

KOMMISSIONIER FAHRZEUGE

FÜR
LANGGUT-
TRANSPORT



TRAGFÄHIGKEITEN VON 0,5 BIS 5,0 TONNEN

www.hubtex.com

HUBTEX.
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

EFFIZIENT UND ZUVERLÄSSIG

Besonders bei der Kommissionierung von Gütern in engsten Gangverhältnissen schätzen unsere Kunden die HUBTEX-Fahrzeuge, da diese genau auf die Ansprüche eines Lagers abgestimmt werden können.

Beim Kommissionieren müssen HUBTEX-Flurförderzeuge unterschiedlichste Anforderungen erfüllen: Alu Profile, Rohre, Bleche und Stangen sind höchst rationell und schonend zu transportieren.

Das Branchen-Know-how von HUBTEX ermöglicht es immer wieder, kundengenaue Lösungen mit besonderen Optimierungseffekten zu entwickeln. Innovation und Qualität sind für HUBTEX die Schlüssel zum Erfolg.

Kommissionierfahrzeuge für Langgut

LEISTUNGSÜBERSICHT

Bei allen HUBTEX-Fahrzeugen handelt es sich um spezialgefertigte Flurförderzeuge, die individuell auf den Einsatz in Ihrem Unternehmen zugeschnitten werden können.



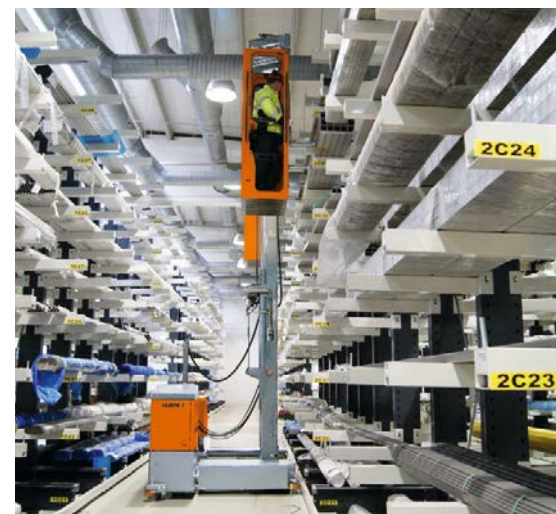
Der MU-OP für
leichte Lasten



Der MU-SO
für etwas
schwerere Lasten

Serie	MU-OP	MU-SO
Material		
Bedienung (Personenanzahl)		
Lastlänge	bis 6 m	bis 12 m
Tragfähigkeit (t)	1,0 bis 2,5	bis 5,0
Hubhöhe (mm)	bis 11000	bis 11000
Fahrzeugbreite * (mm)	NB + 750	NB + 962
Sicherheitsabstand ** (mm)	100 pro Seite	100 pro Seite

*) Lasttiefe **) wenn zwangsgeführt



Ein MU-OP beim Kommissionieren von Aluprofilen

A full-page photograph of a warehouse interior. A worker in a dark uniform is operating a yellow HUBTEX scissor lift, positioned in the center of a long aisle. The aisle is lined with tall, blue metal shelving units filled with various types of metal pipes and tubes. The perspective is looking down the aisle, creating a sense of depth. The lighting is bright and even.

Ein wesentlicher Vorteil ist die
gute Sicht aus der Kabine ins Regal.

Erhöhte Lagerkapazitäten – optimale Ausnutzung



**BIS ZU 80%
ZEITERSPARNIS**

SCHNELL, SICHER UND EFFIZIENT

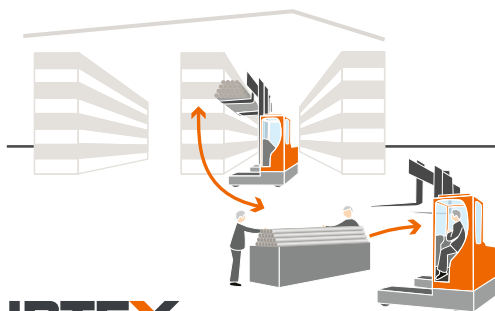
**REDUZIERT
BESCHÄDIGUNG DER WARE,
WENIGER BRUCH**

Der Einsatz von HUBTEX-Kommissionierfahrzeugen erhöht die Effizienz von langen und sperrigen Lasten im Schmalgang. Dabei folgt HUBTEX dem Prinzip, den Bediener zur Ware zu bringen. Das reduziert den Arbeitsaufwand und beugt Beschädigungen der Ware vor.

