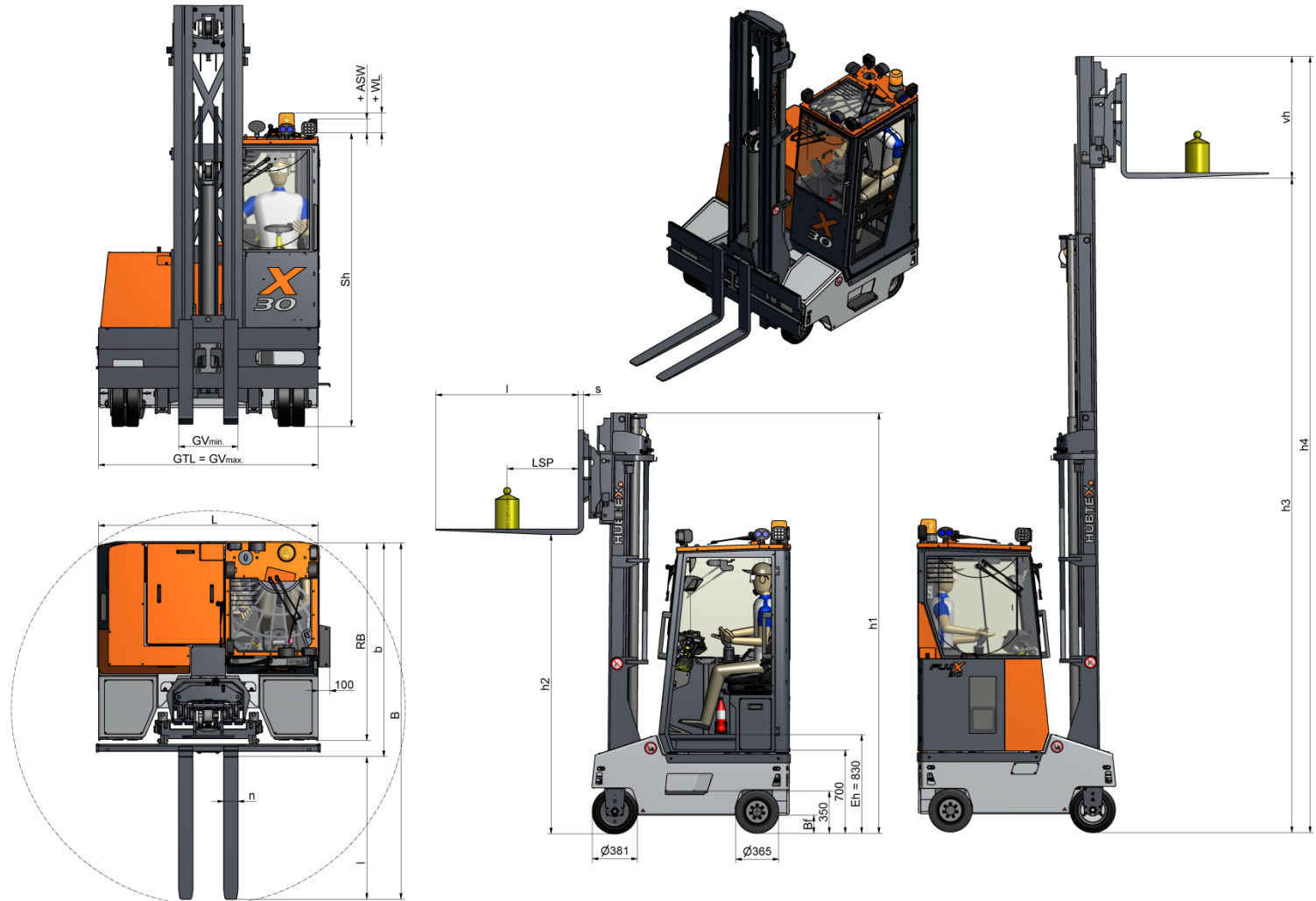


Serie 2405 - EL, Modell FluX 20

HUBTEX.

