

ALUMINIUM TRANSPORT



MASCHINEN UND ANWENDUNGEN
IN DER ALUMINIUMINDUSTRIE

www.hubtex.com

HUBTEX.
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES



Die passende Handlingslösung

Die passende Spezifikation eines Mehrwegestaplers oder eines Sonderfahrzeugs unterscheidet sich je nach Einsatz. Extrusionsbetriebe, Alu-Großhändler oder Hersteller von Fenstern und Toren haben unterschiedliche Anforderungen. HUBTEX bietet hierfür ein sehr breites Produktprogramm, welches Anwendern die passende Lösung für das Handling von Aluminiumwerkstoffen bietet.

HUBTEX REFERENZ

Flexible Lieferzeiten und ein vielfältiges Produktportfolio – die Anforderungen an den Materialfluss bei Alu-Point sind klar definiert. „Vor der Einführung des neuen Staplers haben wir den Materialfluss in unserem Lager über ein konventionelles Gerät in Kombination mit Hilfsmitteln wie Rollwagen organisiert. Der Mehrwege-Seitenstapler DS 27 hat das Handling deutlich vereinfacht und ist zudem vielseitig nutzbar“, berichtet Alu-Point-Geschäftsführer Thorsten Otte.



Mehrwege-Stapler

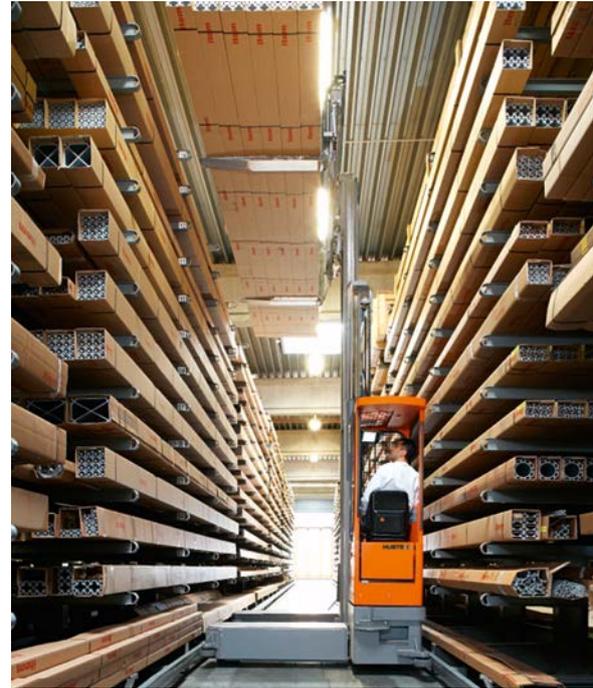
HUBTEX Mehrwegestapler wurden speziell für das Handling von langen und sperrigen Lasten entwickelt. Diese lassen sich durch ihren modularen Aufbau perfekt an die individuellen Gegebenheiten der Lager- und Produktionslogistik anpassen.

➤ ELEKTRO-MEHRWEGE- GEGENGEWICHTSSTAPLER

Der FluX ist ein Mehrwege-Gegengewichtstapler für das kombinierte Handling von Paletten und Langgut zu gleichen Teilen. Besondere Merkmale des FluX sind die patentierte Lenkung mit fließenden Fahrrichtungswechseln in Verbindung mit der kompakten Rahmenlänge und dem feststehenden Hubgerüst. Die Kabine wurde auf höchstmögliche Ergonomie und Rundumsicht ausgelegt. Das intelligente und energieeffiziente Antriebskonzept machen den Stapler in seiner Klasse unschlagbar wendig, effizient und arbeitsfreundlich.

➤ ELEKTRO-MEHRWEGE- SEITENSTAPLER (3-RAD)

Der HUBTEX DS 27 bildet die Einstiegsvariante von Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern. Er ist daher besonders gut für den Einsatz im Handel oder bei produzierenden Betrieben geeignet. Die sehr niedrige Einstiegshöhe in den Fahrerstand bietet Vorteile für das schnelle Auf- und Absteigen in das Fahrzeug. Durch seine serienmäßige Elastikbereifung ist das Fahrzeug für das Handling von Lasten bis 2700 kg im kombinierten Innen- und Außeneinsatz bei mittleren Umschlaghäufigkeiten konzipiert.



- patentierte Mehrwegelenkung HX
- Handling von Paletten und Langgut
- optimale Rundumsicht



➤ ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER

Die Mehrwegestapler mit Elektroantrieb lassen sich durch ihren modularen Aufbau individuell an nahezu jeden Einsatz bis 25 Tonnen Tragfähigkeit anpassen.

HUBTEX Berater erarbeiten zusammen mit dem Kunden die optimale Fahrzeugkonfiguration. Vom günstigen Basisgerät über Fahrzeuge mit Assistenzsystem, bis hin zum vollautomatisierten Transportsystem, lassen sich mit dieser Fahrzeugbasis fast alle Einsatzszenarien abbilden. Die Mehrwegelenkung sorgt für optimale Manövrierfähigkeit und der Abstand der Regalreihen kann auf ein Minimum reduziert werden. Dies schafft Platz für zusätzliche Regalreihen und neue Lagerkapazität.

➤ DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER

Die Vierwege-Seitenstapler mit Diesel- oder Gasantrieb eignen sich aufgrund ihres Allradantriebes speziell für Außeneinsätze in der Aluminium verarbeitenden Industrie.

