

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER

VEELZIJDIG EN
MILIEUVRIENDELIJK
IN SERIE



DRAAGVERMOGEN TOT 20 TON
HEFHOOGTE TOT 12.500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

VEELZIJDIG EN MILIEU- VRIENDELIJK

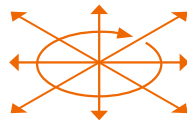
Meerweg zijladers met elektrische aandrijving worden met draagvermogens van 1,5 t/m 20,0 ton geproduceerd.

De voertuigen zijn geschikt voor universeel hanteren van lange goederen, metaalplaten, spaanplaten, gereedschappen, kabeltrommels, walsen, overmaatse pallets en ronde materialen in smalle gangpaden of vrij verrijdbaar bij binnen- of buitengebruik.

De zijladers kunnen binnen de serie op de individuele klantwens worden aangepast.

Elektrische meerweg zijlader in detail

- › Draagvermogen van 1,5 t/m 20,0 t
- › Voor binnen- en buitengebruik
- › Milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische aandrijving
- › Vorkenbord neiging voor meer restcapaciteit en veilig hanteren bij hoge hefhoogte
- › Reductie van energie- en onderhoudskosten door moderne wisselstroomtechniek en het ontbreken van koolborstels
- › Pendelframe voor mechanische hoogtecompensatie
- › Gereduceerde wielarmhoogte om optimaal gebruik te maken van de onderste stellingen
- › Ganggeleiding in smalle gangen of vrij verrijdbaar
- › Meerweg besturing voor optimale wendbaarheid



OVERZICHT VAN DE SERIES

- › Serie 2120
- › Serie 2121
- › Serie 2125
- › Serie 2130
- › Serie 2131
- › Serie 2140
- › Serie 2150
- › Serie 2132
- › Serie 2134
- › Serie Man Up



Het voertuig kan met verschillende geleidingssystemen worden uitgevoerd om het magazijnoppervlak zo optimaal te gebruiken.

Toename van de magazijn capaciteit/ optimale benutting



**TOT 100% MEER
MAGAZIJNOPPERVLAK**

SNEL, VEILIG EN EFFICIËNT

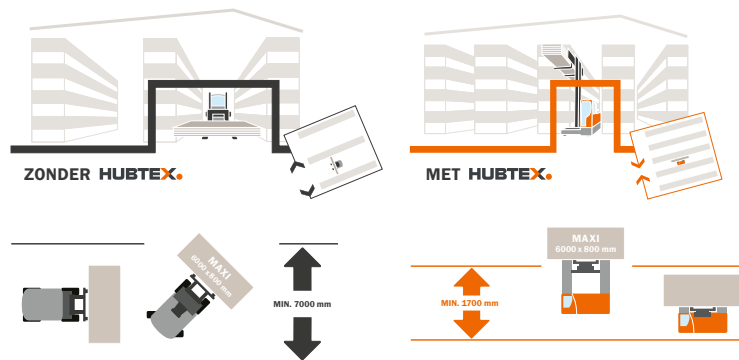
**MINDER BESCHADIGING
VAN DE GOEDEREN**

Met de HUBTEX zijladers kan probleemloos door de smalle gangen worden gereden. De afstand tussen de stellingen kan tot een minimum worden beperkt, waardoor extra ruimte voor nog meer stellingen wordt gecreëerd. HUBTEX zorgt zodoende voor een toename van de magazijn capaciteit met als resultaat dat het magazijnoppervlak optimaal wordt benut.

SMALLERE STELLINGANGEN DANKZIJ DE MEERWEG ZIJLADERS

Lange of zware lasten met een laadgewicht van 1,5 t/m 20,0 ton voor volumineuze lasten

- Elektrische aandrijving
- Binnen- en buitengebruik
- Handling/transport/orderverzamelen
- In smalle gang met geleiding of vrij verrijdbaar



Voor elke toepassing uitgerust

2120

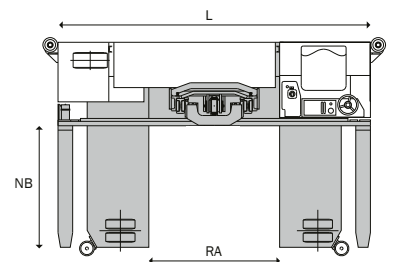
Serie 2120 is een zeer compacte en wendbare universele zijlader met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Deze serie is doordat de lengte van het frame zo kort is, ook geschikt als reachtruck voor gebruik in stellingen met pallets of als heftruck in een blokmagazijn.

