

# ELEKTRO SCHWERLAST KOMPAKT STAPLER

**ROX** -  
MINIMALER  
PLATZBEDARF



TRAGFÄHIGKEITEN BIS 30,0 TONNEN  
HUBHÖHEN SIND ANWENDERSPEZIFISCH

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

# **ROXX**

## **KRAFTVOLL UND KOMPAKT**

Überall dort, wo schwere Lasten auf engstem Raum transportiert, verladen oder geladen werden müssen, ist der HUBTEX-Elektro-Schwerlast-Kompaktstapler RoxX in seinem Element.

Der RoxX wird sowohl im Innen- als auch im Außeneinsatz genutzt. Gegenüber herkömmlichen Gabelstaplern zeichnet sich der RoxX durch sehr kompakte Abmessungen in Länge und Breite aus. Kurzum: Der HUBTEX Kompaktstapler findet dort seinen Einsatz, wo Frontstapler aufgrund wesentlich größerer Abmessungen ausscheiden.

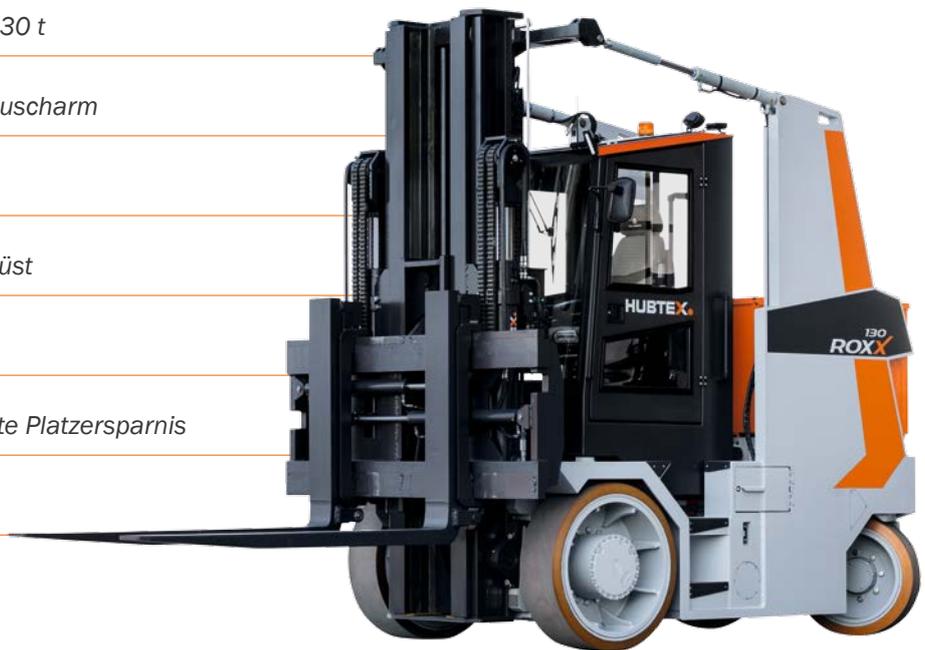
Alle Fahrzeuge der RoxX-Geräteserie verfügen über einen stabilen, robusten Freischhubmast und bieten eine maximale Manövrierfähigkeit sowie eine optimale Rundumsicht aus der Fahrerkabine.

---

# Elektro-Schwerlast-Kompaktstapler im Detail

---

- *Tragfähigkeiten von 8 t bis 30 t*
- *umweltfreundlich und geräuscharm*
- *elektrischer Antrieb*
- *spezielles Freisicht-Hubgerüst*
- *Innen- und Außeneinsatz*
- *beste Wendigkeit und größte Platzersparnis*
- *höchste Rundumsicht*



---

*Aufgrund des patentierten Lenksystems sind selbst engste Räume befahrbar.*



Eigenschaften	RoxX
Tragfähigkeit (t)	8 – 30
Hubhöhe (mm)	bis 10.000
Bereifung	Elastik oder PU
Hubhöhe (mm)	anwenderspezifisch
Kabine	Ergo-Fahrersitzkabine
Bedienung	Multifunktionsjoystick
Batteriespannung (V)	80

---

# Mit dem **ROXX** optimal und komfortabel ausgestattet

---

## ➤ LENKSYSTEM

Ob Coils, Papierrollen, Konverter oder Werkzeuge – der RoxX transportiert diese Lasten sicher und zuverlässig. Vor allem aufgrund seiner Kompaktheit bietet der RoxX deutliche Vorteile gegenüber klassischer Frontstapler: er ist bei gleicher Tragfähigkeit um bis zu 25% schmaler und rund 20% kürzer.

Für den RoxX sind außerdem zwei Lenksysteme verfügbar. Standardmäßig ist eine **elektrohydraulische Lenkung** mit einer Lenkachse verbaut. Eine weitere Platzersparnis wird durch die optional verfügbare elektrische Lenkung erzielt.



Durch eine neue, patentierte **Einzelradlenkung** verringert sich der Wendekreis erheblich, was im Vergleich zur Standardlenkung in einer zusätzlichen Platzersparnis im Wenderadius von 50% resultiert. Der Drehpunkt des Fahrzeuges liegt in diesem Fall ideal in der Mitte der Antriebsachse.

