

Les efficaces ...

**HUBTEX.**

- Capacités de 1,5 à 12 t
- Chariots latéraux multidirectionnels pour la préparation de commandes
- Chariots latéraux multidirectionnels avec plate-forme de préparation des commandes élevable
- Chariots latéraux multidirectionnels avec dispositif de préparation des commandes
- Plate-forme de préparation de commandes bilatérale électrique



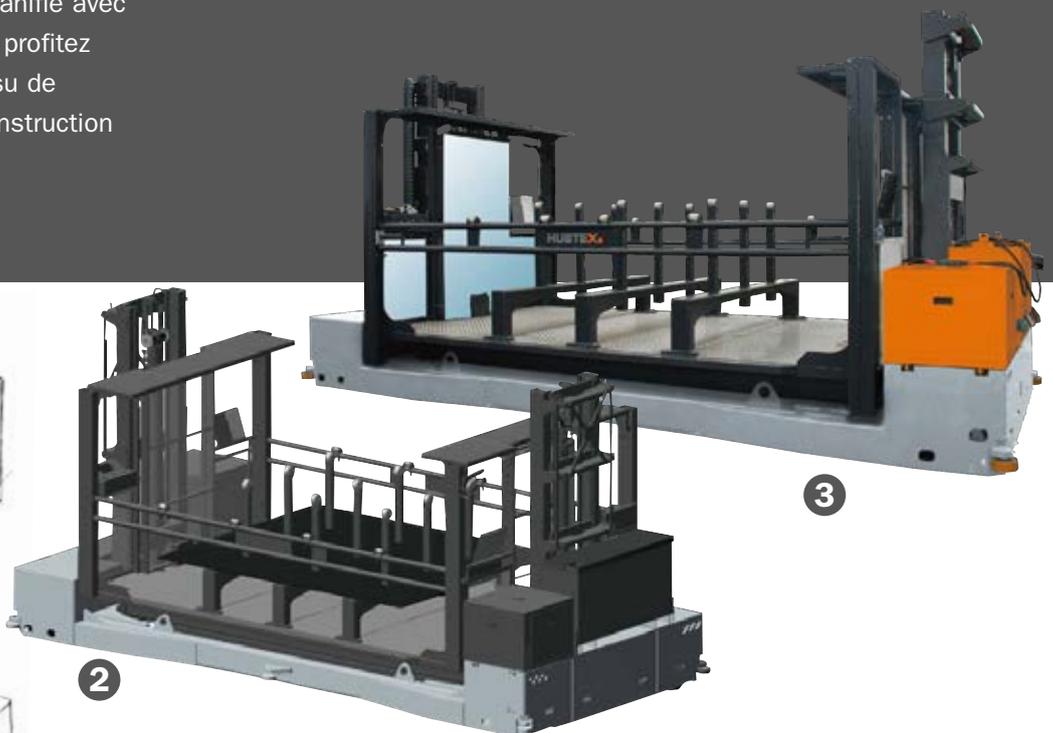
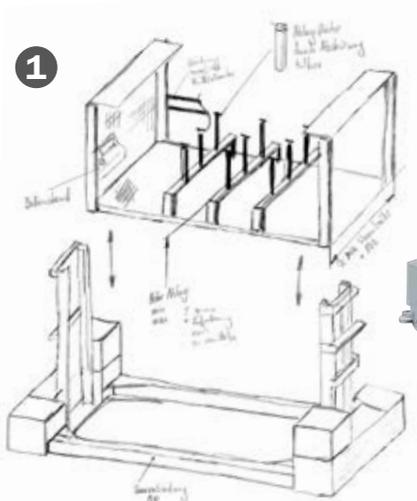
Véhicules de préparation  
des commandes