2121

Serie 2121 is een universele zijlader met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Deze onderscheidt zich door de smalle bouwconstructie en is bijzonder geschikt voor gebruik in smalle gangen. Door de keuze uit verschillende cabines kan de kleinste mogelijke gangpadbreedte worden gerealiseerd.



Serie	2120	2121
Draagvermogen (t)	1,5 t/m 3,0	1,5 t/m 3,0
Werkbreedte (mm)	600 t/m 1600	600 t/m 1800
Hefhoogte (mm)	t/m 8500	t/m 8500
Framelengte (mm)	2090	2760
Wielarmopening (mm)	1000	1340
Banden	PU / EL	PU / EL
Accuspanning (V)	48 V	48 V
Cabine	Q	Q / D / L / SU



Q = dwars
D = diagonaal
L = lengte
SU = sta
PU = polyurethaan
EL = elastisch



2125

Serie 2125 is wereldwijd de meest compacte en wendbare universele zijlader met meerwegbesturing in zijn klasse. De zijlader is geschikt voor handling van pallets en lange goederen, in smalle stellinggangen in het magazijn of op het buitenterrein op half-verharde ondergrond. Dankzij zijn staande, waterbestendige rijmotoren kan de zijlader zonder problemen ook buiten worden gebruikt.



2130/31

Beide series zijn universele zijladers met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Voor de configuratie kan worden gekozen uit een korte framelengte voor een blokmagazijn of in een smalle uitvoering als zijlader voor gebruik in gangpaden. De verschillende cabines bieden u de mogelijkheid voor de smalst mogelijke gangpaden tot en met het meest uitgebreide bestuurderscomfort.

De zijladers kunnen naar keuze worden voorzien van polyurethaan-banden (PU) voor alleen binnengebruik of elastische banden (EL) voor gecombineerd binnen- en buitengebruik. Ze beschikken alle twee over waterbestendige, staande rijmotoren en kunnen zonder problemen buiten in de regen en sneeuw worden gebruikt.

2125	2130 / 31
3,0 t/m 4,5	3,0 t/m 4,5 / 5,0 t/m 7,0
800 t/m 1800	600 t/m 2100
t/m 10.000	t/m 10.000
2440	2880 / 3170 / 3500
1340	1340 / 1630 / 1960
PU / EL	PU / EL (serie 2030 t/m 5,0 t)
48 V	80 V
Q	Q / D / SU



2140

Serie 2140 is een universele zijlader met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Deze onderscheidt zich door de smalle bouwconstructie en is bijzonder geschikt voor gebruik in smalle gangen. Door de keuze uit verschillende cabines kan de kleinst mogelijke gangbreedte worden gerealiseerd.



2150

De zijladers uit de serie 2150 met meerwegbesturing onderscheiden zich met hun robuuste bouwconstructie en extreem hoog draagvermogen. Het voertuig transporteert en hanteert lange en zware lasten bij gecombineerd binnen- en buitengebruik. Door de krachtige rijmotoren en overgedimensioneerde elastische wielen (EL) zijn snelheden tot 16 km/h mogelijk. De zijlader kan ook zonder problemen in de regen en sneeuw op het buitenterrein worden ingezet. De ruime en ergonomisch vormgegeven bestuurderscabine in XL-formaat, biedt daarbij het hoogste comfort aan de bestuurder.

Serie	2140	2150
Draagvermogen (t)	3,0 t/m 5,5	6,0 t/m 8,0
Werkbreedte (mm)	600 t/m 2100	800 t/m 2100
Hefhoogte (mm)	t/m 10.000	t/m 10.000
Framelengte (mm)	3350 / 3680	3720 / 4050 (DXL-Kabine: L + 270 mm)
Wielarmopening (mm)	1340 / 1670	1630 / 1960
Banden	PU	EL
Accuspanning (V)	80 V	80 V
Cabine	L / SU	Q / QXL / DXL



Q = dwars
D = diagonaal
L = lengte
SU = sta
PU = polyurethaan
EL = elastisch



2134

De zijlader met meerwegbesturing onderscheidt zich met zijn robuuste bouwconstructie en hoog draagvermogen. Deze serie is bestemd voor handling van extreem lange en/of diepe lasten met een hoog gewicht. Met zijn overgedimensioneerde polyurethaan-banden wordt de zijlader hoofdzakelijk in een magazijn, op een overdekte locatie of onder een afdak gebruikt. De ruime en ergonomisch vormgegeven bestuurderscabine in XL-formaat, biedt daarbij optimaal comfort aan de bestuurder.

