

# SCHWERLAST TRANSPORT FAHRZEUGE

INDIVIDUELLE  
TRANSPORT-  
LÖSUNGEN



TRAGFÄHIGKEITEN BIS 350 TONNEN

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

# INDIVIDUELL, STARK UND SCHWER

Der Transport von Schwerlast stellt eine besondere Herausforderung dar, der wir uns als Spezialanbieter mit umfangreichen Erfahrungen und zahlreichen Referenzen gern stellen. Aufgrund immer schwerer werdender Lasten und zunehmender Automatisierung ist die Entwicklung in einem ständigen Fluss, und man tut gut daran, sich immer auf dem neuesten Stand zu halten.

---

# Schwerlast-Transportfahrzeuge auf einen Blick

---

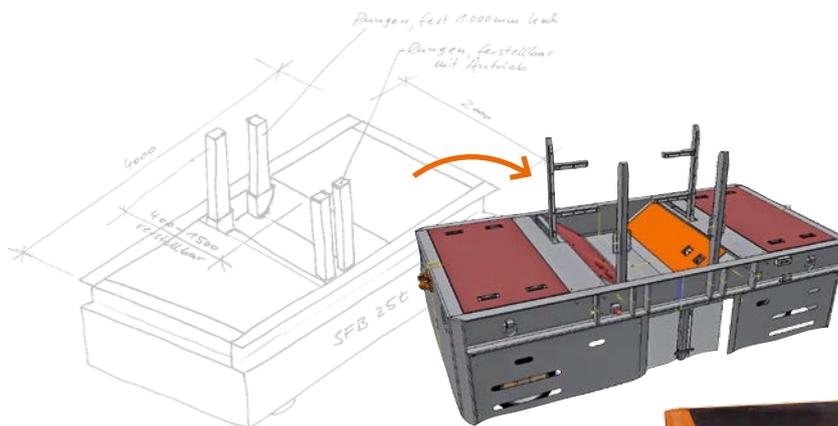
Gefragt sind innovative Ideen und gute Lösungen, die stets wirtschaftlich sein müssen. Untrennbar zur Wirtschaftlichkeit gehören für uns Qualität und Service. Eine exakt auf Ihren Einsatzfall konzipierte Lösung bietet Ihnen maximalen Nutzen, hohe Geräteverfügbarkeit und Langlebigkeit.

## IDEEN VERWIRKLICHEN

Sobald ein Ideenansatz feststeht, erarbeitet HUBTEX Ihnen ein Konzept, welches in mehreren Schritten mit Ihnen abgestimmt und feingeplant wird. Stets profitieren Sie von unserem Know-how aus 35 Jahren im Sondermaschinenbau.

## FAHRZEUGÜBERSICHT

- Plattformtransporter S. 5
- Gleiswagen S. 8
- Werkzeugwechsler S. 10
- Fahrerlose Transportsysteme S. 13
- Elektro-Zugkopf S. 14



---

Wir entwickeln ein individuelles  
Lösungskonzept für unsere Kunden

---

Eine Mulde auf der Plattform hilft Coils sicher zu transportieren und lange Lasten dennoch aufzunehmen.



# PLATTFORM TRANSPORTER

# SFB – Plattformtransporter

Der Plattformwagen (Serie SFB) ist ein selbst-fahrendes Fahrzeug mit einer großen Lade-fläche. Sie werden für den innerbetrieblichen Transport von schweren Lasten aller Art verwendet. Diese sind beispielweise Bleche, Stahlträger, Coils, Maschinenteile, Gussstücke und Werkzeuge.

- *Bedienung über Kabine, Fahrerstand, Fernsteuerung oder Automatisierung*
- *Einachs-, Allrad- und Mehrwegelenkung für optimale Manövrierfähigkeit*
- *Vollgummi-, Luft- oder Vulkollanbereifung für Fahren auf Asphalt, Pflaster oder Industrieböden*
- *Innen- und Außeneinsatz kombiniert oder nur für den reinen Außeneinsatz*
- *Batterieelektrische, wartungsfreie AC-Antriebstechnologie*
- *Nutzlasten bis 100,0 t*
- *Robuste Bauweise*



Typ	SFB
Tragfähigkeit (t)	bis 100,0
Höhe (mm)	ab 457
Antrieb (V)	24 / 80 / 230 / 400 (Elektro AC)
Bereifung	EL/PU/Luft/Gleisrad
Bedienung	Kabine/Fernsteuerung/Fahrerstand



Der Transport von Werkzeugen ist ein typischer Einsatzfall für unsere SFBs.

## ➤ VERSCHIEBBARE PLATTFORM

Verschiebbare Plattform für den Transport von sehr langen Lasten wie Lastgestelle und Formseitenteile.



Plattformwagen für den Transport von 65,0 Tonnen schweren Werkzeugen auch auf Asphalt.