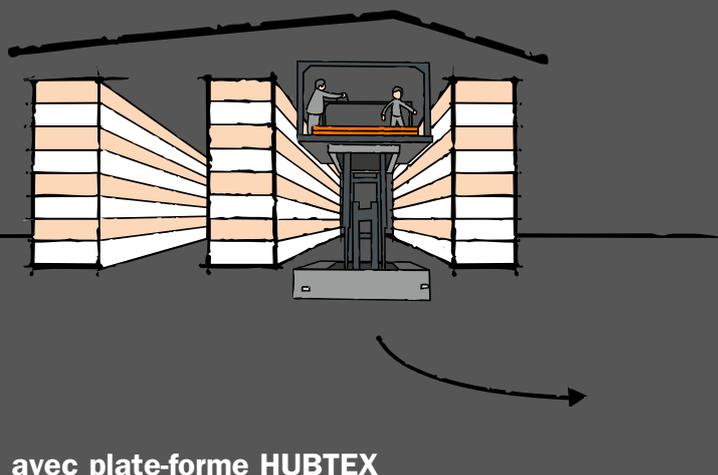
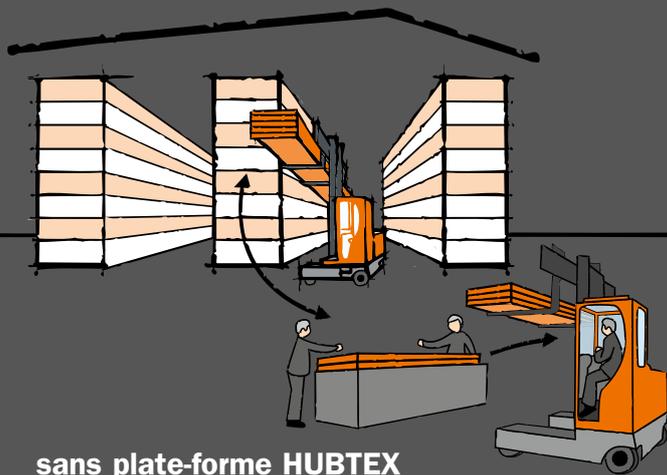
# ... Fiables et efficaces

Nos clients apprécient les chariots HUBTEX, en particulier pour la préparation des commandes de marchandises dans des allées étroites, car ils peuvent être entièrement adaptés aux exigences d'un entrepôt déterminé. Lors de la préparation des commandes, les chariots de manutention HUBTEX doivent répondre à des exigences variées: transporter des charges encombrantes, plaques et profilés en toute sécurité. Le savoir-faire de HUBTEX dans le secteur permet toujours de mettre au point des solutions sur mesure pour le client en optimisant sa surface de stockage. L'innovation et la qualité sont pour HUBTEX la clé du succès.

## Donner corps aux idées

Dès qu'une idée est amorcée, HUBTEX élabore un concept qui sera ajusté et planifié avec vous en plusieurs étapes. Vous profitez toujours de notre savoir-faire issu de 30 ans d'expérience dans la construction de machines spécifiques.





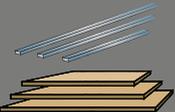
## Capacités d'entreposage optimales

Avec l'utilisation des préparateurs de commande HUBTEX augmente l'efficacité de la manipulation des charges longues et volumineuses dans les allées étroites. HUBTEX applique ce faisant le principe d'amener l'opérateur à la marchandise. Cela réduit l'effort de travail et évite l'endommagement de la marchandise.

- Économie de temps pouvant atteindre 80%
- Rapide, sûr et efficace
- Réduit l'endommagement de la marchandise, moins de casse

# Vue d'ensemble des prestations des systèmes de préparation des commandes



Modèles	MU-OP	MU-SO	KP	MK	VK	EZK
Matériau						
Commande (nombre de personnes)						
Préparation de commande à la main	✓	✓	✓	✓	–	✓
Préparation des commandes semi-automatique	–	✓*	–	–	✓	✓*
Mise en rayon de paquets pleins	✓	✓	✓	✓*	✓	✓*
Commande bilatérale des rayons	✓	✓	✓**	✓**	✓	✓
Poids	léger	moyen à lourd	moyen à lourd	moyen à lourd	moyen à lourd	moyen à lourd
Fréquence de manipulation	✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓

\*) uniquement possible avec équipement spécial    \*\*) uniquement possible en voie transversale

Tous les engins HUBTEX sont des chariots de manutention spécifiques et fabriqués sur mesure pour s'adapter parfaitement aux exigences de votre entreprise.