2132

Modelreeks 2132 met meerwegbesturing is de opstap naar machines voor zware lasten. Het voertuig met zijn zachte volrubber banden hanteert lange en zware lasten tot 6.000 kg bij gecombineerd binnen- en buitengebruik. De zijlader kan zelfs zonder problemen in de regen en sneeuw op het buitenterrein worden ingezet. Met zijn overgedimensioneerde polyurethaan-banden loopt de serie tot 10.000 kg en wordt hoofdzakelijk in een magazijn, op een overdekte locatie of onder een afdak gebruikt.



2132	2134
6,0 t/m 10,0	12,0 t/m 20,0
800 t/m 2100	1000 t/m 2100
t/m 10.000	t/m 10.000
3490 / 3820	4000
1340 + 1630 / 1960	1960
PU (t/m 10,0 t) / EL (t/m 6,0 t)	PU / EL (t/m 12,0 t)
80 V	80 V
Q	Q / QXL / DXL



MAN UP

De MU-serie is een speciale zijlader met meerwegbesturing voor lange lasten met hoge hefhoogte.

Deze onderscheidt zich door de smalle bouwconstructie en is geschikt voor gebruik in smalle gangen. De in hoogte meebewegende cabine biedt op elke hoogte optimaal zicht op de last tijdens de handling. Dit model bespaart tijd en brengt de last ook bij hoge hefhoogten veilig in de stelling. De man-up-cabine wordt aanbevolen bij hefhoogten hoger dan 7 m.

Serie	Man Up
Draagvermogen (t)	2,0 t/m 12,0
Werkbreedte (mm)	800 t/m 2100
Hefhoogte (mm)	t/m 12.500
Framelengte (mm)	3170 / 3500
Wielarmopening (mm)	1630 / 1960
Banden	PU
Accuspanning (V)	80 V
Cabine	MU



Optimaal en comfortabel uitgevoerd

Bij alle voertuigen van HUBTEX betreft het speciaal gefabriceerde transportmiddelen, die speciaal op de toepassing van uw bedrijf kunnen worden uitgevoerd. Om zo goed mogelijk aan uw vereisten te kunnen voldoen, biedt HUBTEX uiteenlopende uitrustingsmogelijkheden.

➤ BANDEN

HUBTEX biedt om de componenten en de gezondheid van de bestuurder te ontzien verschillende banden aan. Voor gladde industrievloeren banden van polyurethaan (PU) en voor slechte bodemgesteldheid of buitengebruik een zachte elastische band (EL).



Polyurethaan (PU)

Elastisch (EL)

Elastisch met profiel (EL)

➤ VERLICHTING



“Zien en gezien worden” is het devies bij deze optie. HUBTEX biedt voor optimale veiligheid op uw bedrijfsterrein diverse verlichtingsmogelijkheden van het chassis aan.

➤ ELEKTRISCHE AANDRIJVING MET CAN-BUSTECHNOLOGIE

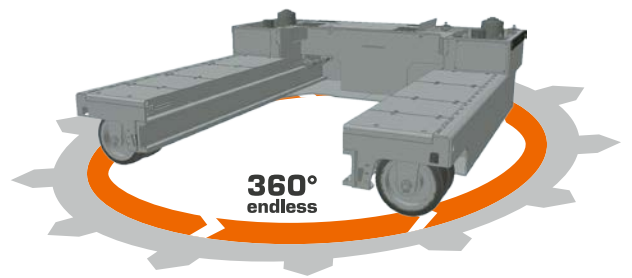
Alle HUBTEX elektrische meerweg zijladers beschikken over de modernste technologieën. De voertuigen zijn voorzien van krachtige draaistroom aandrijvingen (rijmotoren) en draaistroom pompaggregaten die veel voordelen hebben:

- *Onderhoudsvrije en gesloten opbouw van de motoren als bescherming tegen vocht en vuil bij buitengebruik*
- *Sterke draaistroom motoren voor optimaal rijgedrag op laadplatformen en hellingen. Bij stoppen op een helling is ongecontroleerd achteruitrollen uitgesloten*
- *Hoge eindsnelheid en zeer goede versnellingswaarden*
- *Nauwkeurig instellen van de rijnsnelheid*



➤ MEERWEG-BESTURINGSSYSTEEM

Bij rijden in de **lengterichting** kan uw HUBTEX lange materialen snel door smalle deuren en gangen transporteren. In **dwarsrit** kan uw zijlader als conventionele heftruck worden gebruikt. Dankzij de mogelijkheid van **cirkelrijden** is snel draaien mogelijk. Dankzij **diagonaalrijden** is veilige handling bij het laden en lossen van een vrachtwagen mogelijk.