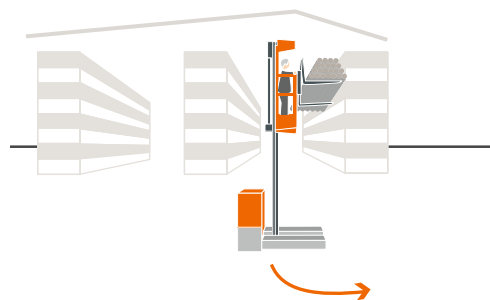
KLEINERE GANGBREITEN DURCH KOMMISSIONIERFAHRZEUGE

Lange oder schwere Lasten mit Tragfähigkeiten von 0,5 bis 5,0 Tonnen für großvolumige Lasten

ohne HUBTEX-Plattform



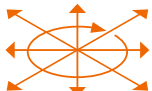
mit HUBTEX-Plattform



HUBTEX.

MU-OP / MU-SO – Langgut Kommissionieren im Schmalgang

Die Modelle MU-OP und MU-SO sind speziell auf das Kommissionieren von Langgut in schmalen Gängen ausgerichtet. Sie eignen sich hervorragend für das Kommissionieren von Aluminium-, Kunststoff- oder Stahlprofilen. Dabei können sie gleichzeitig als klassische Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern ganzer Pakete eingesetzt werden.

- Innen-/ kombinierter Außeneinsatz
- Gabelträgerneigung für große Resttragfähigkeiten
- Standardmäßige Sicherheitsausstattung
- Geräuscharmer Elektroantrieb
- Mehrwegelenkung 
- Reduzierte Radarmhöhe
- Ergonomische, hochfahrbare Standkabine
- Zwangsgeführt im Schmalgang / frei verfahrbar



➤ FAHRERKABINE

Die modern gestaltete Standkabine zeichnet sich vor allem durch die gute Zugänglichkeit zur Last und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente aus.

➤ HUBMAST

Besonderes Know-how ist beim Bau eines MU im Hinblick auf den Hubmast erforderlich. Dieser wird mit einem hohen Maß an Sicherheit ausgelegt, denn die Erfüllung höchster Sicherheitsstandards für Geräte mit hochfahrbarem Bedienstand ist für HUBTEX selbstverständlich. Deshalb nehmen wir die Fertigung selbst vor.



1-MANN ELEKTRO- MEHRWEGE- KOMMISSIONIER- STAPLER

Das Modell MU-OP ist für einen Bediener zum Kommissionieren von leichten Lasten konzipiert. Durch die Anordnung der Kabine zentral vor dem Hubmast ist dieses Gerät ideal zum Kommissionieren von leichten bis mittleren Lasten, wie beispielsweise Kunststoff- oder Aluminiumprofile, geeignet.

Optionen

- Größere Kabine
- Langgutgabelträger mit reduzierter Höhe
- Hydraulische Gabelverstellung
- Spurführung und Gangerkennung
- Vollenhub beim MU-OP
- Personenschutzanlage
- Beleuchtungseinrichtungen
- Einlagerhilfen



1-1/2-MANN ELEKTRO- MEHRWEGE- KOMMISSIONIER- STAPLER

Zum Kommissionieren von mittleren bis schweren Lasten empfiehlt sich das Modell MU-SO mit zwei Bedienern. Bei diesem Modell werden die Kabinen neben dem Hubmast angeordnet, welches speziell bei längeren Lasten ein einfaches Kommissionieren durch zwei Personen ermöglicht. Zum Einlagern voller Pakete wird das Gerät durch einen Fahrer gesteuert.



HUBTEX-FAHRZEUGE

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER › DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER › MEHRWEGE-GEGEN-
GEWICHTSSTAPLER › KOMMISSIONIERSYSTEME › GLASTRANSPORTSYSTEME › SCHWERLAST-TRANSPORT-
FAHRZEUGE › SCHUBMASTSTAPLER › SONDERFAHRZEUGE › GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com