# Chariot de préparation de commande électrique multidirectionnel

## » Série MU

Les modèles MU-OP et MU-SO sont spécialement destinés à la préparation de commande de marchandises longues dans des allées étroites. Ils sont particulièrement appropriés pour la préparation des commandes de profilés en aluminium, en plastique ou en acier. Ils peuvent être utilisés aussi comme chariots latéraux électriques multidirectionnels classiques pour la mise en rayon de charges complètes.

» Inclinaison du tablier porte-fourche pour de grandes capacités résiduelles et une manipulation sûre à des hauteurs de levage élevées

» Dispositif de protection en standard pour la protection du cariste

» Entraînement électrique silencieux et respectueux de l'environnement

» Hauteur de longerons réduite pour une exploitation optimisée des niveaux de rayonnages inférieurs

» Capacités de 1,5 – 6,0 t

» Utilisation intérieure et extérieure combinée

» Guidage imposé dans les allées étroites ou librement pilotable

» Direction multidirectionnelle pour une manœuvrabilité optimale

» Cabine à conducteur debout ergonomique et élevable avec vue panoramique élevée et terminal d'information HUBTEX HIT<sup>2</sup>



L'illustration présente un équipement supplémentaire non standard, en particulier une largeur réduite de l'appareil par la suppression de la batterie derrière le mât.



### ➤ Cabine

La cabine à position debout se distingue avant tout par la bonne accessibilité vers la charge et la disposition ergonomique de tous les éléments de commande.

Commande (nombre de personnes)

Application

Capacité (t)

Hauteur de levage (mm)

Largeur de l'allée de travail définie par la profondeur de la charge ou la longueur des longerons (mm)

Distance de sécurité en cas de guidage (mm)

### ➤ Mât de levage

Un savoir-faire spécial est requis lors de la construction d'un MU en ce qui concerne le mât de levage. Celui-ci est conçu avec une attention particulière portée sur la sécurité car le respect de normes de sécurité très strictes pour les appareils avec une plateforme de commande élevable est une évidence pour HUBTEX. C'est pourquoi nous procédons nous-mêmes à la fabrication de nos mâts.

### ➤ Options

- Cabine plus grande
- Tablier porte-fourche pour marchandises longues avec une hauteur réduite
- Réglage hydraulique de la fourche
- Guidage en allée et reconnaissance d'allée
- Levage total libre MU-OP
- Dispositif de protection des personnes
- Dispositifs d'éclairage
- Aides à la mise en rayon





#### MU-OP

1

Profilés légers jusqu'à 6 m de longueur 1,0 à 2,5 jusqu'à 7000

plus de 750

100 par côté

#### MU-SO

1 à 2

Profilés lourds jusqu'à 12 m de longueur jusqu'à 5,0 jusqu'à 9000

plus de 962

100 par côté

#### ➤ Chariot de préparation des commandes électrique multidirectionnel à 1 opérateur

Le modèle MU-OP est conçu pour un seul opérateur pour la préparation des commandes de charges légères. La disposition de la cabine centrale devant le mât de levage rend cet appareil idéal pour la préparation des commandes de charges légères à moyennes comme par exemple les profilés en plastique et en aluminium.

#### ➤ Chariot de préparation des commandes électrique multidirectionnel à 1 ou 2 opérateurs

Le modèle MU-SO est recommandé pour la préparation des commandes de charges moyennes à lourdes avec deux opérateurs. Sur ce modèle, les cabines sont disposées à côté du mât de levage, ce qui permet une préparation aisée des commandes par deux personnes, spécialement pour les charges longues. Pour entreposer des paquets pleins, l'appareil est piloté par un cariste.