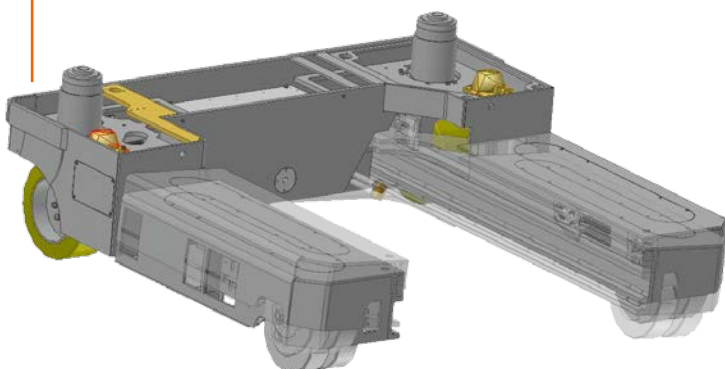
➤ MEERWEG-BESTURINGSSYSTEEM HX

De wendbaarheid is een groot voordeel en kan bij een magazijn leiden tot een ruimtebesparing van 50 %.

Door de inzet van het optioneel beschikbare stuursysteem HX kan zonder tussenstop een lengte-diagonaalrijder worden gewijzigd in een dwarsrijder. Dit reduceert de tijdsduur voor het omschakelen van de wielen, voorkomt slijtage en biedt optimale wendbaarheid. Minder slijtage bij hogere overslagprestaties luidt het devies.

Een ander voordeel is de beduidend afgenomen slijtage van de banden. Omdat het wisselen van de rijrichting tijdens het rijden plaatsvindt, draaien de banden niet stilstaand.

Specifieke toepassingsgebieden voor de nieuwe besturing; in een blokmagazijn of bij toepassingen in magazijnen waar vrij wordt rondgereden tijdens laden en lossen van vrachtwagens met zeer veel rijrichtingwisselingen.



➤ PENDELFRAME

Het decennialange beproefde tweedelig chassis zorgt voor permanent bodemcontact van alle banden. Oneffenheden in de bodem worden zo onmiddellijk opgevangen. Dit ontziet de componenten en de gezondheid van de bestuurder. Scheuren in het chassis zijn uitgesloten.

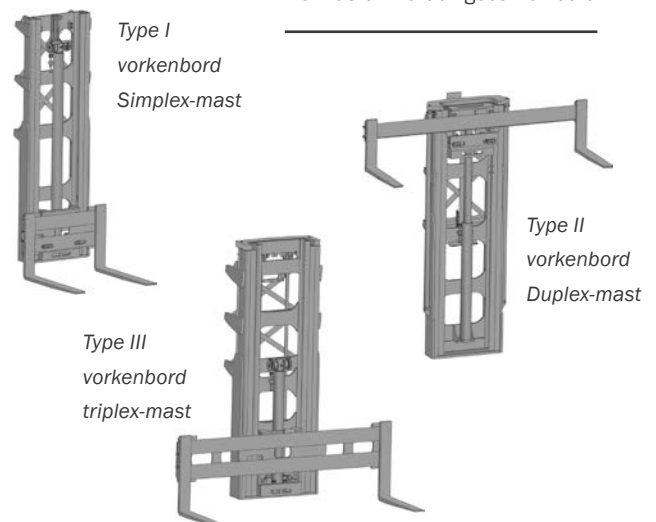


Telescoop vorkenbord

➤ HEFMASTEN EN VORKENBORD

De stevige en robuuste hefmasten uit eigen productie met een inwendig, beveiligd hydraulisch systeem en een hoge restcapaciteit. HUBTEX vervaardigd voor alle lasten verschillende hefmasten en vorkenborden voor een veilige en efficiënte handling. Optioneel zijn hydraulische vorkverstelling en een sideshift verkrijgbaar.

De vorkenborden kunnen met alle hefmasten worden gecombineerd



Telescoop vorkenbord

Voor extreem instabiele lange goederen of lasten van verschillende lengte produceert HUBTEX een telescoop vorkenbord met naar keuze 2 of 4 vorken. De uitvoering en het openingsbereik voor de last wordt volgens klantspecificatie aangepast.

