**Neuer Schwerlast-Kompaktstapler (8 bis 30 t) mit Elektroantrieb für enge Räume**

**Der RoxX von Hubtex:**

**stark, robust und extrem wendig**

**Der Transport schwerer Lasten erfolgt häufig mit Frontstaplern. Doch bei beengten Platzverhältnissen geraten diese Stapler aufgrund ihrer Fahrzeuglänge schnell an ihre Grenzen. Eine robuste und zugleich wendige Lösung bieten die Schwerlast-Kompaktstapler der Gerätefamilie RoxX von Hubtex. Die Entwicklung basiert auf einer Kooperation von Hubtex und Dimos. Die beiden international tätigen Hersteller von Flurförderzeugen arbeiten seit Ende 2017 gemeinsam an neuen Produkten und Lösungen für die Intralogistik. Ein Ergebnis dieser erfolgreichen Zusammenarbeit sind die neuen Schwerlast-Kompaktstapler namens RoxX, die in verschiedenen Baureihen mit Tragfähigkeiten von 8 bis 30 t ein effizientes Handling von schweren Lasten auf engstem Raum ermöglichen. Alle Fahrzeuge dieser Familie verfügen über stabile, robuste Hubmäste und bieten eine maximale Manövrierfähigkeit sowie eine optimale Rundumsicht aus der Fahrerkabine. Zudem führt der rein elektrische Antrieb zu einem äußerst energieeffizienten, wartungsarmen und leisen Betrieb.**

Ob Coils, Papierrollen, Konverter oder Werkzeuge – der neue RoxX von Hubtex transportiert diese Lasten sicher und zuverlässig. Das Fahrzeug ist sehr wendig und sowohl für den Innen- als auch Außenbereich geeignet. Vor allem aufgrund seiner Kompaktheit bietet der RoxX deutliche Vorteile gegenüber klassischen Frontstaplern: er ist bei gleicher Tragfähigkeit um bis zu 25 % schmaler und rund 20 % kürzer. Für den RoxX sind außerdem zwei Lenksysteme verfügbar. Standardmäßig ist eine elektro-hydraulische Lenkung mit einer Lenkachse verbaut. Eine weitere Platzersparnis wird durch die optional verfügbare elektrische Lenkung erzielt. Durch eine neue, patentierte Einzelradlenkung verringert sich der Wendekreis erheblich, was im Vergleich zur Standardlenkung in einer zusätzlichen Platzersparnis im Wenderadius von 50 % resultiert. Der Drehpunkt des Fahrzeuges liegt in diesem Fall ideal in der Mitte der Antriebsachse.

**Durchdachte Konstruktion für einen sicheren Lastentransport**

Beim RoxX kommt der Konstruktion des Hubmastes eine große Bedeutung zu. Der Hubmast muss zum einen schwere Lasten aufnehmen und sicher bewegen, zum anderen darf er den Fahrer nicht in seiner Sicht einschränken. Um Kunden eine hohe Flexibilität zu gewähren, bietet Hubtex die Hubmasten in drei Varianten an: Als Standardmodell ist ein 2-Stufen-Simplex-Hubgerüst mit einer Hubhöhe von 3.400 mm verfügbar, darüber hinaus ein 2-Stufen-Hubgerüst mit Vollfreihub (Duplex) und ein 3-Stufen-Hubgerüst mit Vollfreihub (Triplex). Alle Modelle lassen sich von - 5 Grad bis zu + 5 Grad neigen. Auch konzipiert Hubtex zusätzliche Hubgerüstlösungen, um individuelle Kundenanforderungen zu erfüllen. Der optimal konstruierte Hubmast und große Fensterflächen bieten dem Fahrer eine ideale Rundumsicht aus der geräumigen Fahrerkabine. Über das leicht zu bedienende Multifunktionsdisplay der neuesten Generation HIT3 hat er stets alle wichtigen Daten des Fahrzeuges im Blick. Der Antrieb des neuen Hubtex-Staplers erfolgt rein elektrisch. Damit verbunden ist ein um 30 % gesteigerter Wirkungsgrad im Vergleich zu Fahrzeugen mit elektro-hydrostatischem Antrieb. Zusätzlich zum geringen Energieverbrauch reduzieren sich die Servicekosten, da keine wartungsintensiven hydraulischen Fahreinrichtungen vorhanden sind. Der modulare Aufbau des Schwerlast-Kompaktstaplers garantiert darüber hinaus einen optimalen Zugang für Wartungs- und Reparaturzwecke. Hinzu kommt, dass sich die Fahrerkabine einfach umklappen lässt, was im Falle eines Service-Einsatzes schnelle Reaktionszeiten und eine hohe Wartungsfreundlichkeit ermöglicht. Auch eventuell notwendige Batteriewechsel sind dank Einfahrttaschen an der Batterie und einer mechanischen Arretierung unkompliziert durchführbar.

**Datum:** 14. Mai 2019

**Umfang**: 3.724 Zeichen inklusive Leerzeichen

**Bilddaten**: XXX

**Über HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG**

Hubtex ist der international führende Hersteller von spezialgefertigten Flurförderzeugen, Seitenstaplern und Sondergeräten für den Transport von langen, schweren und sperrigen Gütern. Ihr Einsatz dient dem effizienten Materialfluss und Warenumschlag bei engsten Gangverhältnissen von Produktions- und Handelsunternehmen. Umfassende Beratung, weltweiter Service und Innovationsstärke zeichnen Hubtex aus. So hat das 440 Mitarbeiter starke Unternehmen mit Hauptsitz in Fulda für jede Kundenanforderung die passende Lösung: von der Basisversion über die kundenspezifische Lösung bis hin zur individuellen Spezialentwicklung.

**Unternehmenskontakt**

Michael Röbig • HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG

Industriepark West • Werner-von-Siemens-Straße 8 • 36041 Fulda

Tel.: +49(0) 661-8382-219 • Fax: +49(0) 661-8382-120

E-Mail: michael.roebig@hubtex.com • Website: www.hubtex.com

* + 1. **Pressekontakt**

Maximilian Schütz • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Tel.: +49(0) 2602-95099-13 • Fax: +49(0) 2602-95099-17

E-Mail: mas@additiv-pr.de • Website: www.additiv-pr.de

Digitales Text- und Bildmaterial für Ihren Artikel finden Sie unter:

[www.additiv-pr.de/pressezentrum/pressezentrum-kunde/hubtex/](http://www.additiv-pr.de/pressezentrum/pressezentrum-kunde/hubtex/)