# Chariot latéral multidirectionnel électrique avec plateforme de préparation des commandes amovible

## » Série KP

Le modèle KP peut être utilisé comme chariot latéral électrique multidirectionnel pour l'entreposage de paquets pleins et pour la préparation des commandes individuelles de clients avec la plateforme soulevée. Pendant le processus de préparation des commandes, toutes les fonctions de la plate-forme sont désactivées. Le chariot et la plateforme ne font qu'une unité.

Ce chariot de préparation des commandes peut être utilisé de manière unilatérale dans des allées étroites, ainsi que de manière bilatérale dans des allées librement praticables. Le prélèvement des commandes préparées est effectué par un autre chariot ou via une station de dépose.



Commande (nombre de personnes)

1 à 2

Application

profilés légers

Capacité (t)

1,5 à 7,0

Hauteur de levage (mm)

jusqu'à 10000

Largeur de la voie de travail (mm)

- Service de rayon unilatéral dans une voie étroite
- Service de rayon bilatéral
- Distance de sécurité lors du guidage imposé
- Distance de sécurité si librement dirigeable

Profondeur de la charge ou longueur du bras à crémaillère plus 1350

Longueur de la charge plus 1000

150 par côté

500 par côté





» Capacités de 1,5 à 7,0 t

» Service de rayonnage unilatéral ou bilatéral unilatéral dans une allée étroite ou bilatéral dans une allée librement praticable

» Commande de toutes les fonctions de l'appareil depuis la plate-forme

» Direction multidirectionnelle pour une manoeuvrabilité optimale



» **Données de performance préparation de commande<sup>1</sup>**

10 à 15	plaques / préparation de commande
350 à 400	plaques / jour
env. 1850	plaques / semaine
env. 7400	plaques / mois

1) Dans cet exemple, on a besoin d'env. 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.



... Fiables et efficaces

# Plateforme de préparation des commandes électrique bilatérale

## » Série MK

La mise en stock et la préparation des commandes de portes dans les palettiers représentent le domaine d'application du modèle MK. Cette plateforme de préparation de commande est un chariot latéral électrique multidirectionnel pour l'entreposage de paquets pleins et avec cabine élevable pour la préparation des commandes individuelles de clients. Le modèle MK dispose d'un mât fixe.



## Options

Un dispositif de levage pour soulever et descendre la marchandise à une hauteur de travail ergonomique ainsi que des fourches télescopiques pour la mise en rayon et la sortie de rayon de piles complètes de portes sont disponibles en option. La marchandise peut être saisie des deux côtés du rayon sans gêne.

Mise en rayon et sortie de rayon de paquets pleins



Commande (nombre de personnes)

1

Application

Mise en rayon et préparation des commandes de portes et de dormants dans les rayons de palettes

Capacité (t)

1,5 à 5,0

Hauteur de levage (mm)

jusqu'à 7500

Largeur de allée définie par la profondeur de la charge (mm)

plus de 400

Distance de sécurité en cas de guidage (mm)

100 par côté

## Données de performance préparation de commande<sup>1</sup>

7 positions / préparation des commandes

150 positions / jour

750 positions / semaine

3000 positions / mois

1) Dans cet exemple, on a besoin d'env. 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.



# Chariot latéral électrique multidirectionnel avec système à ventouses

## » Série VK

Le modèle VK peut être utilisé comme chariot latéral électrique multidirectionnel classique pour la mise en rayon de paquets pleins et pour la préparation de commandes individuelles de clients avec système à ventouses. Des plaques sont aspirées individuellement

depuis le compartiment du rayon avec le HUBTEX VK et déposées sur les bras de la fourche du chariot jusqu'à la fin de la préparation des commandes. La préparation de commande de clients terminée peut être directement chargée sur le chariot.