Voorzet vorkenbord met twee extra vorken

Optioneel is het voorzet vorkenbord voor handmatige opname verkrijgbaar met een snelwisselsysteem op het standaard vorkenbord type I. Deze optie is bestemd voor tijdelijke handling van lange goederen.



➤ VORKEN

HUBTEX biedt u voor elke toepassing de bijbehorende vorken. Dit belangrijke onderdeel van het voertuig wordt aan specifieke vereisten blootgesteld. Door het toepassen van hoogwaardige grondstoffen wordt een zo klein mogelijke slijtage bij een hoog draagvermogen gewaarborgd.



In hoogte verstelbare vorken (hoogtecompensatie)

Voor het compenseren van bodemoneffenheden zijn er hefvorken voor alle laadgewichten verkrijgbaar (ook in combinatie met telescoopvorken).

Mesvorken

Bij extreem krappe tussenruimten voor de lastopname zijn tegen meerprijs mesvorken verkrijgbaar (niet afgebeeld).

Telescoopvorken

Optioneel zijn er voor de HUBTEX zijladers telescoopvorken verkrijgbaar voor elk laadvermogen en in elke lengte (handmatig of hydraulisch).



Uitgangspositie



Uitgeschoven telescoopvorken

➤ IN- EN UITSLAG HULPMIDDELEN

Er zijn bij HUBTEX verschillende in- en uitslag hulpmiddelen verkrijgbaar om bij hoge hefhoogte of smalle gangpaden de handling veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren.

Videocamera met een plat beeldscherm



In veel branches zijn camera's waardevol tijdens de werkzaamheden.

Deze verhogen de veiligheid, verbeteren het zicht bij opslag en optimaliseren de exploitatie van de zijlader.

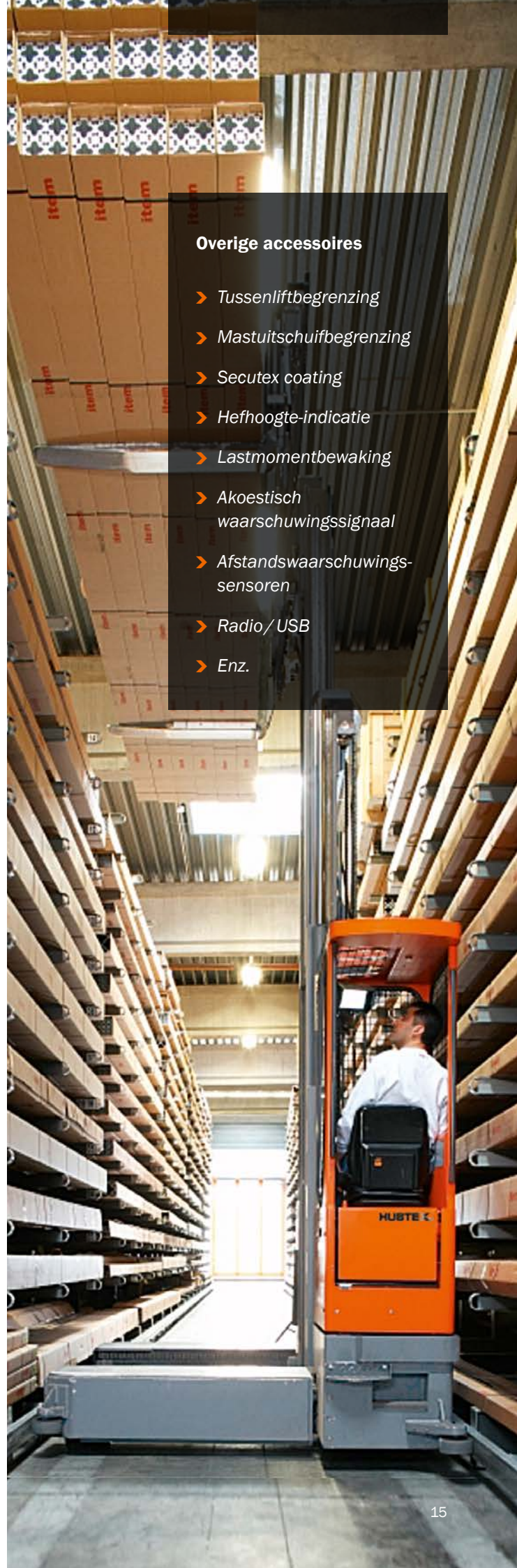
Het assortiment bestaat uit robuuste, compacte camera's en displays met een groot aantal speciale kabels en stekerverbindingen die een langdurige en probleemloze beeldoverdracht waarborgen. De camera kan naar keuze aan de vorken. Het vorkenbord of aan de hefmast worden gemonteerd.