## ➤ **DOPPELTE GESAMT-TRAGKRAFT IM KOPPLUNGSBETRIEB**

Bei besonders großen Lasten lassen sich zwei oder mehr Fahrzeuge im Kopplungsbetrieb einsetzen. Dabei wird eine Last auf mehrere Transporter verteilt. So unterfahren die Transporter beispielsweise einen Flugzeugrumpf und koppeln sich anschließend drahtlos aneinander und stehen während des Transports in permanenter Kommunikation. Auf diese Weise entsteht ein stabiles Transportsystem mit doppelter Gesamttragkraft.



Integrierte  
Hubeinrichtung

## ➤ **NIEDRIGE PLATTFORMHÖHEN**

Der HUBTEX SL-AGV überzeugt bei einer Tragfähigkeit von 35 Tonnen durch eine Bauhöhe von nur 457 mm. Für den Transport platziert der Bediener die Plattform vor der betreffenden Last. Die genaue Positionierung erfolgt dann mit Hilfe eines Assistenzsystems halbautomatisch

und auf den Millimeter genau: Über Sensoren ermittelt das Fahrzeug seine Position und errechnet darauf aufbauend die optimale Lenkgeometrie für den spezifischen Fahrauftrag. Die exakte Positionierung erfolgt dann vollautomatisch. Durch den integrierten Hub von 203 mm wird die Last gehoben.



# GW – Gleiswagen

Die Gleiswagen (GW) von HUBTEX werden nach individuellen Kundenwünschen und Anforderungen konfiguriert. In den Antrieben und der Steuerungstechnik kommen bewährte Komponenten zum Einsatz. Der Gleiswagen ist für den innerbetrieblichen Transport konzipiert.



- Robuste Bauweise
- Lastspezifische Aufnahmevarianten

- Individuelle Rahmenfertigung je nach Transportaufgabe
- Batterie- oder Netzantrieb
- Wartungsfreie AC-Antriebstechnologie
- Langlebige Kranlaufräder
- Kabel- oder Funkfernsteuerung



Typ	GW
Tragfähigkeit (t)	bis 350,0
Antrieb (V)	24 / 80 / 230 / 400 (Elektro AC)
Bereifung	EL / PU / Luft / Gleisrad
Bedienung	Kabine / Fernsteuerung / Fahrerstand

## ➤ FAHRERKABINE/ FAHRERSTAND

Die Steuerung dieser Fahrzeuge kann wahlweise über eine Sitz-, oder Standkabine sowie einer Kabel- oder Funkfernsteuerung erfolgen.

Aufgrund der Vielzahl an Modulen kann dieses Fahrzeug an viele spezifische Anforderungen angepasst werden.

- Höhenverstellbares Lenkrad
- 10"-LCD Display in der Kabine für Rückfahrkamera
- Luftgefederter Fahrersitz
- Ergonomischer Einstieg zur Kabine
- Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Vierendeilige Verglasung (Verbundglas)
- Wischer- und Scheibenwischanlage



Ausführungsbeispiel

Ausführungsbeispiel



## ➤ FUNK- UND KABEL- FERNSTEUERUNG

Die Funkfernsteuerung ist mit Joysticks für feinfühliges Steuern, Tastern für Not-Aus und Hupe sowie weiteren Optionen ausgestattet.

Alternativ ist eine Kabelfernsteuerung verfügbar. Diese kann mit dem Fahrzeug über mehrere Steckstellen verbunden werden.

### SICHERHEIT

- Not-Aus-Taster an allen Seiten
- Rammschutzleisten an den Stirnseiten
- Abstandssensoren/ Assistenzsysteme
- optionale Personenschutzanlage über Laser-Scanner



Wahlweise  
Kabel- oder  
Funkfernsteuerung

---

# Werkzeugwechsler

---

Sicher und möglichst schnell – das sind die entscheidenden Eigenschaften über die moderne Werkzeugwechsler verfügen müssen.

Die HUBTEX-Werkzeugwechsler mit Traglasten von bis zu 65 Tonnen tragen dazu bei, die Wechselzeiten von Press- und Stanzwerkzeugen zu reduzieren und damit die Produktionszeiten zu erhöhen.

Das kompakte Fahrwerk ermöglicht niedrigste Einfahrhöhen unter den Werkzeugen.



- *Tragfähigkeiten bis 65,0 t*
- *Werkzeugtisch mit Hubhöhen bis zu 3000 mm*
- *Extrem niedrige Tischhöhen bei gleichzeitig hohen Tragfähigkeiten*
- *Werkzeugwechsel über ein angetriebenes Kettensystem für ein schnelles Wechseln der Werkzeuge*



*Anpassbar an verschiedene Werkzeugabmessungen*



*Extrem niedrige Tischhöhen*



*Die Fahrzeuge verfügen über einen großen Lenkwinkel*

Ausgangspunkt bei der Konzeption eines Werkzeugwechslers von HUBTEX ist in der Regel die Forderung nach einer mobilen und flexibel einzusetzenden Lösung mit hoher Positioniergenauigkeit und die Realisierung eines sicheren Andockprozesses an verschiedenen Maschinen sowie der schnelle und sichere Werkzeugwechsel.