Commande (nombre de personnes)

1

Application

Mise en rayon et préparation des commandes des plaques pouvant être aspirées en matériaux divers

Capacité appareil de base (t)

3,0 à 10,0

Capacité du dispositif d'aspiration à vide (kg)

max. 200

Hauteur de levage (mm)

jusqu'à 7500

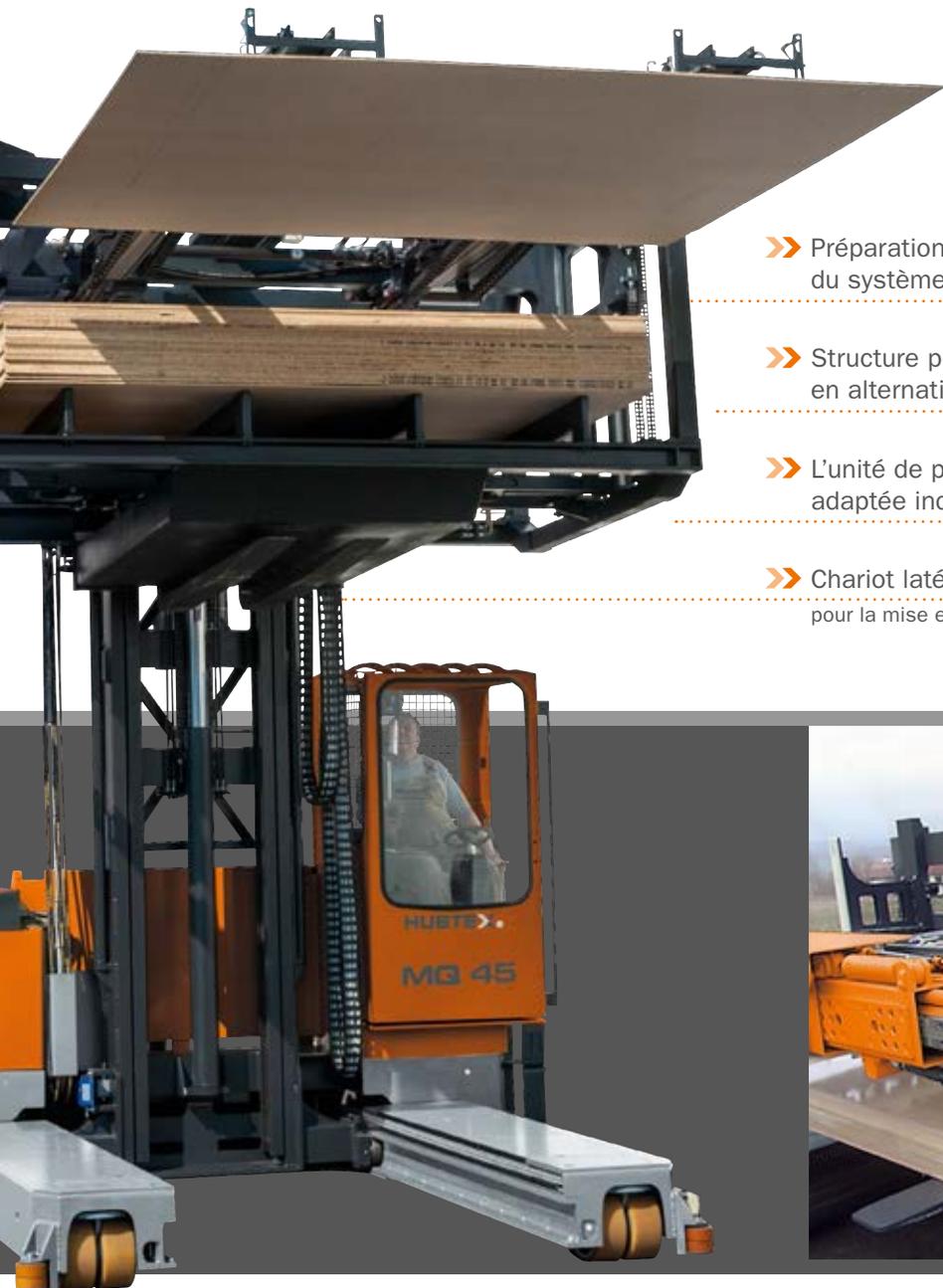
Largeur d'allée définie par la profondeur de la charge ou la longueur des longerons (mm)

plus de 1600

Distance de sécurité en cas de guidage (mm)