HUBTEX Load Manager (HLM)

De HLM kan worden geprogrammeerd met 99 vrij te kiezen elektrische hefhoogten. De hefmast stopt zelfstandig op de voorgeprogrammeerde stellinghoogte. Daarbij wordt door het systeem onderscheid gemaakt of goederen worden in- of uitgeslagen. Dat voorkomt beschadiging van de goederen, het bespaart tijd en voorkomt het ongecontroleerd insteken in het stellingvak.

Overige accessoires

- Tussenliftbegrenzing
- Mastuitschuifbegrenzing
- Secutex coating
- Hefhoogte-indicatie
- Lastmomentbewaking
- Akoestisch waarschuwingssignaal
- Afstandswaarschuwingssensoren
- Radio/USB
- Enz.



Cabineaccessoires

- Werklamp vanuit de cabine handmatig instelbaar
- Led-werklamp op het cabinedak handmatig instelbaar
- Zwaailicht
- Cabine-interieurverlichting
- Radio/USB incl. twee luidsprekers
- Cabine met rondom glas
- Afsluitbare deur met schuifraam (Q-cabine)
- Elektrische verwarming
- Ruitenwisser
- Verwarmbare bestuurdersstoel (Q-cabine)



➤ CABINEMODELLEN VOOR HET SMALSTE GANGPAD OF HET GROOTST MOGELIJKE COMFORT



Ergonomie

De ruime en ergonomisch vormgegeven werkplek biedt veel bewegingsvrijheid en optimaal zicht rondom.

De trillingsgedempte cabine en de geveerde, meervoudig verstelbare comfortstoel maakt stil werken mogelijk zonder vermoeid te worden en ontziet de bestuurder fysiek.

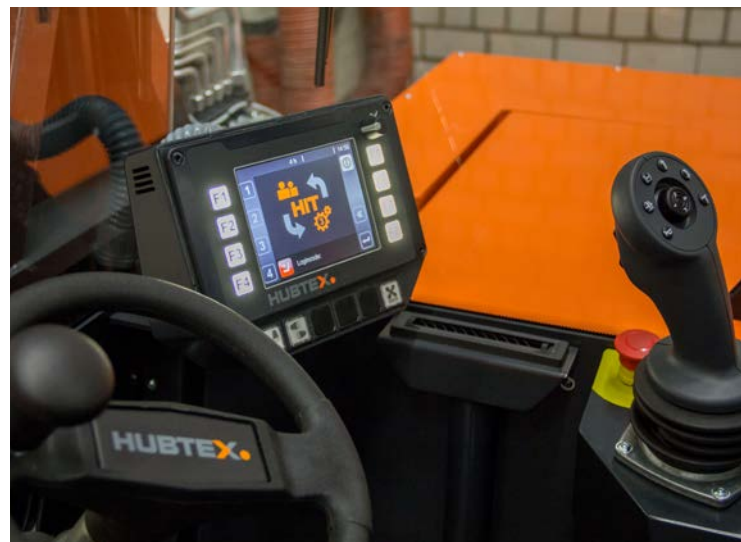
Joystick met geïntegreerde rijrichtingschakelaar

De bediening van alle hydraulische functies werkt nauwkeurig en op de millimeter precies, net zoals de keuze van de rijrichting via de door HUBTEX ontwikkelde joystick. Zonder om je heen te grijpen, kunnen de gewenste bewegingen zoals heffen, dalen, neigen, reachen, vorkenbord neiging en vorkverstelling snel en veilig bediend worden.

HIT3 HUBTEX-Information-Terminal



Met de moderne computertechniek is het mogelijk om de bestuurder en klantinformatie in een oogopslag uit te lezen.





Rail geleidingswielen

➤ GELEIDINGSSYSTEMEN

Om de maximale vloeroppervlakte van het magazijn te kunnen gebruiken biedt HUBTEX voor smalle gangpaden drie verschillende geleidingssystemen aan. Met slechts 100 mm veiligheidsafstand per kant wordt de gangbreedte tot een minimum beperkt.