- *Formschlussplatte an Werkzeug individuell anpassbar*
- *Mehrwegelenkung*
- *Bedienung erfolgt über einen Mitgänger durch Fernsteuerung*
- *Hydraulische Spannvorrichtung zum Sichern der Werkzeuge beim Transport*



Ausführungsbeispiel

---

Das Bauartprinzip dieses Transporters ist die Pendelachse. Sie wird von einer Schwinge geführt, auf welche sich die Last von einem Hubzylinder überträgt. Dies gewährleistet eine variable Fahrhöhe und die optimale Anpassung an Bodenunebenheiten.



---

# Fahrerlose Transportsysteme

---

HUBTEX-Schwerlast-Transportfahrzeuge eignen sich hervorragend zur Automatisierung. Durch den Einsatz eines fahrerlosen Transportsystems werden Durchlaufzeiten verringert, Kosten eingespart und die Sicherheit erhöht.

- *Effizienzsteigerung*
- *Optimierung der Lagerlogistik*
- *Automatische Lastübernahme*
- *Rundkurse mit Haltebahnhöfen*
- *Einsatz in Gefahrenbereichen*



## FOLGENDE FÜHRUNGSSYSTEME SIND MÖGLICH

- *Gleisführung,*
- *Induktivführung,*
- *Optische Führung,*
- *Freie Magnetnavigation mit Transpondern,*
- *Lasernavigation,*
- *Indoor GPS Navigation.*

# EFCSH – Elektro-Zugkopf mit hydraulischem Schwanenhals

Haupteinsatzgebiete der HUBTEX-Fahrersitz-Elektrozugmaschine mit hydraulischem Schwanenhals sind die Materialzuführung in der Produktion, der Transport von schweren, kompakten Maschinenteilen und das Handling von Cargotrailern, wenn beispielsweise Coils häufig, schnell und zuverlässig z. B. auf Freilagerplätzen zu transportieren sind.



- *Fahrersitzposition quer zur Fahrtrichtung*
- *Ergonomische Anordnung der Bedienelemente*
- *Wartungsfreier AC-Antriebsmotor*
- *Batterieelektrischer Antrieb*
- *Innen- und Außeneinsatz*

- *Dreiradfahrwerk mit Vollgummibereifung in kompakter Bauweise*
- *Systemlasten von 32 bis 50 t*
- *Hydraulischer Schwanenhals*

Typ	EFCSH
Systemlasten (t)	bis 50,0
Batterie (V)	80
Bereifung	EL/PU



---

## HUBTEX-Wartung aus der Ferne

---

### ➤ DAS FERNWARTUNGSSYSTEM IM ÜBERBLICK:

- *automatisierter Informationsaustausch zwischen Fahrzeug und Service*
- *Datenübertragung von Fehlercodes, Batterieladestatus und Betriebsstunden*
- *mit Funktionen für Parameteränderung und Software-Updates verfügbar*
- *maximale Maschinenverfügbarkeit, minimierte Produktionsausfälle und Serviceeinsätze*

Für HUBTEX Fahrzeuge steht ein neues Fernwartungssystem zur Verfügung. Über ein M2M-Gateway an den Staplern werden wichtige Fahrzeugdaten, wie z. B. Fehlercodes und Batterieladestatus in eine Cloud des Systempartners Telekom übertragen.

Bei Störungen des Fahrzeuges können HUBTEX Techniker direkt auf die Fahrzeugdaten zugreifen und eine schnelle Hilfestellung geben.



Kunden profitieren durch maximale Maschinenverfügbarkeit und minimierten Produktionsausfällen. Nachrüstungen an Gebrauchtfahrzeugen sind ebenfalls möglich.



---

## Miete oder Finanzierung

---

### ➤ FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

HUBTEX hält eine der größten Flotten an Seitenstaplern im Markt für Sie bereit. Mit 50 Maschinen für Kurz- und Langzeitmieten können wir auch für Ihren Einsatzfall eine passende Lösung anbieten.

Darüber hinaus bieten wir gerne die passende Finanzierung für Ihren neuen HUBTEX an. Die Palette reicht vom Leasing von Einzelfahrzeugen bis hin zu Full-Service-Paketen, die auch Ersatzteile, Wartungs- und Reparaturarbeiten umfassen.

## HUBTEX-FAHRZEUGE

---

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER › DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER › MEHRWEGE-GEGEN-  
GEWICHTSSTAPLER › KOMMISSIONIERSYSTEME › GLASTRANSPORTSYSTEME › SCHWERLAST-TRANSPORT-  
FAHRZEUGE › SCHUBMASTSTAPLER › SONDERFAHRZEUGE › GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

---

# HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)