Die neue Generation DQ-X überzeugt mit deutlich reduziertem Verbrauch und bis zu 30% reduzierten Emissionen im Vergleich zur Vorgängerserie. Freisichthubmäste und kompakte Gabelträger ermöglichen dem Fahrer jederzeit hohe Rundumsicht.

Mit der neu entwickelten Lenkung können auch enge Wendekreise sicher gefahren und zügig von Längs- auf Querfahrt umgeschaltet werden.



➤ *Kabine mit hoher Rundumsicht*

➤ *Neues Bedienkonzept*

➤ *Energieeffiziente und leise Motorengeneration*

Kommissionieren in der Aluminiumindustrie

Für das Kommissionieren von Profilen gibt es keine Einheitslösung. Der Einführung einer neuen Kommissionierlösung geht daher immer eine ausführliche Beratung voran, um die passende Lösung für den komplexen Vorgang des Kommissionierens zu finden.

➤ ELEKTRO-MEHRWEGE-KOMMISSIONIERSTAPLER MU-OP UND MU-SO

Die Mehrwege-Kommissionierstapler sind für das Einlagern ganzer Pakete und aufgrund ihrer hochfahrbaren Kabine zum Kommissionieren einzelner Profile oder Rohre direkt aus dem Regal bestimmt. In der 1-Mann Version ist die Standkabine zentral vor dem Mast positioniert, wodurch sich dieses Fahrzeug speziell zum Kommissionieren von leichten Aluminiumprofilen oder -rohren durch einen Bediener in schmalen Arbeitsgängen eignet. Bei dem Modell MU-SO werden die Kabinen neben dem Hubmast angeordnet, was insbesondere bei längeren und schweren Lasten ein einfaches Kommissionieren durch zwei Personen ermöglicht.

➤ ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER MIT AUFNEHMBARER KOMMISSIONIERPLATTFORM KP

Bei mittleren Umschlagsleistungen kann der klassische Elektro-Mehrwege-Seitenstapler durch die Aufnahme einer Plattform schnell und kostengünstig in ein reines Kommissionierfahrzeug verwandelt werden. Nach Aufnahme der Plattform steuert der Bediener das System von der Plattform aus. Die Profile kommissioniert er mit einem weiteren Bediener direkt auf das Fahrzeug per Hand.





➤ ELEKTRO-ZWEISEITEN-KOMMISSIONIERPLATTFORM MIT 2-MAST- ODER SCHERENHUB EZK

Für hohe Umschlagsleistungen bietet HUBTEX die Kommissionierplattformen EZK an, die sich insbesondere durch die beidseitige Regalbedienung auszeichnen. Ob in der 2-Mast-Version mit niedriger Plattformhöhe oder aufgrund des Scherenhubs mit kürzerer Fahrzeuglänge – das Kommissionierfahrzeug ist je nach Einsatz mit vielen Ausstattungsvarianten beispielsweise für das Positionieren des Fahrzeuges im Gang oder dem Zentrieren und Binden der Waren für den anschließenden Weitertransport erhältlich.

➤ Teleskopische (optional)

zum Handling von ganzen Paketen oder zur Übergabe der fertigen Kommission



➤ SCHWERLASTTRANSPORTSYSTEM

Unsere Plattformwagen und Schwerlasttransportsysteme dienen dem innerbetrieblichen Transport von schweren Lasten. Je nach Anforderung können diese nach individuellen Kundenwünschen und Anforderungen konfiguriert werden.

➤ Bedienung wahlweise über Kabine, Fahrerstand oder Fernsteuerung

➤ Nutzlasten bis 125 t



➤ Unterschiedliche Fahrwerke

Gleisräder, Ein-Achs-Lenkung, Allrad-Lenkung oder Mehrwege-Lenkung

Coiltransport

HUBTEX bietet die passende Lösung aus dem breiten Spektrum an Transportlösungen für Coils – egal, ob die Coils stehend, liegend oder hängend aufzunehmen sind.

➤ SCHUBMASTSTAPLER

Die HUBTEX-Schubmaststapler SQ zeichnen sich durch die Kombination von kompaktem Design und hohen Tragfähigkeiten bis zu 6 t aus. Dadurch kann der SQ trotz höherer Tragfähigkeiten in den gleichen Arbeitsgangbreiten wie herkömmliche Schubmaststapler eingesetzt werden.

➤ SONDERFAHRZEUGE

Immer wieder kommt es in der Intralogistik zu Situationen, in denen es für die zu transportierenden Lasten keine passende Lösung gibt. Durch unseren breiten Baukasten lassen sich durch die individuelle Zusammenstellung preiswert Einzelösungen herstellen.

➤ SCHWERLAST-KOMPAKTSTAPLER

Überall dort, wo schwere Coils bis 25 t auf engstem Raum transportiert werden müssen, ist der HUBTEX-Kompaktstapler in seinem Element. Gegenüber herkömmlichen Schwerlaststaplern zeichnet sich der HUBTEX-Kompaktstapler durch sehr kompakte äußere Abmessungen aus. Dies trägt dazu bei, dass mehr Lagerfläche genutzt werden kann.



HUBTEX-BRANCHEN

ALUMINIUM › AUTOMOBIL › BAUSTOFFE › COIL › GIESSEREI › GLAS › HOLZ › KUNSTSTOFF › LEBENSMITTEL
LUFTFAHRT › METALL › MULDEN-/CONTAINER › PAPIER › REIFEN › TEXTIL › TROMMEL › WINDKRAFT

HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com