- > HX-Lenkung
- > Elektroantrieb
- > Tragfähigkeiten bis 2000 kg
- > Hubhöhen bis 7500 mm



ELEKTRO-MEHRWEGE-GEGENGEWICHTSSTAPLER

| | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Kernzeichen | 1.1 | Serie | | | 2405-EL |
| | 1.2 | Typ | Typenzeichen des Herstellers | | FluX 20 |
| | 1.3 | Tragfähigkeit | Q bei Standardhubhöhe | kg | 2000 |
| | 1.4 | bei Lastschwerpunkt | LSP = Abstand | mm | 600 |
| | 1.6 | Fahrantrieb | Elektro / Diesel / LPG | | Elektro |
| | 1.7 | Lenkungsart | V = Vierwege / M = Mehrwege / 2 = Zweiwege | | M |
| | 1.71 | Sitztyp | Q = Quer / D = Diagonal / L = Längs / SU = Stand | | Q |
| | 1.8 | Bereifung | PU = Vulkollan / EL = Elastik | | EL |
| | 1.9 | Räder (X = angetrieben) | Anzahl | Stück | 6 / 2X |
| Abmessungen | 2.1 | Hubgerüst | h3 = Hub Standard / max. | mm | 4000 – 7500 |
| | 2.21 | Gabelquerschnitt | s / b = Dicke / Breite | mm | 40 / 120 |
| | 2.22 | Gabellänge | l = von / bis | mm | 1200 |
| | 2.23 | Gabelneigung | Standard | Grad | +5 / -5 |
| | 2.31 | Maße über alles | L = Rahmenlänge | mm | 1740 (+100 mm Trittstufe) |
| | 2.32 | | Sh = Höhe über Fahrerschutzdach "Q" | mm | 2465 |
| | 2.33 | | b = Vorbaumaß | mm | 1700 |
| | 2.34 | | NB = Nutzbreite von / bis | mm | - |
| | 2.35 | | B = Rahmenbreite (bei Gabellänge 1200 mm) | mm | 2900 |
| | 2.36 | | Rh = Lastbetthöhe | mm | - |
| | 2.37 | | Eh = Einstiegshöhe | mm | 830 |
| | 2.38 | | Ra = Lastbettöffnung | mm | - |
| | 2.4 | Mastvorschub | V (bei Gabellänge 1200 mm) | mm | - |
| | 2.52 | Arbeitsgangbreite | AST (bei Gabellänge 1200 mm) | mm | 274 / 3920 |
| Gew. | 3.1 | Eigengewicht | inkl. Batterie | ca. kg | 7300 |
| | 3.2 | spez. Bodendruck | inkl. Nennlast (statisch) | N/cm² | 220 |
| Leistungen | 4.1 | Standsicherheit | nach CE-Richtlinie | ja/nein | Ja |
| | 4.21 | Geschwindigkeiten | Fahren mit / ohne Nennlast | km/h | 10 / 10 |
| | 4.22 | | Heben mit / ohne Nennlast | m/s | 0,26 / 0,30 |
| | 4.23 | | Senken mit / ohne Nennlast | m/s | 0,31 / 0,30 |
| | 4.24 | | Mastvorschub mit / ohne Nennlast | m/s | - |
| 4.31 | Steigvermögen | max. mit / ohne Nennlast | % | 6 / 8 | |
| Fahrwerk | 5.11 | Reifen | Anzahl Lastseite / Fahrerseite | Stück | 4 / 2 |
| | 5.12 | | Abmessungen Lasträder | mm | 300 x 100 |
| | 5.13 | | Abmessungen Antriebsräder | mm | 365 x 160 |
| | 5.3 | Bodenfreiheit | | mm | 150 |
| | 5.41 | Betriebsbremsen | | | ü. Fahrpedal akt. Gegenstrombr. |
| 5.42 | Feststellbremse | | | elektrom. gelüft. Federkraftbr. | |
| Antrieb | 6.11 | Batterie | Spannung / Kapazität | V/Ah | 48 V 4 EPzS 620 Ah |
| | 6.12 | | Minimalgewicht | kg | 1000 |
| | 6.21 | Elektromotoren | Fahrmotor (s2 = 60 min) | kW | 2 x 4,0 |
| | 6.22 | | Hub- und Lenkleistung | kW | 1 x 8,0 / 1 x 3,0 |
| | 6.31 | Schaltung | Art | | AC-Steuerung |
| | 6.4 | Getriebe | Art | | Kegel-Stirnrad |
| 6.5 | Arbeitsdruck | für Anbaugeräte | bar | 180 | |