Rail geleidingswielen

Rail geleidingswielen (100 mm veiligheidsafstand per kant) tot 4,5 t worden enkelzijdig toegepast en vanaf 4,5 t worden deze dubbelzijdig toegepast. Deze mechanische geleiding is sterk en heeft zich bewezen tijdens gebruik.

Inductie geleiding

De inductie geleiding (150 mm veiligheidsafstand per kant) is een betrouwbaar en veilig systeem met het voordeel dat uw HUBTEX voordat het de gang inrijdt via de geleidedraad wordt geleid en voorkomt zodoende beschadiging van het voertuig of de stelling. Hiervoor is het, volgens DIN 15185 deel 1, noodzakelijk dat er in het gebied rondom de geleidedraad zich geen ijzer bevindt. Bij een nieuwe investering in een voertuig is het systeem vanaf een gangpadbreedte van ≥ 400 strekkende meter het voordeligste en efficiëntste geleidingssysteem.

Optische geleiding

Als in de ruimte de vereiste ijzervrije bodem voor de geleidedraad niet aanwezig is, wordt het optische geleidingssysteem (150 mm veiligheidsafstand per kant) opgebouwd met de technologie van de inductie geleiding.



Inductie geleiding



Optische geleiding

➤ PERSONENBEVEILIGINGS-SYSTEMEN IN EEN SMALLE GANG MET GELEIDING

Bij gangpaden (AST) waarbij de veiligheidsafstand kleiner is dan 500 mm per kant, is de fabrikant van de installatie verplicht om erkende personenbeveiligingssystemen volgens DIN 15185 deel 2 'Personenbeveiliging bij gebruik van transportmiddelen in smalle gangen' te installeren. HUBTEX biedt twee verschillende personenbeveiligingssystemen. Beide systemen voldoen aan de geldende richtlijn.

HUBTEX stationaire gangbeveiliging, SGA

Met de stationaire gangbeveiliging biedt HUBTEX een alternatief aan voor mobiele PSA (mobiele persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)). De SGA is een zelfstandig werkende beveiligingsinrichting en dient voor bescherming van personen tijdens het gebruik van intern transport in smalle gangen en is officieel als risicovoorkomende maatregel tijdens gebruik in een magazijn met smalle gangen goedgekeurd. Tot maximaal drie gangpaden is dit een goedkoper alternatief. Optioneel kan de SGA andere functies overnemen: Vluchtdeurbewaking/vluchtgangbewaking.



Personenbeveiligingsinstallatie, PSA-mobiel

HUBTEX personenbeveiligingsinstallatie, PSA-mobiel

Het gangpad wordt via twee laserscanners permanent bewaakt. Als er personen of obstakels in het beveiligingsgebied van de laserscanner worden gedetecteerd, wordt uw HUBTEX onafhankelijk van de bestuurder of van het aantal gangpaden, automatisch tot stilstand afgeremd. Voor activering of deactivering is de HUBTEX voorzien van twee gangdetectiesystemen.



Stapsgewijs automatiseren

De toepassingsmogelijkheden van elektrische meerweg zijladers zijn talrijk. HUBTEX biedt tegenwoordig een groot aantal onderling afgestemde systemen.

Dit verloopt van geassisteerd rijden, bijvoorbeeld met intelligente routegeleiding, via sporgeleid rijden naar autonoom rijden. In de toekomst kunnen zo zelfs complexe transporttaken automatisch worden uitgevoerd en kunnen de meerweg zijladers volledig in de geautomatiseerde productieprocessen integreren.

De voertuigen zijn flexibel inzetbaar en voeren de transporttaken snel, efficiënt en betrouwbaar uit. Vooral klanten met grote overslaghoeveelheden profiteren hiervan.

Het resultaat: Gereduceerde doorloopkosten in combinatie met een afname van de bedrijfskosten en geoptimaliseerde materiaalstroom en een toename van de efficiency.



HUBTEX onderhoud op afstand

➤ HET ONDERHOUDSSYSTEEM OP AFSTAND IN EEN OOGOPSLAG:

- *Geautomatiseerde informatie-uitwisseling tussen voertuig en service*
- *Gegevensoverdracht van foutcodes, acculaadtoestand en bedrijfsuren*
- *Met functies voor parameterwijzigingen en software-updates beschikbaar*
- *Maximale beschikbaarheid van het voertuig, minimale productie-uitval en servicewerkzaamheden*

Voor HUBTEX voertuigen staat een nieuw onderhoudssysteem op afstand ter beschikking. Via een M2M-gateway op de voertuigen worden belangrijke voertuiggegevens zoals foutcodes en acculaadtoestand naar de cloud van de systeempartner Telekom geüpload.

