER

HT 102

CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHE GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com