100 par côté





- » Préparation des commandes au moyen du système à ventouses
- » Structure plateforme amovible, en alternative à la solution intégrée
- » L'unité de préparation des commandes peut être adaptée individuellement aux exigences
- » Chariot latéral électrique multidirectionnel conventionnel pour la mise en rayon de paquets pleins



» **Données de performance préparation des commandes<sup>1</sup>**

env. 70	plaques / préparation
env. 420	plaques / jour
env. 2100	plaques / semaine
env. 8400	plaques / mois

1) 27 plaques sont prises en compte en moyenne par préparation. Pour le remplissage des compartiments du rayon, env. 2 heures par jour sont prises en compte.

» **Système à ventouse intégré ou amovible**

Le modèle VK dispose d'une variante intégrée via un système à ventouse télescopique qui est installé sur le chariot et qui peut être rabattu pour la préparation des commandes. En alternative, l'appareil peut être conçu avec un système à ventouse amovible. Cette variante amovible peut être prise en charge par divers chariots HUBTEX préparés à cet effet.

# Plateforme de préparation de commande électrique bilatérale avec 2 mâts de levage ou levage avec système ciseaux

## » Série EZK

Le modèle EZK est une plateforme de préparation des commandes. Qu'il s'agisse de la version à 2 mâts ou à système ciseaux, la préparation des commandes de profilés de jusqu'à 8 m de longueur ou de plaques de 600 mm à 2100 mm de profondeur est possible avec ce chariot.

La marchandise peut être prélevée des rayons sans problème des deux côtés de l'allée. Un dispositif de poussée est disponible en option pour les deux modèles pour faciliter le prélèvement de la préparation terminée de la commande du client avec un chariot séparé.

Commande

Application

Capacité (t)

Hauteur de levage (mm)

Largeur d'allée définie par la profondeur de la charge (mm)

Distance de sécurité en cas de guidage (mm)

1 ou 2 opérateurs

Préparation des commandes de dimensions variées avec une très grande fréquence de manipulation

2,0 à 12,0

jusqu'à 8500

min. 2500

150 par côté



## » Données de performance préparation des commandes<sup>1</sup>

3	plaques / préparation des commandes
450	plaques / jour
2250	plaques / semaine
9000	plaques / mois

<sup>1</sup>) Dans cet exemple, on a besoin d'env. 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.



➤ **Plateforme de préparation des commandes à 2 mâts**

La plateforme de préparation des commandes HUBTEX en version à 2 mâts se distingue par une hauteur de plateforme particulièrement faible. Il en ressort des avantages pour la préparation de commande dans les niveaux de rayonnages inférieurs.

➤ **Plateforme de préparation des commandes avec système de levage ciseaux**

A la différence de la version à 2 mâts, cette version présente l'avantage d'une faible longueur totale. Ainsi, ces plateformes de préparation des commandes peuvent être exploitées dans des endroits bien plus étroits. La largeur d'allée peut ainsi être réduite.

➤➤ Deux mâts de levage

➤➤ Faible hauteur de plate-forme avec minimum 460 mm pour la hauteur de levage



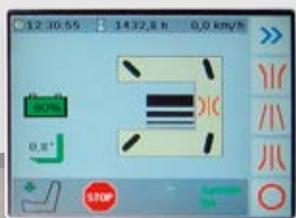
➤➤ Système de levage ciseaux

➤➤ Faible longueur d'appareil avec longueur maximale de charge plus 2x600 mm de poste de cariste par côté



## » Equipements optionnels EZK dans le détail

Pour répondre aussi bien que possible à vos exigences, HUBTEX vous propose un grand nombre d'équipements en option.



### » Commande

Le client peut choisir différentes variantes pour la commande du chariot. L'appareil peut être équipé d'un ou deux postes de commande. L'équipement avec deux postes de commande présente l'avantage d'une meilleure visibilité dans chaque direction de déplacement. L'opérateur peut de plus sélectionner entre deux positions différentes du poste de commande. Debout en direction du déplacement principal ou assis avec regard orienté vers la charge (uniquement en liaison avec le dispositif de protection des personnes).