De monteur van HUBTEX heeft bij storingen van het voertuig onmiddellijk toegang tot de voertuiggegevens en kan snel hulp verlenen.



De gebruiker profiteert van maximale beschikbaarheid van het voertuig en minimale productie-uitvaltijden. Montage achteraf op een gebruikt voertuig is ook mogelijk.



Huren of financieren

➤ FINANCIERINGSOPLOSSINGEN

HUBTEX heeft een van de grootste vloten met zijladers in de markt voor u klaar staan. Met 50 voertuigen voor kortere of langere huurperiodes kunnen wij ook voor uw individuele toepassing een passende oplossing bieden.

Bovendien bieden wij u graag een passende financiering voor uw nieuwe HUBTEX aan. Dit varieert van leasen van een afzonderlijk voertuig tot en met fullservice-pakketten waarbij ook de reserveonderdelen, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn inbegrepen.

➤ MEER SERVICE

Nauwkeurig calculeerbare reparatiekosten dankzij fabrieksvoorschriften met betrekking tot montagetijden.

De snelst mogelijke oplossing van taakstellingen met een uitgebreide werksupport.

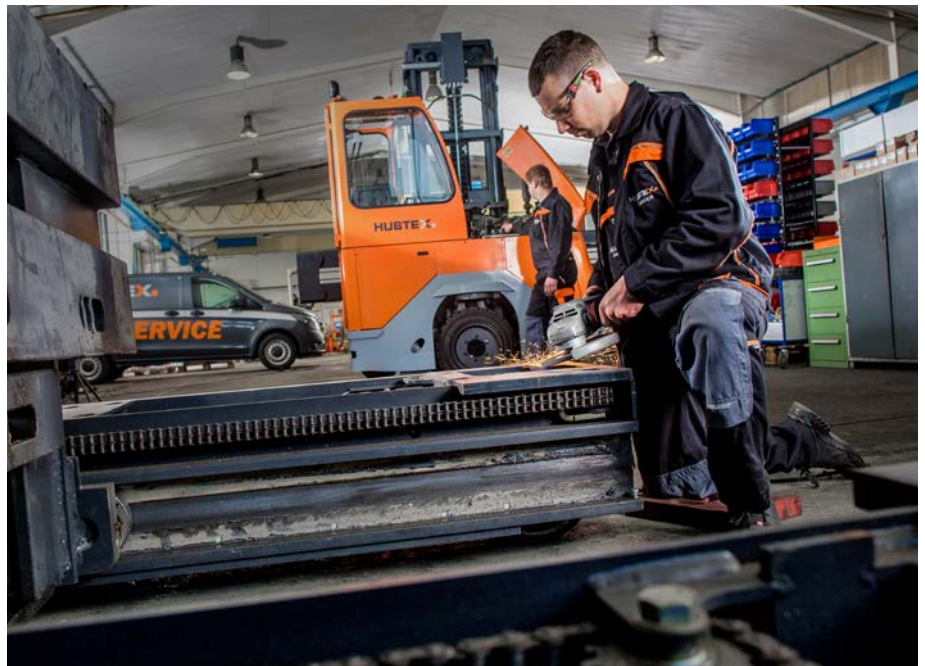
➤ MEER WAARDE

Door uitsluitend gebruik te maken van originele reserveonderdelen blijft uw voertuig origineel HUBTEX.

Individueel toegepaste onderhoudsconcepten bieden een duidelijk calculeerbare kostenstructuur.

➤ MEER VEILIGHEID

De zekerheid, dat alle veiligheidstechnische voorzieningen van uw voertuig door een deskundige en vakkundige monteur minstens 1x per jaar volgens de laatste nieuwe richtlijnen worden gecontroleerd.



Uw HUBTEX rijdt, rijdt en rijdt...

Wie kent uw HUBTEX het beste? HUBTEX service biedt u naast een excellente service langdurige investeringsveiligheid, bovendien 'de expertise van de producent'.





HUBTEX.

WIR BEWEGEN!

SERV

HT 102

HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS › DIESEL-/GAS-VIERWEG ZIJLADERS › MEERWEG HEFTRUCKS
GLASTRANSPORTSYSTEMEN › TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN › SCHUIFMASTZIJLADERS
SPECIALE VOERTUIGEN › TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com