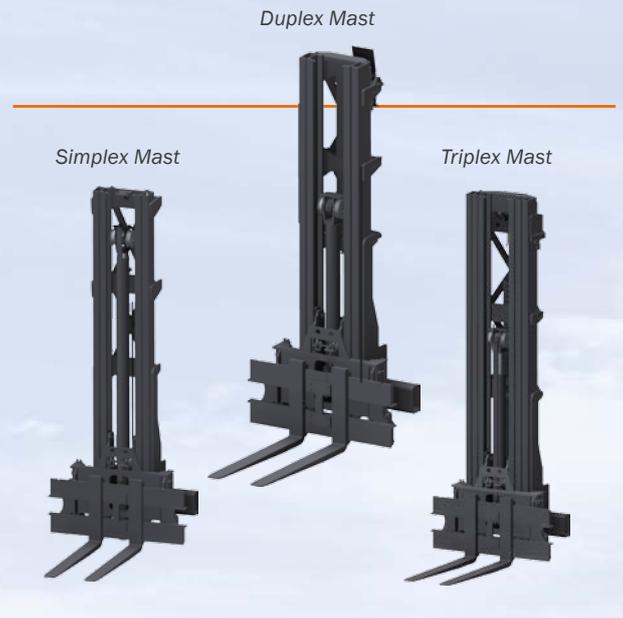


## ➤ HUBMAST

Die Konstruktion des Hubmastes spielt eine wichtige Rolle. Zum einen muss der Hubmast schwere Lasten aufnehmen und sich sicher bewegen können, zum anderen darf er den Fahrer nicht in seiner Sicht einschränken.

Für eine optimale Flexibilität bieten wir den Hubmast in unterschiedlichen Varianten an. Angefangen mit einem 2-Stufen-Simplex-Hubgerüst (Standardmodell) mit maximaler Sicht zur Last, über ein 2-Stufen-Hubgerüst mit Vollfreihub (Duplex), bis hin zu einem 3-Stufen-Hubgerüst mit Vollfreihub (Triplex) für niedrige Masthöhen.

Alle Modelle lassen sich von  $-5$  Grad bis zu  $+5$  Grad neigen.





## ➤ KABINE

Der optimal konstruierte Hubmast und die großen Fensterflächen bieten dem Fahrer eine ideale Rundumsicht aus der geräumigen Fahrerkabine.

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen erfolgt durch den ergonomisch angeordneten Multifunktionsjoystick. Die schwingungsgedämpfte Kabine und der gefederte, mehrfach verstellbare Sitz sorgen für ein ermüdungsfreies und ruhiges Arbeiten. Rutschfeste Stufen ermöglichen einen einfachen und vor allem sicheren Einstieg.



*Die Lastaufnahme erfolgt je nach Anforderung über Gabelzinken oder das passende Anbaugerät.*

## ➤ ELEKTRISCHER ANTRIEB

Der Antrieb des HUBTEX Kompaktstaplers erfolgt rein elektrisch. Im Vergleich ist der Wirkungsgrad dieses Antriebskonzeptes um 30% höher als bei einem hydrostatischem Antrieb.



---

# Schwerlast-Kompaktstapler in Gießereiausführung

---

Schwerlaststapler in Standardausführung verursachen im Gießereieinsatz vergleichsweise hohe Wartungs- und Reparaturkosten. Denn während des speziellen Einsatzes in Gießereien, beispielsweise beim Handling von Konvertern, setzen Funkenflug und Spritzer von Flüssigeisen den schwer zu schützenden Bauteilen zu.

Daraufhin entwickelte HUBTEX einen völlig neuartigen Schwerlaststapler. Sein konstruktives Prinzip wurde genau auf die Produktions- und Einsatzgegebenheiten in einer Gießerei ausgerichtet. Durch den Einsatz von HUBTEX-Kompaktstaplern in einer Gießereiausführung werden die laufenden Servicekosten stark reduziert, die Performance erhöht und die Total Cost of Ownership deutlich reduziert.

## ➤ VORTEILE IM VERGLEICH ZUR STANDARD AUSFÜHRUNG:

- Schutz der temperaturempfindlichen Teile, wie z. B. Hydraulikleitungen
- Einbau der gesamten Antriebs- und Steuerungstechnik im Fahrzeuginneren
- Keine ungeschützten Hydraulikleitungen im Mast
- Deutlich verbesserte Sichtverhältnisse durch die Verwendung eines Teleskoparms
- Scheiben mit Schnellwechselsystem in der Kabine
- Radhäuser schützen die Bandagen vor Beschädigungen
- Geringere Achslasten zur Reduzierung der punktuellen Belastung der Gebäudedecken



## HUBTEX-FAHRZEUGE

---

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER › DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER › MEHRWEGE-GEGEN-  
GEWICHTSSTAPLER › KOMMISSIONIERSYSTEME › GLASTRANSPORTSYSTEME › SCHWERLAST-TRANSPORT-  
FAHRZEUGE › SCHUBMASTSTAPLER › SONDERFAHRZEUGE › GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

---

# HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)