### » Tables télescopiques

Pour la dépose des commandes terminées, les chariots de préparation des commandes bilatéraux HUBTEX peuvent être équipés en option de tables télescopiques. Celles-ci permettent de remettre un paquet fini à une station de dépose des deux côtés du chariot.

### » Table de levage avec système ciseaux

Pour une préparation ergonomique des commandes de marchandises, la plate-forme HUBTEX peut être équipée en option d'une table de levage avec système ciseaux sur la plate-forme. Ainsi, la hauteur d'empilage sur le chariot peut être adaptée individuellement ce qui permet d'éviter que l'opérateur ne se penche sans que cela soit nécessaire.



#### » Table télescopique

Pour la mise en rayon et la sortie de rayon de paquets pleins

#### » Les tables télescopiques peuvent être activées individuellement

au choix avec course double ou quadruple

# Véhicules spéciaux de préparation des commandes

## » Adaptés à votre exigence

Du fait de la structure modulaire de nos véhicules, les divers domaines d'application peuvent être combinés les uns avec les autres. Un exemple en est le MU-SO avec deux cabines rotatives et un système à ventouse ajouté.

» HUBTEX MU-SO complètement équipé pour la préparation des commandes de profilés longs

» Chariot latéral électrique multidirectionnel complet pour la mise en rayon de paquets pleins

» Butée de charge réglable pour diverses longueurs de charge

» Dispositif d'aspiration à vide à commande par 1 opérateur

» Cabine rotative élevée avec équipement de sécurité HUBTEX avec commande à 2 opérateurs



Ce véhicule est utilisé avec le système à ventouse pour la préparation des commandes en version à 1 opérateur. Lors de la préparation de stratifiés, le système à ventouses est rabattu vers le haut et les cabines sont tournées vers l'avant. Deux opérateurs peuvent alors préparer le stratifié à la main.

# Votre HUBTEX tourne, tourne et tourne

Qui pourrait comprendre votre chariot HUBTEX mieux que nous. Le SAV HUBTEX vous propose en plus d'un excellent service, une sécurité d'investissement à long terme, « le savoir-faire du constructeur ».



## ➤ Le plus de HUBTEX

➤ Des techniciens remarquablement formés qui sont toujours à la pointe de la technique.

## ➤ D'avantages de service

- Des frais de maintenance précisément calculables du fait des prescriptions d'usine relatives aux durées de montage.
- Économie de temps lors de la recherche de défauts grâce aux moyens de diagnostic les plus récents.

- Une qualité maximale par une utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine.
- Résolution la plus rapide possible de tâches grâce à l'assistance de l'usine.
- Technicien avec formation de soudure pour pouvoir exécuter les travaux relatifs à la sécurité de manière autonome.

## ➤ Valeur ajoutée

- De fait de l'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine, votre véhicule reste un engin HUBTEX d'origine.
- Nos conseillers SAV vous offrent la transparence la plus élevée pour l'évolution de vos frais de réparation.
- Des conceptions de maintenance taillées sur mesure pour des coûts facilement calculables.
- Nous analysons sur demande vos frais de maintenance et vous révélons vos potentiels d'économie.

## ➤ Une sécurité accrue

- La sécurité que tous les dispositifs de votre engin sont contrôlés au moins une fois par an selon les directives les plus récentes par des techniciens compétents et qualifiés.

HUBTEX est présent pour vous dans plus de 60 pays à travers le monde.

# HUBTEX.

## HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG

Industriepark West

Werner-von-Siemens-Str. 8

36041 Fulda, Allemagne

Téléphone: +49-661-8382-0

Télécopie: +49-661-8382-120

info@hubtex.com

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)



## Vue d'ensemble des autres produits HUBTEX:

- Électrique multidirectionnel
- Chariot latéral quadri-directionnel diesel/gaz
- Chariot latéral
- Systèmes de transport du verre
- Véhicules de transport de charges lourdes
- Chariot à mat rétractable
- Véhicules spéciaux
- Appareils d'occasion et de location